



14.6.2019

Annettu julkipanon jälkeen

ASIA

Päätös ympäristönsuojelulain (527/2014) 118 §:n mukaisen tilapäistä melua koskevan ilmoituksen johdosta.

ILMOITUKSEN TEKIJÄN NIMI JA OSOITE

Raide-Jokeri allianssi
Valimotie 1
00380 Helsinki

MELUA AIHEUTTAVA TOIMINTA

Raideliikenteen yhteyden, Raide-Jokerin, rakentaminen Helsingin ja Espoon kaupunkien alueilla.

TOIMINNAN ILMOITUSVELVOLLISUUS JA LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Uudenmaan ELY-keskus
Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 118 §
Laki elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksista (897/2009) 3 §:n 1 momentin kohta 10 ja 2 momentin kohta 3
Valtioneuvoston asetus elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksista (910/2009) 2 §:n 1 momentin kohta 3

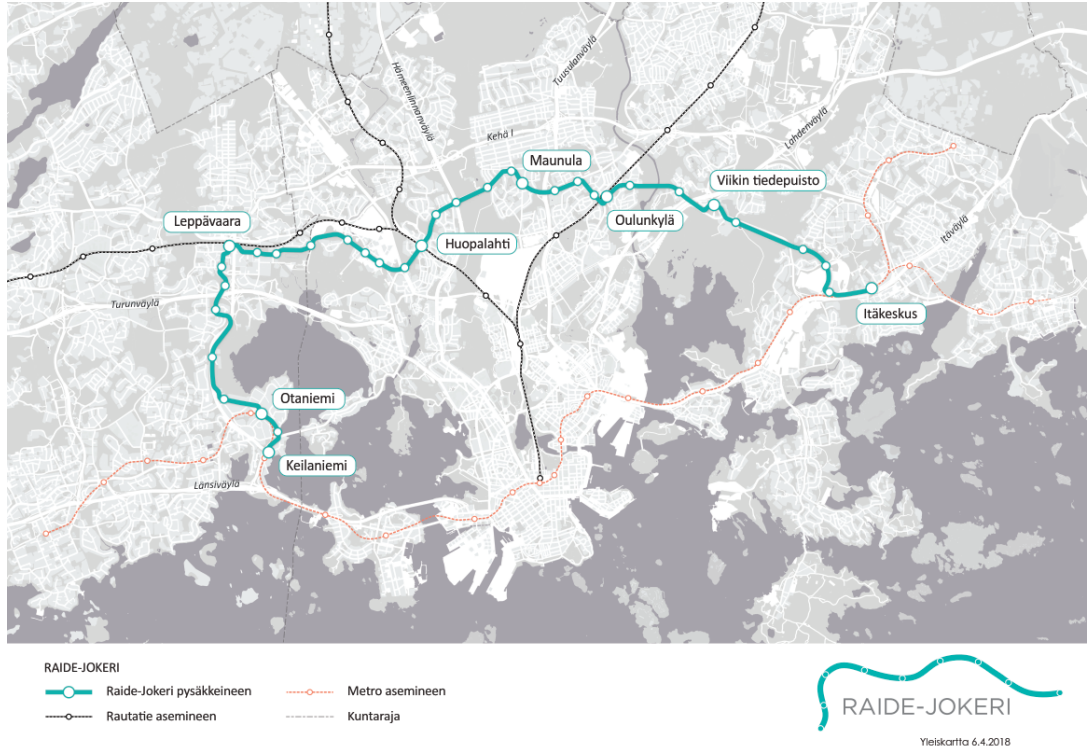
ASIAN VIREILLE TULO

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukainen ilmoitus toimitettiin Uudenmaan ELY-keskukselle 1.4.2019. Ilmoitusta on täydennetty 3.4.2019 ja 9.5.2019.

MAKSU 570 €

TOIMINNAN KUVAUS JA AIKATAULU

Meluilmoitus koskee raideliikenteen linjan, Raide-Jokeri, rakentamista Espoon ja Helsingin kaupunkien alueilla. Linjauksen pituus on n. 25 km ja se kulkee kartan 1. mukaisesti.



Kartta 1. Raide-Jokerin linjaus

Raide-Jokerin linjaus kulkee pääsääntöisesti maanpinnalla kaupunkirakenteen sisällä. Lisäksi ratalinjan rakentamiseen kuuluu tunneliosuus Patterinmäellä. Ratalinjan lisäksi meluilmoitus koskee varikkoalueen laajentamista raitiovaunuille Helsingin Roihupellossa. Rakentamisen on tarkoitus alkaa kesäkuussa 2019 ja sen suunniteltu valmistuminen on kesäkuussa 2024. Rakentaminen ei etene raidelinjan mukaisesti vaan rakennustöitä tehdään linjauksen eri osissa eri vuosina.

Rakentamisessa melua aiheuttavia töitä ovat mm. louhinta, paalutus, pontitus, kiviaineksen rikotus sekä muut maanrakennukseen sekä rakentamiseen liittyvät työt. Merkittävä osuus työstä tehdään olemassa olevassa katutilassa, mutta Patterinmäen (Helsinki) kohdalla työtä tehdään tunnelissa. Lisäksi Roihupellossa (Helsinki) laajennetaan nykyistä metrovarikkoa niin, että raitiotievarikko saadaan mahtumaan alueelle.

Toiminnanharjoittajan mukaan töihin käytettävän kaluston aiheuttama melutaso (LAeq) on 10 m:n etäisyydellä 88 - 93 dB ja melutaso LAFmax 95 - 122 dB.

Toiminnanharjoittajan ilmoituksen mukaan toiminnasta aiheutuu myös tärinää, jota seurataan tärinämittareilla.

Työn alustava aikataulu on 06/2019 - 06/2024. Päivittäinen työaika raidelinjalla on ilmoituksen mukaan maanantaista sunnuntaihin 24 h/vrk.

Pääasiallinen työskentelyaika on kuitenkin maanantaista perjantaihin klo 7:00 - 22:00. Erityisen häiritsevää melua ja ääntä aiheuttavat työt (louhinta, paalutus, pontitus, rikotus) pyritään tekemään arkisin maanantaista perjantaihin klo 7:00 - 18:00. Klo 18:00 - 22:00 tehdään pääasiassa vähemmän meluavia töitä, esim. kaivuuta ja lastausta.

Poikkeustilanteissa, esimerkiksi liikenneturvallisuussyistä pakottavissa tilanteissa, voidaan joutua työskentelemään viikonloppuisin ja yöaikaan useampina peräkkäisinä öinä. Lähimmät melulle altistuvat kohteet sijaitsevat Helsingissä ja Espoossa vain muutamien metrien päässä työmaista.

Toiminnanharjoittajan esittämät työajat Helsingin Roihupellon varikon rakentamiseen liittyen ovat seuraavat:

ma-pe	klo 9 – 18	Räjätystyöt
ma-pe	klo 7 – 18	Poraus ja rikotus/rammerointi
ma-pe	klo 7 – 18	Paalutus
ma-pe	klo 7 – 21	Louheen lastaus ja käsittely
ma-pe	klo 7 – 21	Murskaus

Toiminnanharjoittajan esittämät työajat Helsingin Patterinmäen tunnelin rakentamiseen liittyen ovat seuraavat:

ma-su	klo 00 – 24	Louheen kuormaus tunnelin sisällä ja kuljetus
ma-su	klo 00 – 24	Tunnelin lujitustyöt
ma-la	klo 7 – 20	Avolouhinta: poraus, räjäytys
ma-pe	klo 6 – 22	Maankaivuu
ma-pe	klo 7 – 22	Räjättykset tunnelissa sisältäen tunnelin tuuletuksen
la	klo 8 – 18	Räjättykset tunnelissa sisältäen tunnelin tuuletuksen
ma-pe	klo 7 – 22	Louheen kuormaus sekä kuljetus
la	klo 7 – 20	Louheen kuormaus sekä kuljetus
ma-pe	klo 7 – 22	Poraus tunnelissa
la	klo 8 – 18	Poraus tunnelissa

Tiedottaminen

Toiminnanharjoittaja on tehnyt hankkeen melua aiheuttavien töiden tiedottamisesta viestintäsuunnitelman. Sen mukaan melua aiheuttavien töiden viestinnän kohderyhmiä ovat työmaan läheisyydessä asuvat tai työskentelevät, melun kannalta herkiksi tunnistetut tahot, media ja suuri yleisö.

Viestintäsuunnitelman mukaan paperisia kiinteistötiedotteita jaetaan töiden edetessä lähtökohtaisesti 100 metrin etäisyydelle meluavista työkohteista. Lopullisen tiedottamisalueen määrittelyssä hyödynnetään melumallin tuloksia melun leviämisestä. Lisäksi tiedotusalueita tarkennetaan työsuunnitelmien tarkentuessa.

ILMOITUKSEN KÄSITTELY

Ilmoituksen nähtävillä olo

Meluilmoitukseen liittyvät asiakirjat ovat olleet nähtävillä 23.4.2019 - 3.5.2019 Uudenmaan ELY-keskuksessa sekä Helsingin kaupungin kirjaamossa ja Espoon kaupungin teknisen ja ympäristötoimen asiakaspalvelupisteessä.

Ilmoituksen vireillä olosta on ilmoitettu ympäristönsuojelulain 121 §:n mukaisesti myös lehdissä: Helsingin Sanomat ja Hufvudstadsbladet. Kuulemisen perusteella ei saatu muistutuksia, mielipiteitä tai kannanottoja hankkeen aiheuttamasta meluavasta toiminnasta.

Lausunnot ja asianosaisten kuuleminen

Uudenmaan ELY-keskus on 10.4.2019 varannut Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimialalle ja Espoon kaupungin ympäristökeskukselle mahdollisuuden lausunnon esittämiseen meluilmoituksesta.

Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimiala esittää 3.5.2019 päivätysssä lausunnossaan mm., että se puoltaa Raide-Jokerin meluilmoituksen hyväksymistä. Lausunnossa edellytetään mm., että rakennustöistä aiheutuvia ympäristöhaittoja torjutaan ilmoituksessa esitetyn lisäksi seuraavasti:

Meluavista töistä tulee tiedottaa ennakkoon. Asuinhuoneistoissa vähintään jokaiseen porraskäytävään, mutta mieluiten jokaiseen asuntoon. Yötöistä tulee tehdä erillinen tiedote ajankohtineen ja perusteluineen.

Melu- ja tärinähaittojen riittävästä torjunnasta tulee sopia ennakkoon työkohteen lähiympäristössä sijaitsevien hoito- ja oppilaitosten sekä muiden erityisen herkkien kohteiden kanssa neuvottelemalla.

Yöllä häiritsevää melua tai tärinää aiheuttavien koneiden käyttö on kielletty ilman perusteltua syytä.

Avolouhintaa, pontitusta ja rammerointia saa tehdä pakottavasta ja perustellusta syytä saman asuinrakennuksen läheisyydessä enintään yhtenä yönä seitsemän vuorokauden aikana.

Yöaikana käytettävien laitteiden tulee olla vaimennettuja.

Avolouhinnassa porauslaitteet on varustettava pölynkeräyslaitteistolla, jonka on oltava aina käytössä, kun työtä tehdään. Pölynkeräintä ei saa tyhjentää räjäytyspaikalle eikä louheen sekaan.

Varikkoalueen louhinta- ja murskaustyöt ovat sallittuja vain arkisin maanantaista perjantaihin kello 7.00 - 18.00.

Murskaamossa saa murskata vain sitä kiviainesta, joka on peräisin varikkoalueen louhinnasta, ja vain se määrä, joka hyödynnetään murskeena varikkoalueella.

Esimurskausyksikön syöttimen pohja ja syöttösuppilo pitää vuorata kumilevyin.

Murskaamo on varustettava kuljettimien päälle asetettavilla tiiviillä pölykätteilla sekä kastelujärjestelmällä, jossa veden sumutuspisteitä on ainakin murskaimen ylä- ja alapuolella ja jokaisessa kuljettimen purkukohdassa.

Lisäksi murskauslaitos on sijoitettava tiiviin suojarakennelman sisään siten, että ainoastaan syöttösuppilo ja kuljettimen purkukohta jäävät suojarakennelman ulkopuolelle. Pölyntorjuntajärjestelmän on oltava käytössä kokonaisuudessaan aina, kun murskaustyötä tehdään.

Työmaan ajoväylien pölyäminen on estettävä esimerkiksi suolaliuoksella. Katualueille levinnyt maa-aines on pestävä pois pölyämisen estämiseksi. Pölyävien kuormien on oltava peitettyjä tai kasteltuja.

Siirrettävä polttoainesäiliö on sijoitettava tiiville alustalle, ellei säiliö ole rakenteeltaan valuma-altaallinen, kaksoispohjainen tai -vaippainen tai sijoitettu katettuun suoja-altaaseen. Säiliö on sijoitettava siten, että polttoaineet eivät pääse vahinkotilanteessa viemäriin tai vesistöön. Tankkauspaikoilla on oltava imeytysainetta ja kalustoa mahdollisten vuotojen keräämistä ja säilyttämistä varten.

Työmaalta poistettavat vedet tulee esikäsitellä ja johtaa siten, ettei niistä aiheudu vesistön tai muun ympäristön pilaantumisen vaaraa tai haittaa rakennetun ympäristön rakenteille, kuten viemäreille, kaivoille, pumpuille, kaduille tai puistoille. Vesien käsittelyssä tulee noudattaa Helsingin kaupungin työmaavesiohjetta.

Työmaavesiä ei saa johtaa yleiseen jätevesiviemäriin ilman Helsingin seudun ympäristöpalvelut kuntayhtymän kanssa tehtyä kirjallista sopimusta.

Espeen kaupungin ympäristökeskuksen valvontapäällikkö esittää 29.4.2019 päivätyssä lausunnossaan mm., että rakentamisessa tulee huomioida seuraavat asiat:

Porraskäytävä- ja huoneistokohtaisia tiedotteita on tarpeen jakaa työstä ja ympäristöstä riippuen suuremmalle alueelle kuin 100 metrin säteellä.

Kohteissa, joissa asutusta on lähellä ja työtä tehdään viikkoja, tulee työt ajoittaa arkipäiville maanantaista perjantaihin kello 7.00 - 18.00.

Kohteissa, joissa louhinnat kestävät pitkään tulee kiinnittää huomiota melun- ja pölyntorjuntaan.

Patterinmäen tunnelin länsipuolen radan paalulaatan paalutus ja vesihuollon pontitus jouduttanee tekemään illalla tai yöllä. Paalutus- ja pontitustöistä pitää tiedottaa myös Espoon puolen asuinkiinteistöjä.

Mikäli ilta- ja yötyötä on välttämätöntä tehdä, niin päätöksessä tulee olla määräyksiä melutasorajoista ja melun mittaamisesta lähimmissä asunnoissa, jotta työstä ei aiheudu kohtuutonta haittaa asukkaille. Jos yöllä asuntojen lähellä on välttämätöntä tehdä erityisen häiritsevää melua aiheuttavia töitä, niitä ei tulisi tehdä enempää kuin kahtena yönä seitsemän päivän aikana, jotta lähiasukkaiden yöunta ei häiritäisi useampaa yötä kerrallaan.

Ilmoitusta tulee täydentää telineaukkojen purkuun käytettävien työkoneiden tiedoilla sekä arviolla niiden käytöstä aiheutuvasta melutasosta.

Espoossa Otaniemessä ja Laajalahden ympäristössä häiritsevää ja iskumaista melua aiheuttavia töitä rajoittavat kevät-, kesä- ja syksy aikaan Laajalahden Natura-alue sekä useassa asemakaavassa olevat määräykset lintujen pesimä- ja levähdysrauhan turvaamiseksi.

Raide-Jokerin rakentamisalueella on useita voimassa tai valmisteilla olevia asemakaavoja, joiden määräyksissä on rajoituksia melua ja tärinää aiheuttaville töille. Määräyksiä on mm. kaavoissa 221003, 221600, 221601. Lisäksi Lahdenpohjan asemakaava on vireillä.

Potentiaalisesti happamia sulfaattimaita on Otaniemen, Laajalahden, Leppävaaran ja Vermon alueella. Happamia sulfaattimaamassoja käsitellessä on huomioitava seuraavat asiat:

- Espoon työmaavesien käsittelyohje
- Kaivutyön aikaisia kuivatusvesiä ja suotovesiä ei saa ohjata työmailta läheiseen vesistöön
- Maamassojen välivarastointi tulee olla mahdollisimman lyhytaikaista ja ne tulee sijoittaa riittävän kauas vesistöistä
- Erityisesti on varauduttava työmaa-alueen tulvimisesta ja vesisateista aiheutuvaan kiintoainekuormitukseen ja mahdollisten happamien suotovesien aiheuttamiin haitallisiin vaikutuksiin lähivesistöissä. Mikäli väliaikaisen varastoinnin aikana on odotettavissa runsaita vesisateita, niin massat tulee peittää puhtailla maamassoilla.

Ilmoituksen tekijän kuuleminen ja vastine

Ilmoituksen tekijälle on 13.5.2019 varattu tilaisuus tulla kuulluksi sekä esittää vastineensa annetuissa lausunnoissa esitetystä asiasta.

Ilmoituksen tekijä esittää 10.6.2019 saapuneessa vastineessaan Helsingin kaupungin antamaan lausuntoon mm. seuraavaa:

- Raide-Jokeri ehdottaa, että tiedotteet jaetaan vähintään jokaiseen kiinteistöön, mutta myös huoneistoihin aina, kun se on mahdollista. Jakeluyritysten käyttö ei tässä tapauksessa valitettavasti ole mahdollista jakeluajankohtien rajallisuuden ja toimitusaikojen vuoksi.
- Raide-Jokeri toivoo mahdollisuutta tehdä meluavia yötöitä pääsääntöisesti töitä kahtena (2) yönä 7 vrk aikana. Poikkeustilanteessa meillä saattaa olla tarve tehdä jopa useampana yönä töitä 7 vrk sisällä liikenne- ja työturvallisuuden sekä liikenteen sujuvuuden takia.
- Vaatimukseen käyttää yöaikaisessa avolouhinnassa poravaunun puomissa NoiseGuard-tyyppistä melukotelointia Raide-Jokeri esittää, että urakoitsijoilla ei Raide-Jokerin tietojen mukaan ole käytössä melukotelointiratkaisuja, joten niiden vaatiminen rajoittaa merkittävästi kilpailua.
- Lausunnossa esitettyä päivittäistä toiminta-aikaa klo 7.00 - 18.00 Roihupellon varikkoalueella Raide-Jokeri pitää liian lyhyenä. Raide-Jokeri

haluaisi myös murskata kaiken Roihupellon varikkoalueelta syntyvän louheen paikan päällä, jolloin vältyttäisi turhilta kuljetuksilta.

- Lausunnossa esitettyä toteuttamista murskauslaitoksen ympärillä Roihupellossa Raide-Jokeri piti myös liian hankalana ja työmäärää lisäävänä. Raide-Jokeri kuitenkin vakuuttaa, että murskauslaitoksen toiminnasta aiheutuvaa pölyä torjutaan niin, että sitä ei leviä työmaan ulkopuolelle.

Espoon antamaan lausuntoon raide-Jokerilla ei ollut kommentoitavaa.

PÄÄTÖS

Uudenmaan ELY-keskus hyväksyy Raide-Jokeri allianssin tekemän ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaisen ilmoituksen tilapäistä erityisen häiritsevää melua aiheuttavasta toiminnasta. Toimintaa on harjoitettava ilmoituksen ja seuraavien määräysten mukaisesti. Määräykset tulee liittää osaksi urakka-asiakirjoja.

Yleistä

1. Kaikki raitiotien rakentamiseen liittyvät työt on tehtävä siten ja sellaisia koneita ja laitteita sekä työmenetelmiä (BAT&BEP) käyttäen, että työstä aiheutuu mahdollisimman vähän melu-, tärinä- tai pölyhaittaa työn vaikutusalueen asukkaille, kiinteistöille tai muulle ympäristölle.
2. Yksittäisten melulle altistuvien herkkien kohteiden, kuten koulut, päiväkodit, hoitolaitokset tms., kanssa tulee tarvittaessa erikseen sopia melua tai tärinää aiheuttavien töiden suorittamisesta ja haittojen lieventämisestä.

Tieto melun tai tärinän vaikutuspiirissä olevien herkkien kohteiden kanssa tehtyjen sopimusten sisällöstä on toimitettava Uudenmaan ELY-keskukselle, Helsingin kaupunkiympäristön toimialalle ja Espoon kaupungin ympäristökeskukselle ennen melu- tai tärinähaittaa aiheuttavan toiminnan aloittamista näiden kohteiden läheisyydessä. Uudenmaan ELY-keskus antaa tarvittaessa melun- tai tärinätorjuntaa koskevia lisämääräyksiä, joilla estetään ilmoitetusta työstä erityisen herkille kohteille aiheutuvat kohtuuttomat haitat.

3. Asukkaiden ja ohikulkijoiden liikkuminen työmaa-alueiden läheisyydessä tulee suunnitella ja tarvittaessa suojata siten, että he eivät altistu voimakkaalle melulle. Melutaso yleisillä ohikulkijoille tarkoitetuilla kulkureiteillä ei saa ylittää 100 dB(LAeq,1 min), eikä 110 dB(LAFmax) tasoa.
4. Juhlapyhäpäivinä ja niiden aattopäivinä, kuten pääsiäinen, helatorstai, juhannus, itsenäisyyspäivä ja joulukuu, erittäin häiritsevää melua tai tärinää aiheuttavia raitiotien rakentamiseen liittyviä töitä ei saa tehdä lainkaan.
5. Raidelinjan läheisyydessä olevien Natura-, rauhoitus- ja luonnonsuojelualueiden sekä muiden vastaavien alueiden rajoituksia häiritsevää ja iskumaista melua aiheuttavista töistä kevä-, kesä- ja syysaikaan tulee noudattaa. Samoin tulee noudattaa asemakaavoissa olevia määräyksiä lintujen pesimä- ja levähdysrauhan turvaamiseksi. Alueet ja niitä koskevat määräykset tai rajoitukset tulee selvittää ennen melua tai tärinää aiheuttaviin töihin ryhtymistä. Samoin tulee huomioida liito-oravan pesäpuuston lähellä olevat rajoitukset.

Tiedottaminen

6. Raide-Jokeri allianssilla ja urakoitsijoilla tulee olla yhteyshenkilö tai henkilöitä, joihin saa aina yhteyden töiden ollessa käynnissä. Tarvittavat yhteystiedot, puhelinnumero ja sähköpostiosoite tulee olla selkeästi

esillä meluun liittyvissä tiedotteissa. Erityisesti yöaikaista töitä tehdessä tulee yhteys henkilön olla vastausvalmiudessa. Edellä mainitut yhteystiedot tulee löytyä helposti myös hankkeen internetsivuilta. Raide-Jokeri allianssin tulee huolehtia, että kaikki hankkeessa toimivat tahot tuntevat tämän päätöksen määräykset.

7. Toiminnanharjoittajan on vähintään kahta viikkoa ennen raitiotien rakennustöiden aloittamista kullakin urakka-alueella tiedotettava kirjallisesti toiminnasta, toiminnan kokonaisaikataulusta, päivittäisestä kestosta ja vastuuhenkilöistä melun tai tärinän vaikutuspiirissä oleville asukkaille, hoito- tai oppilaitoksille sekä muille sellaisille kohteille, joille saattaa aiheutua haittaa tai häiriötä. Tiedotteet on asuinkiinteistöissä jaettava asuintokohtaisesti ja muissa kiinteistökohtaisesti.

Lisäksi yöaikaan tehtävistä välttämättömistä töistä tulee jakaa erillinen ennakkotiedote yötyökohteen lähiympäristön asuinhuoneistoihin. Tiedotteesta on käytävä ilmi yötyön tarkka ajankohta.

Tiedotteet ja perustelut yötyön tarpeellisuudesta on toimitettava myös Uudenmaan ELY-keskukselle sekä Helsingin kaupunkiympäristön toimialalle ja Espoon ympäristökeskukselle ennen töiden aloittamista.

8. Töiden aloittamisesta eri urakka-alueilla ja niiden olennaisesta muuttamisesta on ilmoitettava Uudenmaan ELY-keskukselle sekä Helsingin ja Espoon kaupunkien ympäristökeskuksille viipymättä. Töiden lopettamisesta on em. viranomaisille ilmoitettava urakka-alueittain viikon kuluessa töiden päättymisestä.

Työt raidelinjalla

9. Raitiotien rakentamiseen liittyviä töitä saa tehdä arkisin maanantaista perjantaihin klo 7.00 – 18.00. Mikäli rakentamisen aiheuttama melutaso asuinrakennusten ja muiden herkkien kohteiden julkisivuilla uhkaa ylittää 75 dB(LAeq) tai enimmäismelutason 90 dB(LAFmax), on kohteeseen tehtävä meluntorjuntasuunnitelma. Suunnitelma on toimitettava Uudenmaan ELY -keskukselle sekä Helsingin kaupunkiympäristön toimialalle tai Espoon kaupungin ympäristökeskukselle, sen mukaan kumman alueella häiriö aiheutuu.

Mikäli raitiotien rakentamiseen liittyviä töitä tehdään myös arkisin maanantaista perjantaihin klo 18.00 – 22.00 tai lauantaisin tai pyhäpäivisin klo 8.00 – 18.00, työnaikainen melutaso asuinrakennusten ja muiden herkkien kohteiden julkisivuilla ei saa ylittää 70 dB(LAeq). Lisäksi on pyrittävä enimmäismelutason 90 dB(LAFmax) alittamiseen. Mikäli rakentamisen aiheuttama melutaso asuinrakennusten ja muiden herkkien kohteiden julkisivuilla uhkaa ylittää em. tasot on kohteeseen tehtävä meluntorjuntasuunnitelma. Suunnitelma on toimitettava Uudenmaan ELY -keskukselle sekä Helsingin kaupunkiympäristön toimialalle tai Espoon kaupungin ympäristökeskukselle, sen mukaan kumman alueella häiriö aiheutuu.

Raitiotien rakentamiseen liittyviä töitä saa tehdä yöaikaan klo 22.00 - 7.00, mikäli tehtävät työt yöaikana alittavat VNp 993/1992 mukaiset

ohjeavot eivätkä aiheuta häiriötä asukkaille, luonnonympäristölle tai muulle lähellä olevalle toiminnalle.

Asukkaiden yöunta häiritsevää melua tai tärinää aiheuttavaa työtä saa tehdä yöaikaan klo 22.00 - 7.00 vain pakottavista ja perustelluista syistä saman asuinrakennuksen läheisyydessä enintään yhtenä yönä seitsemän vuorokauden aikana. Työnaikainen melutaso asuinrakennusten ja muiden herkkien kohteiden julkisivuilla tulee selvittää ennen yötöiden aloittamista, eikä se saa ylittää 70 dB(LAeq). Lisäksi on pyrittävä enimmäismelutason 90 dB(LAFmax) alittamiseen. Mikäli rakentamisen aiheuttama melutaso asuinrakennusten ja muiden herkkien kohteiden julkisivuilla uhkaa ylittää em. tasot on kohteeseen tehtävä meluntorjuntasuunnitelma. Suunnitelma on toimitettava Uudenmaan ELY -keskukselle sekä Helsingin kaupunkiympäristön toimialalle tai Espoon kaupungin ympäristökeskukselle, sen mukaan kumman alueella häiriö aiheutuu.

10. Raitiotien rakentamisen eri työvaiheiden aiheuttamat melutasot asuinrakennusten ja muiden herkkien kohteiden julkisivuilla on selvitettävä mittauksin viipymättä töiden aloittamisen jälkeen klo 7.00 – 18.00 tehtävien töiden aikana. Tarvittavat meluntorjuntatoimet on toteutettava viipymättä, kuitenkin vähintään viikon kuluessa töiden aloittamisesta.

Kun eri työvaiheiden aiheuttamat melutasot ja niiden vaatimat meluntorjuntatoimenpiteet on selvitetty ensimmäisen kerran, tarvittavat meluntorjuntatoimenpiteet seuraavissa kohteissa on toteutettava ennen töiden aloittamista. Kun toiminta siirtyy lähemmäksi altistuvaa kohdetta tai jos meluhaitan voidaan jostain muusta syystä olettaa lisääntyneen, on mittauksia tehtävä tarvittaessa lisää riittävän meluntorjunnan varmistamiseksi.

Selvitys meluntorjuntatarpeesta sekä mahdollisesti tarvittavasta ja toteutettavasta meluntorjunnasta ja sen toimivuudesta tulee perusteluineen urakka-alueittain toimittaa Uudenmaan ELY-keskukselle, Helsingin kaupunkiympäristön toimialalle ja Espoon kaupungin ympäristökeskukselle. Uudenmaan ELY-keskus antaa tarvittaessa lisämääräyksiä meluhaittojen vähentämiseksi.

Työt Roihupellon varikolla

11. Räjähdyksiä Roihupellon varikon alueella saa suorittaa arkisin maanantaista perjantaihin klo 9.00 – 18.00. Räjähdytysten ajankohdista on tiedotettava etukäteen melun ja tärinän vaikutusalueen herkille kohteille. Asuinkiinteistöissä tiedottaminen on tehtävä asuntokohtaisesti.

Porausta saa tehdä arkisin maanantaista perjantaihin klo 7.00 – 18.00.

Rikotusta saa tehdä arkisin maanantaista perjantaihin klo 7.00 – 18.00.

Paalutusta saa tehdä arkisin maanantaista perjantaihin klo 7.00 – 18.00.

Louheen lastausta ja käsittelyä saa tehdä arkisin maanantaista perjantaihin klo 7.00 – 21.00.

Porauksesta, rikotuksesta, paalutuksesta sekä louheen lastauksesta ja käsittelystä aiheutuva melu ei saa työn aikana ylittää asuinrakennusten tai muiden herkkien kohteiden julkisivuilla 70 dB(LAeq). Lisäksi on pyrittävä enimmäismelutason 90 dB(LAFmax) alittamiseen. Mikäli rakentamisen aiheuttama melutaso asuinrakennusten ja muiden herkkien kohteiden julkisivuilla uhkaa ylittää em. tasot on kohteeseen tehtävä meluntorjuntasuunnitelma. Suunnitelma on toimitettava Uudenmaan ELY -keskukselle sekä Helsingin kaupunkiympäristön toimialalle.

12. Roihupellon varikon alueella saa murskata louhetta arkisin maanantaista perjantaihin klo 7.00 – 21.00. Murskauksesta aiheutuva melu ei saa ylittää asuinrakennusten tai muiden herkkien kohteiden julkisivuilla murskaustyön aikana klo 18.00 - 21.00 keskiäänitasoa 55 dB(LAeq).

Roihupellon varikon alueella saa murskata vain varikon alueelta louhittua louhetta.

13. Roihupellon varikon alueella tehtävien töiden eri työvaiheiden aiheuttamat melutasot asuinrakennusten ja muiden herkkien kohteiden julkisivuilla on selvitettävä mittauksin viipymättä töiden aloittamisen jälkeen. Tarvittavat meluntorjuntatoimet on toteutettava viipymättä, kuitenkin vähintään viikon kuluessa töiden aloittamisesta. Meluntorjunta tulee toteuttaa BAT ja BEP periaatteiden mukaisesti.

Mikäli toiminta siirtyy lähemmäksi altistuvaa kohdetta tai jos meluhaitan voidaan jostain muusta syystä olettaa lisääntyneen, on mittauksia tehtävä tarvittaessa lisää riittävän meluntorjunnan varmistamiseksi.

Selvitys meluntorjuntatarpeesta sekä mahdollisesti tarvittavista meluntorjuntatoimenpiteistä ja niiden toimivuudesta tulee perusteluineen toimittaa Uudenmaan ELY-keskukselle, Helsingin kaupunkiympäristön toimialalle. Uudenmaan ELY-keskus antaa tarvittaessa lisämääräyksiä meluhaittojen vähentämiseksi.

Työt Patterinmäen tunnelialueella

Maarakennustyöt

14. Raitiotien rakentamiseen liittyviä maarakennustöitä sekä näitä töitä valmistelevia ja niiden lopettamiseen liittyviä melua tai tärinää aiheuttavia töitä saa tehdä arkipäivisin maanantaista perjantaihin klo 7.00 – 18.00.

Mikäli maarakennustöitä tehdään myös arkisin maanantaista perjantaihin klo 6.00 – 7.00 tai klo 18.00 – 22.00, töiden aiheuttama melutaso ympäristön asuin-, potilas- ja majoitusrakennusten julkisivuilla saa olla enintään 70 dB(LAeq). Lisäksi on pyrittävä enimmäismelutason 90 dB(LAFmax) alittamiseen. Mikäli rakentamisen aiheuttama melutaso asuinrakennusten ja muiden herkkien kohteiden julkisivuilla uhkaa ylittää em. tasot on kohteeseen tehtävä meluntorjuntasuunnitelma. Suunnitelma on toimitettava Uudenmaan ELY -keskukselle sekä

Helsingin kaupunkiympäristön toimialalle tai Espoon kaupungin ympäristökeskukselle, sen mukaan kumman alueella häiriö aiheutuu.

Ennen kuin maarakennustöitä, mukaan lukien näitä töitä valmistelevat työt tai niiden lopettamiseen liittyvät melua aiheuttavat työt, ryhdytään tekemään muulloin kuin arkisin maanantaista perjantaihin klo 7.00 – 18.00, työn aiheuttama melutaso on selvitettävä mittauksin melulle eniten altistuvissa kohteissa. Kun toiminta siirtyy lähemmäksi altistuvaa kohdetta tai jos meluhaitan voidaan jostain muusta syystä olettaa lisääntyneen, on mittauksia tehtävä lisää.

Avolouhinta

15. Poraus- ja rusnaustöitä, kiven rikutusta iskuvasaralla sekä näitä töitä valmistelevia ja niiden lopettamiseen liittyviä melua tai tärinää aiheuttavia töitä saa tehdä maan päällä arkipäivisin maanantaista perjantaihin klo 7.00 – 18.00. Räjähdyksiä saa tehdä klo 9.00 - 20.00. Räjähdyksien ajankohdista on tiedotettava etukäteen melun ja tärinän vaikutusalueen herkille kohteille. Lauantaisin ja pyhäpäivisin avolouhintaa tai muuta meluavaa työtä ei saa tehdä lainkaan.

Mikäli poraus- ja rusnaustöitä, kiven rikutusta iskuvasaralla tehdään myös arkisin maanantaista perjantaihin klo 18.00 – 20.00, töiden aiheuttama melutaso ei saa ylittää asuinrakennusten tai muiden herkkien kohteiden julkisivuilla keskiäänitasoa 70 dB(LAeq). Lisäksi on pyrittävä enimmäismelutason 90 dB(LAFmax) alittamiseen. Mikäli rakentamisen aiheuttama melutaso asuinrakennusten ja muiden herkkien kohteiden julkisivuilla uhkaa ylittää em. tasot on kohteeseen tehtävä meluntorjuntasuunnitelma. Suunnitelma on toimitettava Uudenmaan ELY-keskukselle sekä Helsingin kaupunkiympäristön toimialalle tai Espoon kaupungin ympäristökeskukselle, sen mukaan kumman alueella häiriö aiheutuu.

16. Ennen kuin melua aiheuttavia töitä, ryhdytään tekemään muulloin kuin arkisin maanantaista perjantaihin klo 7.00 – 18.00, työn aiheuttama melutaso on selvitettävä mittauksin melulle eniten altistuvissa kohteissa. Kun toiminta siirtyy lähemmäksi altistuvaa kohdetta tai jos meluhaitan voidaan jostain muusta syystä olettaa lisääntyneen, on mittauksia tehtävä lisää sen varmistamiseksi, ettei sallittua melutasovaatimusta ylitetä.

Tunnelin louhinta

17. Tunnelilouhintaan liittyviä poraus- ja injektointiporaustöitä, rusnaustöitä sekä näitä töitä valmistelevia ja niiden lopettamiseen liittyviä melua tai tärinää aiheuttavia töitä saa tehdä tunnelissa arkipäivisin maanantaista perjantaihin klo 7.00 – 22.00 ja lauantaisin klo 8.00 - 18.00. Töiden aiheuttaman runkomelun taso ympäristön asuin-, potilas- tai majoitushuoneissa saa olla enintään 40 dB(LAeq). Melutasolla tarkoitetaan työnaikaista A-taajuuspainotettua keskiäänitasoa (LAeq).

Työn aiheuttama melutaso on selvitettävä mittauksin melulle eniten altistuvissa kohteissa. Kun työkohteeseen siirryttyä lähemmäksi altistuvaa kohdetta tai jos meluhaitan voidaan jostain muusta syystä olettaa lisääntyneen, on mittauksia tehtävä lisää sen varmistamiseksi, ettei sallittua melutasovaatimusta ylitetä.

18. Tunnelin lujitustöitä saa tehdä maanantaista sunnuntaihin klo 00.00 - 24.00, mikäli työstä ei aiheudu asukkaille haittaa tai häiriötä.
19. Räjähätyksiä saa tehdä tunnelissa arkipäivisin maanantaista perjantaihin klo 7.00 – 22.00 ja lauantaisin klo 8.00 - 18.00. Räjähätyksen ajankohdista on tiedotettava etukäteen melun ja tärinän vaikutusalueen herkille kohteille. Asuinkiinteistöissä tiedottaminen on tehtävä asuntokohtaisesti.
20. Tunnelin tuuletukseen käytettävä puhallin ei saa aiheuttaa lähimpien asuinrakennusten tai muiden melulle herkkien kohteiden julkisivulle yli 45 dB(LAeq) keskiäänitasoa tuulettimen ollessa käynnissä.

Puhaltimen aiheuttama melutaso on mitattava välittömästi puhaltimen käyttöönoton jälkeen melulle eniten alttiina olevan kohteen ulkopuolella.

Louheen ja maamassojen kuljetus

21. Maa-aineksia ja louhetta saa kuljettaa asuntojen läheisyydessä tai asuntokatuja pitkin arkisin maanantaista perjantaihin klo 7.00 - 22.00 ja lauantaisin ja pyhäpäivisin klo 8.00 – 18.00.

Mikäli louhetta tai maamassoja kuljetetaan asuntojen läheisyydessä tai asuntokatuja pitkin viikonloppuisin klo 18.00 – 22.00, kuljetusten aiheuttama melutaso asuinrakennusten ja muiden herkkien kohteiden julkisivuilla saa olla enintään 55 dB(LAeq). Kuljetusten aiheuttama melutaso on selvitettävä.

22. Louhetta tai maamassoja ei saa kuljettaa asuntojen läheisyydessä tai asuntokatuja pitkin yöaikaan klo 22.00 – 7.00, jos toiminnasta aiheutuu asukkaille kohtuutonta haittaa tai häiriötä.

Mikäli louhetta tai maa-aineksia kuljetetaan yöaikaan klo 22.00 – 7.00, toiminnan aiheuttama melu ja tärinä sekä niiden häiritsevyys on selvitettävä melulle ja tärinälle altistuvissa kohteissa hyvissä ajoin ennen kuljetusten aloittamista.

Selvitys suoritetuista mittauksista ja arvio melun ja tärinän häiritsevyydestä on toimitettava Uudenmaan ELY-keskukselle, Helsingin kaupunkiympäristön toimialalle ja Espoon kaupungin ympäristökeskukselle hyvissä ajoin ennen yöaikaisten kuljetusten aloittamista.

Runkomelu

23. Töiden aiheuttaman runkomelun taso ympäristön asuin-, potilas- tai majoitushuoneissa saa olla klo 7.00 - 22.00 enintään 40 dB(LAeq). Yöllä

häiritsevää runkomelua aiheuttavien työvaiheiden tekeminen on kielletty ilman perusteltua syytä. Raitiolinjan rakentamisen aiheuttamasta runkomelusta ei saa aiheutua asukkaille haittaa tai häiriötä enempää kuin yhtenä yönä seitsemän vuorokauden aikana.

Tärinä

24. Raidelinjan rakentamisesta aiheutuvasta tärinästä ei saa aiheutua vaurioita rakennuksille tai merkittävää häiriötä asukkaille. Rakentamisesta aiheutuva tärinä tulee asuinrakennuksissa pyrkiä pitämään aina VTT:n tiedotteen 2278 suositusarvojen alapuolella. Häiritsevää tärinää aiheuttavat työt tulee rajoittaa klo 7.00 – 18.00, elleivät ne perustellusta syystä ole välttämättömiä.

Muut päästöt

Pölyntorjunta

25. Rakennustyöt on tehtävä siten, että pölyhaitat ovat kaikissa olosuhteissa mahdollisimman vähäisiä. Rakentamisessa ja louheen murskauksessa käytettävä kalusto on varustettava tarkoituksenmukaisella BAT tasoisella pölyntorjuntalaitteistolla ja työt on tehtävä mahdollisimman vähän pölyä aiheuttavilla työmenetelmillä BEP. Pölyntorjuntalaitteiston on oltava aina käytössä, kun työtä tehdään sellaisten kohteiden läheisyydessä, joille pölystä saattaa aiheutua haittaa tai häiriötä. Pölynkeräyslaitteistoa ei saa tyhjentää työma-alueelle eikä työmaalta pois toimitettavan louheen sekaan.

Rakennustyömailla on raskaan liikenteen ajoväylät ja siirrettävä maa-aines yms. pidettävä mahdollisimman pölyämättöminä tarvittaessa esimerkiksi kastelemalla. Kuljetettaessa pölyäviä kuormia rakennustyömaan ulkopuolelle on kuormien oltava peitetyjä tai kasteltuja. Kuorma-autojen renkaiden on oltava puhtaita tai renkaat on pestävä ennen autojen siirtymistä katualueelle. Katualueet on tarvittaessa puhdistettava pölystä.

Polttoaineet ja muut kemikaalit

26. Polttonesteiden ja muiden kemikaalien käsittelyssä on noudatettava huolellisuutta ja varovaisuutta. Työmaalla olevien polttoainesäiliöiden on oltava kaksoisvaipallisia ja ylitäytönsuojalla varustettuja.

Tankkauspaikkojen ja säiliöiden varastopaikkojen on oltava päällystetty tiiviillä, kemikaaleja läpäisemättömällä pinnoitteella. Tankkauspaikat on sijoitettava tai rakennettava siten, että kemikaalit eivät pääse vahinkotilanteessakaan maa- tai kallioperään tai vesistöihin tai viemäriin. Tankkauspaikoilla on oltava imeytysainetta ja kalustoa mahdollisten vuotojen keräämistä ja niiden aiheuttamien jätteiden säilyttämistä varten.

Jäteöljyt ja muut öljyiset jätteet on lajiteltava omiin tiiviisiin, asianmukaisesti merkittyihin astioihinsa ja toimitettava ympäristöluvan omaavalle yritykselle jatkokäsittelyyn.

Vahinko- ja onnettomuustilanteissa on viivytyksettä ryhdyttävä tarvittaviin toimenpiteisiin ympäristöhaittojen ehkäisemiseksi. Öljyvahingosta on viivytyksettä ilmoitettava alueen pelastuslaitokselle. Lisäksi asiasta on ilmoitettava Uudenmaan ELY-keskukselle sekä Helsingin kaupunkiympäristön toimialalle ja Espoon ympäristökeskukselle.

Vedet

27. Kuorma-autojen renkaiden pesuvedet sekä louhinnassa muodostuvat vedet on johdettava öljyn- ja hiekanerotuskaivojen kautta käsiteltäviksi vesihuoltolaitoksen jätevedenpuhdistamolle tai muuhun laitokseen, jonka ympäristöluvassa ko. vesien vastaanotto on hyväksytty.

Selvitykset ja seuranta

28. Rakennustyöt sijoittuvat pääosin tiiviisti rakennettuun ja asuttuun kaupunkiympäristöön, jossa melu aiheuttaa herkästi häiriötä. Rakentamisen aiheuttamaa melua tulee seurata jatkuvasti ja seurannasta on tehtävä mittaus- ja raportointisuunnitelma, joka perustuu rakentamissuunnitelmiin.
29. Tässä päätöksessä määrätyt melumittaukset on tehtävä ja raportoitava ympäristöministeriön ohjeen 1/1995 "Ympäristömelun mittaaminen" mukaisesti. Mittauksissa käytettävän laitteiston ja sen kalibroinnin on täytettävä melumittausstandardien vaatimukset, mieluiten tarkkuusluokalle 1, mutta vähintään luokalle 2. Mittauksissa on selvitettävä myös melun mahdollinen iskumaisuus ja kapeakaistaisuus. Mikäli melu on kapeakaistaista tai iskumaista, on mittaustuloksen tehtävä melun haitallisuuskorjaus 5 dB ennen mittaustuloksen vertaamista raja-arvoon. Myös melun pienitaajuisuus tulee ottaa huomioon melun häiritsevyyttä arvioitaessa.
30. Mittausraportit on toimitettava Uudenmaan ELY-keskukselle, Helsingin kaupunkiympäristön toimialalle ja Espoon kaupungin ympäristökeskukselle kahden työpäivän kuluessa mittausten suorittamisesta.
31. Tehtyjen selvitysten perusteella Uudenmaan ELY-keskus voi tarvittaessa muuttaa tai antaa uusia määräyksiä koskien ilmoitetun toiminnan meluntorjuntaa. Toiminnanharjoittajan on oltava koko ajan selvillä aiheuttamansa haitan suuruudesta ja pyrittävä aktiivisesti estämään haittojen aiheutuminen.

PÄÄTÖKSEN PERUSTELUT

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on tehtävä kirjallinen ilmoitus tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, kuten rakentamisesta, jos melun tai tärinän on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää. Jos hanke toteutetaan usean kunnan alueella, ilmoitus tehdään sille elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle, jonka toimialueella melu tai tärinä pääasiallisesti ilmenee. Ilmoituksen mukainen raitiotien rakentaminen sijoittuu Helsingin ja Espoon kaupunkien alueille.

Ilmoituksen vireilläolosta on ilmoitettu ympäristönsuojelulain 121 §:n mukaisesti. Vireillä olosta ilmoitettiin Helsingin Sanomissa ja Hufvudstadsbladetissa. Asiakirjat olivat yleisön nähtävissä Uudenmaan ELY -keskuksessa sekä Espoon ja Helsingin kaupungeilla 23.4.-3.5.2019 välisen ajan.

Uudenmaan ELY-keskus katsoo, että edellä annettuja määräyksiä noudattaen toiminta täyttää ympäristönsuojelulain mukaiset vaatimukset. Myönnettyillä työajoilla pyritään siihen, että hanke saadaan tehtyä mahdollisimman lyhyessä ajassa ilman kohtuutonta häiriötä lähialueen asukkaille. Raide-Jokeri allianssi vastaa määräysten noudattamisesta hankkeen kaikissa vaiheissa.

Päätöksessä annettuja määräyksiä voidaan tarkentaa, jos toiminnasta aiheutuu sellaista melu- tai tärinähaittaa tai muuta haittaa, jota tätä päätöstä tehtäessä ei ole voitu ottaa huomioon, tai toiminnasta aiheutuva melu- tai tärinähaitta on arvioitua suurempi.

Ympäristönsuojelulain 6 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on oltava selvillä toimintansa ympäristövaikutuksista. Ympäristönsuojelulain 122 §:n mukaan ilmoituksen johdosta tehtävässä päätöksessä on annettava tarpeelliset määräykset toiminnasta aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi.

Koska rakentaminen toteutetaan pääosin tiiviisti rakennetussa ympäristössä ja toisaalta osin herkkien luontokohteiden läheisyydessä tulee rakentamisessa kiinnittää erityistä huomiota laitteiden ja työskentelymenetelmien melun, tärinän ja melun tuottoon. (Määräys 1.)

Yksittäisten kohteiden huomioiminen melupäätöksessä ei välttämättä ole mahdollista, joten häiriön vähentämiseksi ja toisaalta työn sujuvan etenemisen takaamiseksi on toiminnanharjoittajan mahdollista sopia haitankärsijän kanssa haittaa aiheuttavien työvaiheiden suorittamisesta. (Määräys 2.)

Välittömien kuulovaurioiden välttämiseksi ja työmaiden läheisyydessä liikkuvien ihmisten altistumisen pitämiseksi kohtuullisena on työmaiden aiheuttama melua kulkuväylillä tms. rajoitettava. (Määräys 3.)

Yleiset juhlapyhät ja niiden aatot on tarpeen rauhoittaa ihmisten levon ja viihtyisyyden takaamiseksi. (Määräys 4.)

Tieto toiminnan aloittamisesta, olennaisesta muuttamisesta ja lopettamisesta on tarpeen valvonnan kannalta. Lisäksi asukkaiden viihtyisyyden ja muiden häiriölle altistuvien kohteiden varautumisen kannalta on oleellista, että häiritsevistä

toiminnasta tiedotetaan riittävän laajasti ennen töiden aloittamista ja hankkeen aikana. (Määräykset 6. – 8., 11. ja 19.)

Melutasojen ja työskentelyaikojen rajoitukset ovat välttämättömiä, jotta asukkaille voidaan taata riittävä aika lepoon pitkäkestoisen työn aiheuttaman melun häiritsemättä kohtuuttomasti. Työt on suunniteltava siten, että tarve tehdä melua aiheuttavaa työtä yöaikaan on mahdollisimman vähäinen. Lisäksi yöllä tehtävä työ tulee suorittaa mahdollisimman hiljaisin työmenetelmin ja aiheuttamatta tarpeetonta melua. Kaupunkien kaavoissaan antamia rajoituksia meluavasta toiminnasta ja niiden ajoittumisesta tulee noudattaa. Lisäksi tulee noudattaa muita meluavia toimintoja rajaavaa lainsäädäntöä, kuten luonnonsuojelulakia. Mikäli tässä päätöksessä annetut raja-arvot voivat ylittyä, töistä aiheutuvan melun leviämistä tulee estää meluntorjuntatoimenpiteillä tai muilla mahdollisilla keinoilla. Melun leviämisessä tulee ottaa huomioon myös ympäröivien rakennusten maantasa ylemmät kerrokset. (Määräykset 5., 9. - 24.)

Raitiotien rakentamisesta aiheutuvaa runkomelua tulee rajoittaa sen erityisen häiritsevyyden takia. (Määräys 23.)

Raitiotien rakentamisesta aiheutuva värinä voi häiritä asukkaita ja vaikuttaa erilaisten laitteiden toimintaan tai johtaa laitteiden rikkoutumiseen tästä syystä värinää tulee rajoittaa. Määräyksen 2. mukaisesti tulee ennakkoon selvittää sellaiset kohteet, joille värinästä saattaa olla haittaa koneille tai laitteistoille ja sopia tarpeellisista menettelyistä haittojen estämiseksi. (Määräys 24.)

Pölyn muodostuminen tulee pitää mahdollisimman pienenä Roihupellon alueella tehtävässä louheen murskauksessa sekä rakentamistyössä koko raitiotien linjalla. Louheen murskauksessa tällaisia keinoja ovat mm. murskaamon varustaminen kuljettimien päälle asetettavilla tiiviillä pölykätteilla sekä kastelujärjestelmällä, jossa veden sumutuspeiteitä on ainakin murskaimen ylä- ja alapuolella ja jokaisessa kuljettimen purkukohtassa. Lisäksi murskauslaitos voidaan tarvittaessa sijoittaa tiiviin suojarakennelman sisään siten, että ainoastaan syöttösuppilo ja kuljettimen purkukohta jäävät suojarakennelman ulkopuolelle. Pölyntorjunta tulee toteuttaa edellä mainitulla tai sitä vastaavan tasoisesti. (Määräys 25.)

Haitallisten aineiden, kuten polttoaineiden, pääsy maa- ja kallioperään, pinta- ja pohjavesiin tai jätevesiviemäriin on estettävä. Vahinkotilanteisiin on varauduttava ennakolta. (Määräykset 26. - 27.)

Päätöksessä on annettu määräyksiä toiminnan seurannasta ja raitiotien rakentamisesta aiheutuvien melutasojen ja melun häiritsevyyden selvittämiseksi tarvittavista selvityksistä, koska toiminnanharjoittajan on oltava selvillä toimintansa aiheuttamista päästöistä. (Määräykset 10., 13., 14., 16., 17., 20., 21., 22., 28. – 31.)

Lisäksi työssä on muilta osin noudatettava Helsingin kaupungin (15.7.2018) ja Espoon kaupungin (1.6.2017) ympäristönsuojelumääräyksiä.

Kokonaisuudessaan ympäristönsuojelumääräykset löytyvät osoitteista; Helsinki www.hel.fi (Etusivu » Asuminen ja ympäristö » Ympäristönsuojelu ja -valvonta » Ympäristönsuojelumääräykset) ja Espoo www.Espoo.fi (Etusivu › Asuminen ja ympäristö › Ympäristö ja luonto › ympäristövalvonta › Ympäristönsuojelumääräykset)

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 6, 7, 84, 85, 118, 121, 122, 142, 190, 191 §
Ympäristönsuojeluasetus (713/2014) 24, 26 §
Laki elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksista (897/2009)
Valtioneuvoston asetus elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksista (1392/2014)
Valtion maksuperustelaki (150/1992)
Valtioneuvoston asetus elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten sekä työ- ja elinkeinotoimistojen maksullisista suoritteista vuosina 2019 - 2020 (1372/2018)

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toiminnasta tehtävän ilmoituksen käsittelystä perittävä maksu on 570 euroa.

Päätöksen maksu määräytyy valtion maksuperustelain (150/1992) perusteella annetussa valtioneuvoston asetuksessa (1372/2018) ELY-keskusten maksullisista suoritteista olevan maksutaulukon mukaisesti.

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös

Raide-Jokeri allianssi
Valimotie 1
00380 Helsinki

Tiedoksi

Helsingin kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen (sähköisesti)
Espoon kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen (sähköisesti)
Suomen ympäristökeskus (sähköisesti)

Ilmoittaminen kunnissa

Uudenmaan ELY-keskus tiedottaa tästä päätöksestä kuuluttamalla Helsingin ja Espoon kaupunkien ilmoitustauluilla ympäristönsuojelulain 85 §:n mukaisesti.

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Valitusoikeus päätöksestä on ilmoituksen tekijällä ja niillä, joiden oikeutta tai etua asia saattaa koskea, sekä niillä viranomaisilla, joiden tehtävänä on valvoa asiassa yleistä etua.

Valitusosoitus on liitteenä.

Asian on ratkaissut ylitarkastaja Marjo Vuola ja esitellyt ylitarkastaja Larri Liikonen.

LIITE

Valitusosoitus

Tämä asiakirja UUELY/3930/2019 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument UUELY/3930/2019 har godkänts elektroniskt

Liikonen Larri 14.06.2019 11:28

Vuola Marjo 14.06.2019 11:29

Valitusviranomainen

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätökseen tyytymätön saa hakea siihen muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta kirjallisella valituksella.

Valitusaika

Valitus on toimitettava Vaasan hallinto-oikeuteen viimeistään kolmantenakymmenentenä (30) päivänä päätöksen antamispäivästä, sitä päivää lukuun ottamatta. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavana arkipäivänä.

Valituksen sisältö

Valituskirjelmässä on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa
- päätös, johon haetaan muutosta, miltä kohdin muutosta haetaan, mitä muutoksia vaaditaan tehtäväksi ja millä perusteilla muutosta vaaditaan.

Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituskirjelmässä on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valituskirjelmä on valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitettava.

Valituksen liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä

- ELY-keskuksen päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle
- asiamiehen valtakirja

Valituksen toimittaminen perille

Valituskirjelmän voi viedä valittaja itse tai hänen valtuuttamansa asiamies. Sen voi omalla vastuulla lähettää myös postitse tai toimittaa lähetin välityksellä. Postiin valituskirjelmä on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille valitusajan viimeisenä päivänä viraston aukioloaikana.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakijalta peritään asian käsittelystä Vaasan hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 260 €. Tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.

Vaasan hallinto-oikeus

Korsholmanpuistikko 43

PL 204

65101 Vaasa

Puhelin 029 56 42611

Telekopio 029 56 42760

Sähköposti vaasa.hao@oikeus.fi

Kirjaamo on auki maanantaista perjantaihin kello 8.00 - 16.15