



PÄÄTÖS

Helsinki
25.4.2013

Dnro
UUDELY/148/07.00/2013

Annettu julkipanon jälkeen

ASIA

Päätös ympäristönsuojelulain (86/2000) 60 §:n mukaisen tilapäistä melua koskevan ilmoituksen johdosta.

ILMOITUKSEN TEKIJÄN NIMI JA OSOITE

Lemminkäinen Infra Oy
PL 476
00066 Basware
Y-tunnus: 2138243-1
Yhteyshenkilö: Ari Mattsson, puh. 040 8258 950

TOIMINTA

Rautatien rakenteiden uusiminen

TOIMINTAPAIKKA

Helsingin ja Vantaan kaupunkien alueilla Kannelmäessä ja Myyrmäessä rataosuudella Soittajantie - Vaskivuorentie

TOIMINNAN ILMOITUSVELVOLLISUUS JA LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Uudenmaan ELY-keskus
Ympäristönsuojelulaki 60 §
Laki elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksista (897/2009) 3 §:n
1 momentin kohta 10 ja 2 momentin kohta 3
Valtioneuvoston asetus elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksista
(910/2009) 2 §:n 1 momentin kohta 3

ASIAN VIREILLE TULO

Ympäristönsuojelulain 60 §:n mukainen ilmoitus toimitettiin Uudenmaan ELY-keskukselle 19.3.2013. Ilmoitusta täydennettiin 11.4.2013, 16.4.2013 ja 19.4.2013.

MAKSU

520 €

TOIMINNAN KUVAUS

Ilmoitus koskee rautatien korjaustyön aikaista meluhaittaa Kannelmäen ja Myyrmäen alueilla rataosuudella Soittajantie - Vaskivuorentie.

Meluilmoituksen mukaisessa toiminnassa on kyse junaradan päällysrakenteen uusimisesta 55 cm:n paksuudelta. Työhön kuuluu vanhojen kiskojen katkaiseminen polttamalla, kaivaminen koneellisesti pois ja kuljettaminen pois työmaalta, vanhojen ratapölkkyjen poistaminen ja kuljettaminen pois työmaalta sekä vanhan sepelikerroksen poistaminen ja uusien vastaavien rakenteiden rakentaminen vanhojen tilalle.

Korjattavan rataosuuden pituus on kolme kilometriä. Urakka-alue alkaa Vaskivuorentieltä Myyrmäestä ja päättyy Kannelmäellä Soittajantien eteläpuolella. Urakka- ja työskentelyalueena on kyseinen rata-alue.

LÄHIMMÄT MELULLE JA TÄRINÄLLE ALTISTUVAT KOHTEET

Melulle altistuvat kohteet ovat ilmoituksen mukaan 50 metrin etäisyydelle asti radan molemmilla puolilla sijaitsevat asuinrakennukset ja hoitolaitokset. Radan varressa on lisäksi kauppakeskuksia ja muita liiketiloja.

MELU JA SEN VÄHENTÄMINEN

Melua aiheuttavat koneet ovat yleisesti käytössä olevia maanrakennuskoneita. Korjaustyössä käytetään:

- kiskopyöräkaivinkoneita (5 kpl)
- pyöräkuormaajia (3 kpl), joiden laitevalmistajan ilmoittama äänitehotaso on L_{WA} 110 dB
- toppakonetta, joka on raiteentukemiskone
- sepelivaunuja, joilla kuljetetaan raidesepeä kiskoja pitkin työmaan ja nousupaikan välillä ja
- työjunaa, jolla sepelivaunuja liikutellaan.

Kiskon siirtely ja sepelin kuormaaminen aiheuttavat normaalia rakennustoiminnasta aiheutuvaa melua. Kiskoilla kulkevien laitteistojen liikkumisesta ei aiheudu suurempaa melua kuin kiskoilla liikkumisesta normaalistikaan.

Toiminnassa voi aiheutua myös ajoittain impulssimaista melua, esimerkiksi sepelin lastaus saattaa aiheuttaa impulssimaista melua ainakin toiminnan välittömässä läheisyydessä. Tarkkaa tietoa lastauksen aiheuttamasta äänestä on vaikeaa arvioida eikä siitä ole olemassa erikseen mittaustuloksia. Melua pyritään vähentämään pitämällä työkoneet ja niiden suojaukset kunnossa sekä huolehtimalla kuormauksessa pudotuskorkeuksista.

Toiminnasta aiheutuvaa melupäästöä voidaan mitata toiminnan alettua lähimmissä altistuvissa kohteissa sekä varastopaikalla/nousupaikalla, jotta

voidaan tarkkailla ja saada tarkempaa tietoa melupäästöstä ympäristössä. Toiminnasta ei aiheudu sellaista tärinää, jolla olisi vaikutusta ympäristöön.

Meluilmoituksessa keskiäänitasoksi (L_{Aeq}) 10 metrin päässä toiminnasta on arvioitu 80 dB. Arvio perustuu toiminnanharjoittajan omiin mittauksiin raskaan kaluston toimiessa. Melu vaimenee etäisyyden kasvaessa. Maastonmuodot ja rakennukset estävät melun leviämistä. Käytännössä toiminnasta aiheutuva melu on kovimmillaan läheisimpien rakennusten luona, mutta vaimenee suurten rakennusten vaikutuksesta erittäin tehokkaasti.

Toiminnanharjoittaja esittää, että pelkääntään etäisyyden vaikutuksesta melu vaimenee etäisyyden kasvaessa seuraavasti:

Etäisyyden kasvaessa 10 metristä 50 metriin, melutaso vaimenee maanpinnan kovuudesta riippuen 7 -12 dB(A).

Etäisyyden kasvaessa 10 metristä 100 metriin, melutaso vaimenee maanpinnan kovuudesta riippuen 10 - 18 dB(A). Todellisuudessa melun vaimenemiseen ympäristössä vaikuttavat myös muut tekijät.

Urakan osalta ei ole vielä varmuutta käytettävistä varastopaikoista tai nousupaikoista. Sepelin lastaus ja purku tapahtuvat valittavilla nousupaikoilla, joihin sepeli kuljetetaan ratatyömaalta sepelivaunuilla. Mahdolliset varasto- ja nousupaikat varmistuvat hankkeen edetessä. Mahdolliset paikat sijaitsevat myös ympäristön kannalta mahdollisimman hyvissä kohdissa. Arvio melupäästöstä koskee myös varasto- ja nousupaikalla syntyvää melupäästöä ympäristössä.

TYÖN ETENEMINEN JA LIIKENNEMÄÄRÄT

Työmaalle tuodaan toukokuun – elokuun alun aikana tilaajan toimesta betonipölkkyjä sekä uutta ratasepeliä päiväsaikaan, ei yöllä. Toimitus tapahtuu kuorma-autoilla kaksi pölkkyautoa ja kolme kasettiautoa päivässä.

Vanha ratasepeli poistetaan työmaalta kuorma-autoilla viikkojen 25 – 32 aikana. Materiaali on puhdasta sepeliä. Materiaalin kuljettamisesta aiheutuva liikennemäärä on enimmillään viisi - kymmenen kuorma-autoa päivässä.

Vanhat kiskot poistetaan työmaalta viikkojen 25 – 32 aikana ja kuljetetaan tilaajan osoittamaan paikkaan. Tästä aiheutuva liikennemäärä on enimmillään yksi - kolme lavetillista päivässä.

Vanhat ratapölkkyt poistetaan työmaalta viikkojen 25 – 35 aikana, ja kuljetetaan käsiteltäväksi. Tästä aiheutuva liikennemäärä on enimmillään kaksi - kolme tukkiautoa päivässä.

Kaikkiin kuljetuksiin käytetään kaupungin päällystettyjä teitä. Kuljetukset tapahtuvat valittavilta varasto- ja nousupaikoilta. Toimintaa harjoitetaan urakka-alueella useammassa pisteessä samanaikaisesti.

PÖLYÄMINEN

Toiminnassa ei synny sellaista merkittävää pölyämistä, joka vaatisi erityistä pölyntorjuntaa.

POLTTOAINEET

Työkoneissa käytetään yleisesti käytössä olevia hydraulioöljyjä sekä polttoaineena dieseliä. Työkoneet tankataan työmaan varastoalueella säilytettävistä säiliöistä. Kaikki koneiden käyttämät säiliöt ovat kaksoispohjallisia lainsäädännön vaatimia säiliöitä. Koneissa ja tankkauspaikoilla on vuotojen varalle imeytysmattoja tai imeytysturvetta.

JÄTTEET

Toiminnassa ei synny jätettä. Mahdolliset pienet määrät muoveja, puuta ja pahvia säkitetään ja viedään hallitusti paikalliselle kaatopaikalle.

TYÖAIKA

Radan korjaustyö alkaa 2.5.2013 ja päättyy 30.10.2013.

Radan korjaustyön alustavat työt, joita tehdään pääasiassa yötyönä, alkavat 2.5.2013 ja kestävät 15.6.2013 asti. Suurin osa tämän ajankohdan töistä keskittyy yöajalle junaliikenteen sulkujen vuoksi. Alustavat työt käsittävät mm. kaapelien ja putkien esiin kaivamista ja alikulkusiltöjen suojauksien rakentamista.

Päätyö alkaa 10.6.2013 ja loppuu 12.8.2013. Tällöin työskennellään myös 24h/7vrk.

Viimeistelytöitä, kuten kiskojen hitsauksia ja luiskien viimeistelyä tehdään päivä- ja yötyönä 13.8.2013 – 30.10.2013.

Radan päärakennustöiden eteneminen 10.6. – 12.8.2013 on seuraava:

1. 10.6.2013 kello 23.00 – 16.6.2013 kello 06.00 puretaan Myyrmäen itäisellä raiteella 60 metriä vanhaa laituria kaivinkonetyönä kello 23.00 – 06.00 välisenä aikana. Työkoneina käytetään kiskopyöräkaivinkonetta, pyöräkuormaajaa sekä kuorma-autoja.
2. 17.6.2013 kello 00.10 – 21.6.2013 kello 07.00 työskennellään läpi vuorokauden Kannelmäki - Myyrmäki asemien välillä itäisellä raiteella. Työt ovat kiskojen irroitus pölkyistä, kiskojen katkaisu ja pois kuljetus raiteelta, sepelin poistaminen sekä uuden ajaminen tilalle. Myös Malminkartanon tunnelin osuus poistetaan kiskoista, pölkyistä ja sepelistä ko. ajanjakson aikana.

- 3.** 21.6.2013 – 23.6.2013 uusitaan Piijoen ratasillalla ja Myyrmäen aseman sillalla vesieristystä (miestyötä) vain kello 07.00 – 20.00 välisenä aikana.
- 4.** 24.6.2013 kello 06.00 – 28.6.2013 kello 22.00 jatkuu itäisen raiteen työt. Loput sepelit ja pölkyt poistetaan itäiseltä raiteelta ja aloitetaan uuden raiteen rakentaminen (sepeli, pölkyt, kiskot) vain kello 06.00 – 22.00 välisenä aikana.
- 5.** 29.6.2013 kello 07.00 – 30.6.2013 kello 20.00 tehdään vesieristystyötä Piijoen ratasillalla ja Myyrmäen asemalla vain kello 07.00 – 20.00 välisenä aikana.
- 6.** 1.7.2013 kello 06.00 – 10.7.2013 kello 22.00 jatkuu raiteen rakentaminen Kannelmäki – Myyrmäki välillä (itäinen raide) vain kello 06.00 – 22.00 välisenä aikana myös viikonloppuna.
- 7.** 11.7.2013 kello 00.10 – 18.7.2013 kello 04.20 tehdään Kannelmäki – Myyrmäki välillä sekä itäisellä että läntisellä raiteella seuraavia töitä läpi tämän ajanjakson; läntisen raiteen pölkyjen irroitus, kiskojen katkaisu ja niiden pois vieni, pölkyjen pois vieni, sepelin poistaminen ja uuden sepelin tuonti. Itäisellä raiteella jatkuu raidetyöt ja itäinen raide tulee 18.7.2013 kello 04.20 junaliikenteelle. Tämän ajanjakson on tilaaja (Liikennevirasto) järjestänyt kriittisten työvaiheiden, kuten vesieritysten liitokset, laiturityöt, yms. toteutukselle.
- 8.** 18.7.2013 kello 06.00 – 19.7.2013 kello 22.00 jatkuu läntisen raiteen purku- ja rakennustyöt Kannelmäki – Myyrmäki välillä vain kello 06.00 – 22.00 välillä.
- 9.** 20.7.2013 kello 07.00 – 21.7.2013 kello 20.00 Piijoen ratasillan ja Myyrmäen aseman vesieritystyöt vain kello 07.00 – 20.00 välisenä aikana.
- 10.** 22.7.2013 kello 06.00 – 26.7.2013 kello 22.00 raiteen rakentaminen Kannelmäen ja Myyrmäen välillä läntisellä raiteella vain kello 06.00 – 22.00 välisenä aikana.
- 11.** 27.7.2013 kello 07.00 – 28.7.2013 kello 20.00 työskennellään Piijoen ratasillan ja Myyrmäen asemalla vain kello 07.00 – 20.00 välisenä aikana.
- 12.** 29.7.2013 kello 06.00 - 2.8.2013 kello 22.00 jatkuu läntisen raiteen rakentaminen vain kello 06.00 – 22.00 välisenä aikana.
- 13.** 3.8.2013 kello 07.00 – 4.8.2013 kello 20.00 jatkuu Kannelmäki – Myyrmäki välillä raiteen rakennus työt vain kello 07.00 – 20.00 välisenä aikana.

14. 5.8.2013 kello 06.00 – 12.8.2013 kello 04.20 jatkuu Kannelmäki – Myyrmäki välillä raiteen rakennus työt läpi vuorokauden.

TIEDOTTAMINEN

Radan rakennustöistä tiedotetaan rautatiealueen rajanaapurikiinteistöjen asukkaita porraskäytäväkohtaisesti. Lisäksi ratatöistä tiedotetaan lehtien ja internetin välityksellä.

ILMOITUKSEN KÄSITTELY

Lausunnot ja asianosaisten kuuleminen

Ilmoituksesta ei ole pyydetty lausuntoja. Ilmoituksen vireillä olosta ei ole ilmoitettu lehdissä eikä muita asianosaisia ole kuultu.

PÄÄTÖS

Uudenmaan ELY-keskus hyväksyy Lemminkäinen Infra Oy:n tekemän ympäristönsuojelulain 60 §:n mukaisen ilmoituksen tilapäistä melua aiheuttavasta toiminnasta. Toimintaa on harjoitettava ilmoituksen ja seuraavien määräysten mukaisesti.

Tiedottaminen

- 1. Toiminnanharjoittajan on hyvissä ajoin etukäteen ennen toiminnan aloittamista selvitettävä melun vaikutuspiirissä olevat herkäät kohteet, kuten ympärivuorokauden toimivat lasten päiväkodit ja muut hoitolaitokset, joille toiminnasta voi aiheutua kohtuutonta haittaa. Herkkien kohteiden kanssa on neuvoteltava ja sovittava riittävästä meluntorjunnasta.**

Selvitys melun vaikutuspiirissä olevista herkistä kohteista, neuvotteluista ja sopimuksista on toimitettava Uudenmaan ELY-keskukselle ja Helsingin ja Vantaan ympäristökeskuksille ennen toiminnan aloittamista. Uudenmaan ELY-keskus antaa tarvittaessa meluntorjuntaa koskevia lisämääräyksiä, joilla estetään ilmoitetusta työstä erityisen herkille kohteille aiheutuvat kohtuuttomat haitat.

- 2. Toiminnanharjoittajan on vähintään viikkoa ennen alustavien töiden aloittamista sekä uudelleen vähintään viikkoa ennen yötöiden aloittamista tiedotettava kirjallisesti toiminnasta, toiminnan kokonaisaikataulusta, päivittäisestä kestosta ja vastuuhenkilöistä melun vaikutuspiirissä, 150 metrin etäisyydellä tai lähempänä ratalinjasta**

oleville asukkaille, hoitolaitoksille sekä muille sellaisille kohteille, joille saattaa aiheutua haittaa tai häiriötä. Vähintään yhden toiminnasta vastuussa olevan henkilön on oltava tavoitettavissa tiedotteessa ilmoitettujen yhteystietojen avulla koko toiminnan ajan. Tiedote on jaettava rautatiealueen rajanaapurikiinteistöissä asuntokohtaisesti ja muissa melun vaikutusalueen asuinkiinteistöissä vähintään porraskohtaisesti.

Tiedote on toimitettava tiedoksi myös Uudenmaan ELY-keskukselle sekä Helsingin ja Vantaan ympäristökeskuksille ennen toiminnan aloittamista.

3. Töiden aloittamisesta ja olennaisesta muuttamisesta on ilmoitettava Uudenmaan ELY-keskukselle sekä Helsingin ja Vantaan ympäristökeskuksille kirjallisesti viimeistään viikkoa ennen töiden aloittamista tai muuttamista. Töiden lopettamisesta on ilmoitettava em. viranomaisille kuukauden kuluessa töiden päättymisestä.

Radan rakennustyöt

4. Radan rakentamiseen liittyviä melua aiheuttavia töitä, kuten vanhojen kiskojen poistoa, vanhojen ratapölkkyjen poistoa, vanhan sepelikerroksen poistoa ja uusien vastaavien rakenteiden rakentamista sekä materiaalien lastausta ja kuljetusta, saa tehdä tässä päätöksessä sivuilla 4 - 6 esitetyn mukaisesti, mikäli rakennustyö ei aiheuta kohtuutonta haittaa ympäristössä.

Mikäli radan rakennustyö aiheuttaa naapurustossa yöaikana haittaa tai häiriötä, toiminnan aiheuttama melu ja sen häiritsevyys on selvitettävä. Meluhaitan suuruus on arvioitava melulle altistuvien asuin-, potilas- ja majoitushuoneistojen ulkoalueiden keskiäänitason ($L_{Aeq\ k10\ 22.7}$) ja enimmäismelutasojen avulla.

Selvitys suoritetuista mittauksista ja arvio melun häiritsevyydestä on toimitettava Uudenmaan ELY-keskukselle sekä Helsingin ja Vantaan ympäristökeskuksille.

Toiminnan aiheuttaman melun leviäminen

5. Eri työvaiheiden, kuten vanhojen kiskojen poiston, vanhojen ratapölkkyjen poiston, vanhan sepelikerroksen poiston ja uusien vastaavien rakenteiden rakentamisen sekä materiaalien lastausten aiheuttaman melun leviäminen ympäristöön on selvitettävä mittauksin ja laskennallisesti. Selvityksessä on esitettävä eri työvaiheiden aiheuttamat ulkoalueiden keskiäänitasot päivä- ja yöaikaan

($L_{Aeq, klo\ 7-22}$, $L_{Aeq, klo\ 22-7}$) sekä samanaikaisesti tehtävien työvaiheiden yhteisvaikutukset päivä- ja yöajan keskiäänitasoihin.

Melun leviämistä ympäristöön on vähennettävä mahdollisuuksien mukaan meluestein ja toiminnallisoin keinoin, kuten työtavoilla, meluisten työvaiheiden ajoittamisella, meluisten toimintojen sijoittamisella mahdollisimman kauaksi asutuksesta tai sellaiseen paikkaan, josta syntyy vähiten haittaa. Mahdolliset meluntorjuntakeinot on esitettävä osana meluselvitystä.

Meluselvityksessä on myös esitettävä, kuinka monta asukasta altistuu eri melutasoille työn aikana ja arvio siitä, kuinka kauan meluallistutus kestää.

Eri työvaiheiden melumittaustulokset on toimitettava Uudenmaan ELY-keskukselle sekä Helsingin ja Vantaan ympäristökeskuksille kahden työpäivän kuluessa mittausten suorittamisesta. Meluselvitys koko radan rakennustyöstä mukaan lukien eri työvaiheiden yhteismelu on toimitettava edellä mainituille viranomaisille viiden työpäivän kuluessa mittausten ja laskennan valmistumisesta.

Annettujen selvitysten perusteella voidaan tarvittaessa muuttaa tai antaa uusia määräyksiä koskien ilmoitetun toiminnan meluntorjuntaa.

Suunnitelma melumittausten ja -selvityksen laatimiseksi sekä tulosten raportoinnista on toimitettava jatkotoimenpiteiden harkintaa varten Uudenmaan ELY-keskukselle hyvissä ajoin ennen mittausten ja laskennan suorittamista.

Melumittaukset

6. Melu on mitattava ja raportoitava ympäristöministeriön ohjeen 1/1995 "Ympäristömelun mittaaminen" mukaisesti. Mittauksissa käytettävän laitteiston ja sen kalibroinnin on täytettävä melumittausstandardien vaatimukset, mieluiten tarkkuusluokalle 1, mutta vähintään luokalle 2. Mittauksissa on selvitettävä myös melun mahdollinen iskumaisuus ja kapeakaistaisuus.

Polttoaineet

7. Öljyjen ja polttoaineiden käsittelyssä on noudatettava huolellisuutta ja varovaisuutta. Työmaalla olevien polttoainesäiliöiden on oltava kaksoisvaipallisia ja ylitäytönsuojalla varustettuja.

Tankkauspaikat on sijoitettava tiiviille alustalle siten, että polttoaineet eivät pääse vahinkotilanteessakaan maa- tai kallioperään tai viemäriin. Vahinkotilanteiden varalle tankkauspaikalla on oltava imeytysainetta ja kalustoa mahdollisten vuotojen keräämistä ja säilyttämistä varten.

Jäteöljyt ja muut öljyiset jätteet on lajiteltava omiin tiiviisiin, asianmukaisesti merkittyihin astioihinsa ja toimitettava ympäristöluvan omaavalle yritykselle jatkokäsittelyyn.

Pölyäminen

8. Työmailla liikennöintialueet ja siirrettävä maa-aines on pidettävä mahdollisimman pölyämättöminä tarvittaessa kastelemalla tai suo- laamalla.

Maa-ainesten kuljetusreitit on pidettävä puhtaana työmaalta kulkeutuvasta pölystä ja kiviaineksesta. Katualueet on tarvittaessa puhdistettava pölystä.

PÄÄTÖKSEN PERUSTELUT

Ympäristönsuojelulain 60 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on tehtävä kirjallinen ilmoitus tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, kuten rakentamisesta tai yleisötilaisuudesta, jos melun tai tärinän on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää. Jos hanke toteutetaan usean kunnan alueella, ilmoitus tehdään sille ELY-keskukselle, jonka toimialueella melu tai tärinä pääasiallisesti ilmenee. Ilmoituksen mukainen radan kunnostustyö sijoittuu Helsingin ja Vantaan kaupunkien alueille.

Uudenmaan ELY-keskus katsoo, että edellä annettuja määräyksiä noudattaen toiminta täyttää ympäristönsuojelulain mukaiset vaatimukset.

Ympäristönsuojelulain 5 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on oltava riittävästi selvillä toimintansa ympäristövaikutuksista. Ympäristönsuojelulain 64 §:n mukaan ilmoituksen johdosta tehtävässä päätöksessä voidaan antaa tarpeellisia määräyksiä ympäristön pilaantumisen ehkäisemisestä, toiminnan tarkkailusta ja tiedottamisesta asukkaille. (Määräykset 1. - 8.)

Erityisen häiritsevää melua aiheuttavasta tilapäisestä toiminnasta on aina etukäteen tiedotettava melun vaikutuspiirissä oleville asukkaille sekä muille sellaisille kohteille, joille saattaa aiheutua haittaa tai häiriötä. Toiminnanharjoittajan on neuvoteltava riittävästä meluntorjunnasta sel-

laisten kohteiden kanssa, joille toiminnasta voi aiheutua kohtuutonta haittaa. (Määräykset 1. ja 2.)

Tieto toiminnan aloittamisesta, olennaisesta muuttamisesta ja lopettamisesta on tarpeen valvonnan kannalta. (Määräys 3.)

Radan rakennustyö on hyväksytty toiminnanharjoittajan ilmoituksen mukaisesti. Ilmoituksen mukainen työ ei kuitenkaan saa häiritä kohtuuttomasti asukkaiden vuorokautista lepoa. Koska toiminnanharjoittajan on oltava selvillä aiheuttamansa haitan suuruudesta, eri työvaiheiden aiheuttama melu työmaan ympäristössä on selvitettävä.

Melumittauksia koskevat määräykset ovat tarpeen ilmoituksen mukaisen työn melusta aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi ja toiminnasta aiheutuvien meluhaittojen arvioimiseksi.

Päätöksessä annettuja määräyksiä voidaan tarkentaa, jos toiminnasta aiheutuu sellaista meluhaittaa, jota tätä päätöstä tehtäessä ei ole voittoa huomioon, tai toiminnasta aiheutuva meluhaitta on arvioitua suurempi. (Määräykset 4. – 6.)

Polttoaineiden pääsy maa- ja kallioperään on estettävä. Vahinkotilanteisiin on varauduttava ennakolta. (Määräys 7.)

Koska työmaat sijaitsevat asutuksen keskellä, työmailta leviävään pölyämiseen on kiinnitettävä erityistä huomiota ja estettävä pölyn leviäminen työmaan ja kuljetusreittien ympäristöön mahdollisimman tehokkaasti. (Määräys 8.)

Ympäristönsuojelulain 63 §:n mukainen kuuleminen ilmoituksen vireillä olosta on ilmoitettava ja asianosaisia on kuultava siten, kuin hallintolaisissa säädetään, jos ilmoitettu toiminta saattaa olennaisesti vaikuttaa yleisiin tai yksityisiin etuihin. Ilmoituksen vireilläolosta ei ole ilmoitettu eikä asianosaisia ole kuultu, koska toiminnanharjoittajan on veloitettu neuvottelemaan riittävästä meluntorjunnasta niiden kohteiden kanssa, joille toiminnasta voi aiheutua haittaa tai häiriötä.

PÄÄTÖKSEN ANTAMINEN JA VOIMASSAOLO

Päätöstä on noudatettava muutoksenhausta huolimatta, jollei valitusviranomainen toisin määrää.

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Ympäristönsuojelulaki (86/2000) 54, 60, 63, 64, 96, 97, 101 §
Ympäristönsuojeluasetus (169/2000) 24, 26, 27 §
Valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista (993/1992)
Laki elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksista (897/2009)
Valtioneuvoston asetus elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksista (910/2009)
Valtion maksuperustelaki (150/1992)
Valtioneuvoston asetus elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten sekä työ- ja elinkeinotoimistojen maksullisista suoritteista vuonna 2013 (907/2012)

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toiminnasta tehtävän ilmoituksen käsittelystä perittävä maksu on 520 euroa.

Päätöksen maksu määräytyy valtion maksuperustelain perusteella annetussa valtioneuvoston asetuksessa elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten maksullisista suoritteista olevan maksutaulukon mukaisesti.

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös Lemminkäinen Infra Oy
Vanajantie 10 A
13110 Hämeenlinna

Tiedoksi Helsingin kaupungin ympäristölautakunta (sähköisesti)
Vantaan kaupungin ympäristölautakunta (sähköisesti)
Suomen ympäristökeskus (sähköisesti)

Ilmoittaminen kunnissa

Uudenmaan ELY-keskus tiedottaa tästä päätöksestä kuuluttamalla Helsingin ja Vantaan kaupunkien ilmoitustauluilla ympäristönsuojelulain 54 §:n mukaisesti.

MUUTOKSENHAKU

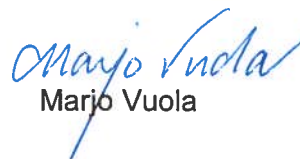
Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Valitusoikeus päätöksestä on ilmoituksen tekijällä ja niillä, joiden oikeutta tai etua asia saattaa koskea, sekä niillä viranomaisilla, joiden tehtävänä on valvoa asiassa yleistä etua. Valitusosoitus on liitteenä.

Ylitarkastaja



Pirkko Kekoni

Ylitarkastaja



Marjo Vuola

LIITE

Valitusosoitus

Valitusviranomainen

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätökseen tyytymätön saa hakea siihen muu-
tosta Vaasan hallinto-oikeudelta kirjallisella valituksella.

Valitusaika

Valitus on toimitettava Vaasan hallinto-oikeuteen viimeistään kolmantenakymmenentenä (30) päivänä
päättökseen antamispäivästä, sitä päivää lukuun ottamatta. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäi-
vä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seu-
raavana arkipäivänä.

Valituksen sisältö

Valituskirjelmässä on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa
- päätös, johon haetaan muutosta, miltä kohdin muutosta haetaan, mitä muutoksia vaaditaan tehtäväksi ja millä perusteilla muutosta vaaditaan.

Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatija-
na on joku muu henkilö, valituskirjelmässä on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valituskirjelämä on valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitettava.

Valituksen liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä

- ELY-keskuksen päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle
- asiamiehen valtakirja

Valituksen toimittaminen perille

Valituskirjelmän voi viedä valittaja itse tai hänen valtuuttamansa asiamies. Sen voi omalla vastuulla
lähettää myös postitse tai toimittaa lähetin välityksellä. Postiin valituskirjelämä on jätettävä niin ajoissa,
että se ehtii perille valitusajan viimeisenä päivänä viraston aukioloaikana.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakijalta peritään asian käsittelystä Vaasan hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 90 €. Tuomioistuinten ja eräiden oikeudenkäyntiviranomaisten suoritteista perittävistä maksuista annetussa laissa (701/1993) on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.

Vaasan hallinto-oikeus

Korsholmanpuistikko 43

PL 204

65101 Vaasa

Puhelin 029 56 42611

Telekopio 029 56 42760

Sähköposti vaasa.hao@oikeus.fi

Kirjaamo on auki maanantaista perjantaihin kello 8.00 - 16.15

