



16.2.2016

Fingrid Oyj  
PL 530  
00101 Helsinki

## PÄÄTÖS YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIMENETTELYN SOVELTAMISESTA FINGRID OY:N 110 KV:N VOIMANSIIRTOJOHTO ELOVAARA–PINSIÖ -HANKKEESEEN

### HANKE

Fingrid Oyj suunnittelee 110 kV voimajohdon uusimista Elovaaran ja Pinsiön sähköasemien välille johto-osan siirtokyvyn parantamiseksi. Elovaara–Pinsiö on osa Melo–Rännäri 110 kilovoltin voimajohtoa.

Fingrid Oyj:n uusi 110 kilovoltin voimajohto sijoittuu Ylöjärven ja Nokian kaupunkien sekä Hämeenkyrön kunnan alueille. Voimajohdon pituus on noin viisi (5) kilometriä. Uusi voimajohto sijoittuu purettavan 110 kilovoltin johdon Elovaara - Pinsiö paikalle. Johtoalueen leveys ei muutu hankkeen yhteydessä.

Voimajohtopylväät ovat noin 18–20 metriä korkeita teräspylväitä, joihin asennetaan kahdet osajohtimet jokaista vaihetta kohti. Pylväsvälin pituus on noin 250–300 metriä. Pylväiden sijainnit, jänneväliden pituudet ja tekniset ratkaisut selviävät jatkosuunnittelussa. Pylväiden sijainti voi muuttua nykyisestä. Rakentamisessa tarvittavat työaikaiset reitit eivät ole vielä tiedossa.

Voimajohto risteää valtatie 3:n kanssa sekä useiden muiden alueen teiden kanssa.

### ASIAN KÄSITTELY

#### Asian vireilletulo

Fingrid Oyj pyysi 18.2.2015 Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätöstä ympäristövaikutusten arviointimenettelyn (YVA) tarpeesta hankkeessa.

#### Hankkeesta vastaavan kuuleminen ja neuvottelut viranomaisten kanssa

Helmikuussa 2015 oli käytettävissä liitekartta. Uusien pylväiden paikat saadaan tietoon vasta yleissuunnitteluvaiheessa, mikä ei ollut vielä ajankohtainen keväällä 2015, ja myöskään rakentamisen aikaisia kulkureittejä ei siinä vaiheessa pystytty vielä arvioimaan. Hankkeesta vastaavan mukaan pylväiden paikat tulevat muuttumaan hiukan, koska olemassa olevien pylväiden paikoille uusia ei voida rakentaa. Samoin pylväskorkeudet kasvavat nykyisistä.

Varsinaista puuston kaatoa ei tarvitse tehdä, koska toimitaan jo olemassa olevalla johtoalueella. Työn aikana maastoon saattaa aiheutua muutoksia, koska siellä liikutaan työkoneilla.

Hankesuunnittelun lähtökohta on, että työnaikaiset muutokset minimoidaan ja mahdollisesti aiheutuneet muutokset korjataan tai korvataan.

Konsultti on toimittanut ympäristöselvityksen yhteysviranomaiselle marraskuussa 2015. Hankkeesta vastaavan (konsultin) mukaan pylväspaikat tarkentuvat suunnittelun edetessä ja ne voidaan sijoitella ympäristöarvot huomioiden (16.12.2015).

Fingrid Oyj (konsultti) on tiedottanut kuntia (Ylöjärvi, Hämeenkyrö, Nokia) keväällä 2015 hankkeesta ja pyytänyt kannanottoja, joita ei ole tullut. Pirkanmaan Maakuntamuseon lausunto (3.8.2015) Fingrid Oyj:lle/konsultille on ympäristöselvityksen (17.11.2015) liitteenä.

**Hankkeesta vastaavaa kuultiin kuntien lausunnoista ja erityisesti pohjavesivaikutuksista (10.2.2016, 12.2.2016).**

Hämeenkyrön ja Nokian lausunnoissa esitetyt vaatimukset voi ottaa huomioon voimajohton suunnittelussa ja rakentamisessa. Voimajohtopylväitä ei sijoiteta Natura-alueelle, sen pitäisi alustavan tarkastelun mukaan olla rakennusteknisesti täysin mahdollista. Voimajohtoreitin yleissuunnittelu käynnistyy piakkoin, ja hankkeesta vastaava saa lopullisen varmuuden pylväspaikoista.

*Hankkeesta vastaavan antamat lisätiedot liittyen pohjavesivaikutuksiin*

Pohjavesialueilla pylväiden betoniset perustukset ja tukivaijerit kaivetaan roudattomaan syvyyteen. Pehmeikköalueilla, kuten esimerkiksi suolla, perustusrakenteet ulotetaan pääsääntöisesti kovaan pohjaan saakka joko paaluttamalla tai vaihtamalla turve kantavaan maainekseen. Voimajohtopylväiden perustamistyöt eivät yleensä ulotu pohjaveden tasolle. Pylväsperustukset ovat maarakentamisessa yleisesti käytettyjä betonisia elementtejä tai betonivaluja. Harustettujen voimajohtopylväiden perustusten tukemisessa pehmeikköalueilla käytettävää paalutusta ei tyypillisesti tarvita pohjavesialueilla. Erityisesti pohjavesialueella ja vesistön läheisyydessä työskennellessä maaperän muokkaaminen rajoitetaan mahdollisimman vähäiseksi ja rakentamistyössä muodostuneet jäljet tasoitetaan.

Hankkeesta vastaava arvioi, että pylväiden perustamisella pohjavesialueille ei ole pysyvää vaikutusta pohjaveden laatuun tai muodostumiseen, koska pylväsperustukset eivät käytännössä vähennä pohjaveden muodostumisalaa eivätkä rakenteet tyypillisesti ulotu pohjaveden tasolle.

Rakentamisaikana maaperään voi joutua työkoneissa käytettävää polttoainetta tai öljyä lähinnä laitteiden rikkoutumisen vuoksi tai onnettomuustilanteissa. Tähän varaudutaan ohjeistamalla toimintatapoja etukäteen, huoltamalla ja tarkastamalla työkoneet säännöllisesti sekä varaamalla jokaiseen työkoneeseen imeytysmateriaaleja ja ensitorjuntavälineitä.

Pohjavesialueilla ei varastoida polttoaineita tai muita kemikaaleja. Työkoneet ovat pohjavesialueella vain aktiivisten töiden vaatiman ajan. Työkoneiden huolto ja peseminen pohjavesialueilla on kielletty. Pohjavesialueella kemikaaleja sisältävien laitteiden ja koneiden huolto- ja korjaukset on sallittu vain poikkeustapauksissa (koneiden rikkoutumis- tai vikatilanteet). Tällöin huoltotoimenpiteet tulee suorittaa tiiviiksi tehdyllä alustalla, kuten öljyä imevän suojamatton päällä. Urakoitsijan tulee etukäteen esittää Fingrid Oyj:lle suunnitelma työskentelytavoista tällaisissa poikkeustapauksissa.

Ylä-Pinsiön lähteen vedenpinnan taso on suunnilleen tasolla +129 (~ noin puolen metrin marginaalilla, liite karttakuva). Pohjavedenpinnan taso Pinsiönkankaan lähimmissä pohjavesiputkissa on POVET-aineiston mukaan noin tasoilla +131...+135. On oletettavaa, että lähteen vedenpinnan taso edustaa normaalia ylintä pohjavedenpinnan tasoa ko. kohdassa. Lähde ei ole orsivettä eikä sen alapuolella ole pohjavesikerrosta, jonka painetaso olisi korkeammalla kuin lähteen vedenpinta.

Uudistettavan voimalinjan lähdeä lähimmät nykyiset pylväspaikat sijaitsevat maastossa noin 4-7 metriä lähteen (ks. liitekuva) ja siis vallitsevan pohjavedenpinnan tasoa ylempänä. Maaperä tällä kohdalla on silttiä ja hienoa hiekkaa, johon voimalinjan pylväät voidaan perustaa maavaraisesti. Perustamissyvyys on alle kolme metriä. Näin ollen ei ole vaaraa, että pylväiden perustukset ulottuisivat pohjavedenpinnan tason alapuolelle tai puhkaisivat vettä pidättäviä kerroksia. Nykyiset pylväät on perustettu suunnilleen samalle syvyydelle kuin uudetkin pylväät tullaan perustamaan.

### **Riittävät neuvottelut viranomaisten kanssa**

Yhteysviranomaisen pyysi kommentteja ympäristöselvityksestä YVA-päätöstä varten.

#### **Hämeenkyrön kunta, 22.1.2016, ympäristöpalvelut**

Ympäristöselvitys on hankkeesta tehty 2015 ja sen yhteydessä on suoritettu maastokatselmuksia hankealueella. Nyt lausuntoa annettaessa ei vielä ole tarkempaa tietoa uusien pylväiden sijaintipaikoista tai toteutuksen aikana käytettävistä ajourista eikä toteutusajasta ja kestosta. Voimajohtoreitille tai sen välittämään läheisyyteen sijoittuu arvokkaita luontokohteita ja merkittävistä näistä on Pinsiön-Matalusjoen Natura 2000 -alue, jonka voimajohtoreitti ylittää 50 metrin matkalla. Lisäksi johtoreitti kulkee Ylöjärvenharjun I-luokan pohjavesialueella. Sen lisäksi johtoreitistä alle 100 metrin etäisyydellä sijaitsee kaikkiaan 12 asuinrakennusta sekä Okslammin rannalla kaksi lomarakennusta. Ympäristöselvityksen mukaan voimajohtoon uusimisesta aiheutuu haittaa vain väliaikaisesti rakentamisaikana.

Uuden voimajohtoreitin rakentamisessa ja vanhan purkamisessa tulee noudattaa erityistä huolellisuutta ja suunnitelmallisuutta, jotta haitat arvokkaille luontokohteille ja asutukselle ehkäistään. Vesistöjen ylityksiä työkoneilla ei saa sallia ja muutenkin työkoneiden käytössä tulee huomioida riittävät etäisyydet vesistöihin ja ojiin, koska toimitaan Pinsiön-Matalusjoen valuma-alueella. Pinsiön-Matalusjoen kohdalla tulee pylväät sijoittaa mahdollisimman etäälle vesistöä. Erityisesti kiintoaineen huuhtoutumista vesistöön on vältettävä toteuttamalla toimenpiteet kuivana aikana ja ennakkoon tehtyjen suunnitelmien mukaan. Pohjavesialueella ja muuallakin toimittaessa tulee ennalta varautua vahinkotilanteisiin ja ilkivaltaan sekä huolehdittava asianmukaisesta polttoaineiden varastoinnista ja käsittelystä.

Hämeenkyrön kaavoituksella ja rakennusvalvonnalla ei ole huomautettavaa ympäristöselvityksestä.

**Nokian kaupunki, rakennus- ja ympäristölautakunta (4.2.2016).** Uudet voimajohtopylväät tulee sijoittaa mahdollisimman etäälle Pinsiön-Matalusjoen jokiuomasta. Pylväspaikkojen suunnittelussa tulee huomioida luontoarvot ja johtopylväät tulee sijoittaa arvokkaan puron sekä Pinsiön-Matalusjoen Natura-alueen ulkopuolelle, mikäli mahdollista. Hankkeesta vastaavan on syytä laatia luonnonsuojelulain 65 § mukaisen Natura-arvioinnin tarveharkinta Pinsiön-Matalusjoen Natura-alueeseen kohdistuvien vaikutusten arvioimiseksi.

Purku- ja rakentamistoimet tulee ajoittaa ylivirtaamakauden ulkopuolelle sekä toteuttaa rakentamistyöt siten, että niistä aiheutuu mahdollisimman vähän kiintoaine- ja ravinnekuormitusta Pinsiön-Matalusjokeen.

Pinsiönkankaan arvokkaalla harjualueella sijaitsevien supan ja vanhan metsän kuvion luonnontila tulee säilyttää johtolinjan purku- ja rakennustöitä tehtäessä.

Mikäli Pinsiön-Matalusjoen Natura-alueelle täytyy rakentaa voimajohtopylväitä, tulee ne sijoittaa rauhoitetun kasvilajin, soikkokaksikon kasvupaikan ulkopuolelle.

**Ylöjärven kaupungilla** (26.1.2016, kaavoitus, ympäristönsuojelu) ei ole huomautettavaa hankkeeseen.

**Pohjois-Savon ELY-keskus, Järvi-Suomen kalatalouspalvelut, kalatalousviranomai-**  
**nen** (4.2.2016) ei anna lausuntoa YVA-päätösasiasta.

**Pirkanmaan liitto** (21.1.2016) Hankkeen toteuttamiselle ei ole estettä ja hankkeella ei ole vaikutusta maakuntakaavan toteutumiselle, kun kyse on maakuntakaavassa olevan olemassa olevan linjan purusta, jonka tilalle tulee uusi linja. Liitolla ei ole siten tarvetta lausua ympäristöselvityksestä tai YVA-menettelyn soveltamisesta.

### ***Hankkeesta vastaavan selvitys ympäristövaikutuksista***

Hankkeesta vastaava teetti Elovaara-Pinsiö 110 kV -johtokäytävän vaikutusalueelta ympäristöselvityksen 2015. Selvitys sisältää kuvauksen suunnittelualueen nykytilasta, arvion ympäristöön kohdistuvista vaikutuksista sekä suositukset ympäristön kannalta tärkeimpien kohteiden huomioimiseksi ja vaikutusten vähentämiseksi. Arvokkaiden luontokohteiden tunnistamiseksi suunnittelualueelle on tehty maastokartoitus kesällä 2015.

Ympäristöselvityksessä esitetään yhteenvetona hankkeesta vastaavan näkemys suunnitellun voimajohto-hankkeen käytön ja rakentamisen aiheuttamista ympäristövaikutuksista:

”Suunniteltu voimajohto sijoittuu koko matkaltaan maakuntakaavassa nykyisen voimalinjan paikalle. Suunniteltu voimajohto sijoittuu liki koko matkaltaan maakuntakaavan mukaiselle luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeälle alueelle, ylittää Natura 2000 -ohjelman mukaisen Pinsiön-Matalusjoen Natura-alueen (FI0356004) ja sijoittuu pohjoisosiltaan Ylöjärvenharjun vedenhankinnan kannalta tärkeälle pohjavesialueelle (pohjavesialuetunnus 0498051), missä suunniteltu voimajohto risteää myös seudullisen ulkoilureitin kanssa. Yleiskaavojen sisältö on noudattaa maakuntakaavaa, lisäksi Pinsiönkankaalle on yleiskaavassa osoitettu maa-ainesten ottoalueita. Suunniteltu voimajohtoreitti sijoittuu olemassa olevan voimajohdon paikalle, joten hanke ei ole ristiriidassa maankäytön suunnitelmien kanssa ja suunniteltu voimajohto on edelleen sovitettavissa yhteen alueen muiden toimintojen kanssa.

Johtoreitti sijoittuu kyläalueille, ja sen välittömään läheisyyteen 100 metrin vyöhykkeelle sijoittuu vakituista ja loma-asutusta. Suunnitellusta voimajohdosta aiheutuvat vaikutukset liittyvät lähinnä rakentamisaikaiseen häiriöön, mikä on lyhytaikainen ja ohimenevä vaikutus. Käytön aikaiset vaikutukset eivät muutu, koska uusi voimajohto sijoittuu nykyisen paikalle.

Hankkeen toteuttamisella ei arvioida olevan haitallisia vaikutuksia yhdyskuntarakenteelle tai asutukselle. Ionisoimattoman säteilyaltistuksen enimmäisarvot on vahvistettu sosiaali- ja terveysministeriön asetuksella, ja 110 kilovoltin voimajohtojen aiheuttamat sähkö- ja magneettikenttäarvot jäävät selvästi näiden enimmäisarvojen alle. Vaikutuksia alueen elinkeinoille eli maa- ja metsätaloudelle, maa-ainesten ottotoiminnalle ja taimistolle aiheutuu vain väliaikaisesti rakentamisaikana. Viljelyalueille aiheutuu hankkeen toteuduttua nykyisen kaltaista voimajohtopylväiden kiertämishaittaa.

Voimajohtoreitille tai sen välittömään läheisyyteen sijoittuu yhteensä 10 luonnonsuojelullisesti arvokasta aluetta tai kohdetta. Merkittävin näistä on Pinsiön-Matalusjoen Natura 2000 -alue, jonka voimajohtoreitti ylittää 50 metrin matkalla. Hankkeessa ei muodostu uutta johtoaluetta, joten arvokohteiden pinta-alat eivät muutu. Häiriö voimajohtoalueen kasvillisuudelle rakentamistoimenpiteiden yhteydessä on väliaikaista. Haitat Pinsiön-Matalusjoen Natura-luontotyypeille ja lajille on vältettävissä sijoitettaessa uudet voimajohtopylväät mahdollisimman etäälle jokiuomasta ja ajoitettaessa purku- ja rakentamistoimet ylivirtaamakauden ulkopuolelle. Hankkeella ei ole vaikutuksia maaperään tai pohjavesiin. Alueellinen tai paikallinen luonnon monimuotoisuus ei ole hankkeen myötä uhattuna.

Voimajohtoreitille ei sijoitu arvokkaita maisema-alueita tai -kohteita. Lähimmät rakennetun kulttuuriympäristön arvoalueet sijoittuvat usean kilometrin etäisyydelle johtoreitistä. Suunniteltu voimajohto sijoittuu nykyisen voimajohdon paikalle alueella, jossa vuorottelevat pienialaiset viljelyalueet ja metsät. Johtoreitin pohjoisosa sijoittuu seudun maisemaa hallitsevaan harjuun. Hankkeella ei ole maisemallisia vaikutuksia nykytilaan verrattuna, koska suunniteltu voimajohto sijoittuu olemassa olevan voimajohdon paikalle eikä voimajohtoalue levene. Voimajohtoreitille tai sen läheisyyteen ei sijoitu muinaisjäänöksiä”.

## **HANKKEEN TODENNÄKÖISET MERKITTÄVÄT HAITALLISET YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET**

Pirkanmaan ELY-keskus on tarkastellut ympäristöselvityksen ja käytettävissä olevien tietojen perusteella suunniteltavan hankkeen todennäköisiä haitallisia vaikutuksia ja niiden merkittävyyttä suhteessa YVA-lain soveltamisalan tarkoittamaan merkittävyyteen. Todennäköisiä YVA-lain 2 §:ssä määriteltyjä ympäristövaikutuksia on tunnistettu erityisesti YVA-asetuksen 7 § näkökulmista, jotka liittyvät hankkeen kokoon, sijaintiin ja ominaisuuksiin.

### **Luonnon monimuotoisuus, eliöt ja kasvillisuus**

Hankkeella voi olla heikentäviä vaikutuksia Pinsiön-Matalusjoen Natura 2000 -alueeseen. Pinsiön-Matalusjoen Natura 2000 -alueen suojeluperusteena olevat luontoarvot ovat erittäin herkkiä erilaisille veden laadun muutoksille. Muutoksia voi aiheutua mm. joen rannalla tai jokeen laskevien ojien/purojen rannoilla vanhoja pylväitä poistettaessa tai uusia pylväitä asetettaessa tai muutoin kun työssä liikutaan koneilla joen rannoilla tai jokeen laskevien purojen/ojien rannoilla tai niitä ylitettäessä.

Hanke voi vaikuttaa Oksilammella mahdollisesti esiintyviin luontodirektiivin liitteen IV(a) eläinlajien lisääntymis- ja levähdyspaikkoihin, mikäli pylväitä sijoitetaan vesi- tai luhta-alueelle. Em. lajien lisääntymis- ja levähdyspaikkojen hävittäminen ja heikentäminen on kielletty luonnonsuojelulain 49 § perusteella.

Hankkeen luontoarvoihin kohdistuvat haitat voivat olla todennäköisesti merkittäviä Pinsiön-Matalusjoen Natura 2000 -alueella tai Oksilammella, mikäli luontoarvoja ei oteta huomioon uusien voimajohtopylväiden sijoittelussa, vanhojen pylväiden poistossa ja rakentamisaikaisissa kulkureiteissä. Tietoja poistettavien pylväiden ja uusien pylväspaikkojen sijainneista, rakentamisen aikaisista kulkureiteistä ja työn toteutusajankohdista ei ole käytettävissä. Hanke-suunnitelmasta ei ole käytettävissä riittäviä varmistettuja tietoja, joiden perusteella merkittävät haitat olisivat suljettavissa pois.

Pinsiönkankaan arvokkaalla harjualueella sijaitsevan supan ja vanhan metsän kuvion luonnontilaan mahdollisesti kohdistuvista haitoista ei ole käytettävissä tietoa, joiden perusteella johtolinjan purku- ja rakennustöiden aikaiset haitat olisivat poissuljettavissa.

### **Pintavesiin kohdistuvat vaikutukset**

Pintavesiin kohdistuvilla vaikutuksilla voi olla todennäköisesti merkittävä välillisiä haitallisia vaikutuksia luontoarvoihin. Ks. edellä luontovaikutukset

### **Pohjavesiin kohdistuvat vaikutukset**

Hanke sijoittuu pohjoisosiltaan Ylöjärvenharjun vedenhankinnan kannalta tärkeälle pohjavesialueelle (pohjavesialuetunnus 0498051). Hankkeen rakentamisaikana polttoaineita tai muita kemikaaleja ei varastoida tai käsitellä pohjavesialueella. Rakentamisaikaisilla ympäristö- onnettomuuksilla voi olla välillisiä vaikutuksia pohja- ja/tai pintavesiin.

Uudistettavan voimalinjan Ylä-Pinsiön lähdettä lähimmät nykyiset pylväspaikat sijaitsevat maastossa noin 4-7 metriä lähteen ja vallitsevan pohjavedenpinnan tasoa ylempänä. Pylväspaikat voivat muuttua hankkeessa. Käytettävissä olevan asiantuntija-arvion mukaan uusien pylväiden perustukset eivät ulottuisi pohjavedenpinnan tason alapuolelle tai puhkaisisi vettä pidättäviä kerroksia. Hankkeessa uusittavien pylväiden pystyttäminen ja pylväspaikat eivät todennäköisesti aiheuta merkittävää haittaa pohjavesille.

### **Ihmisiin kohdistuvat vaikutukset**

Hankkeessa voimalinja uusitaan nykyiselle paikalleen siten, että vain pylväiden paikat ja ulkonäkö muuttuvat. Voimajohdosta ei todennäköisesti aiheudu terveyshaittaa. Hankkeella voi olla haitallisia vaikutuksia vakituisen ja loma-asutukseen sekä alueen elinkeinotoimintaan rakentamisaikana. Haitat eivät kuitenkaan kohdistu suureen väestömäärään ja rakentamisaikaiset vaikutukset ovat kestoltaan lyhytaikaisia ja palautuvia. Vaikutukset eivät muodostu todennäköisesti merkittäviksi.

### **Maankäyttö**

Suunniteltu voimajohtoreitti sijoittuu olemassa olevan voimajohdon paikalle, joten hanke ei ole ristiriidassa maankäytön suunnitelmien kanssa ja suunniteltu voimajohto on edelleen sovitettavissa yhteen alueen muiden toimintojen kanssa.

## RATKAISU

Pirkanmaan ELY-keskus päättää, että Fingrid Oyj:n Ylöjärven, Nokian ja Hämeenkyrön alueille sijoittuvan Elovaara-Pinsiö 110 kV:n voimajohto -hankkeeseen ei sovelleta ympäristövaikutusten arviointimenettelyä.

### Perustelut

Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (YVA-lain) 4 §:n mukaan arviointimenettelyä sovelletaan asetuksella tarkemmin säädettyihin hankkeisiin ja niiden muutoksiin, joista Suomea velvoittavan kansainvälisen sopimuksen täytäntöön paneminen edellyttää arviointia taikka joista saattaa aiheutua merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia Suomen luonnon ja muun ympäristön erityispiirteiden vuoksi.

Lain 4 §:n 2 ja 3 momenttien mukaan ympäristövaikutusten arviointimenettelyä sovelletaan lisäksi yksittäistapauksessa sellaiseen hankkeeseen tai jo toteutetun hankkeen muuhunkin kuin edellä tarkoitettuun olennaiseen muutokseen, joka todennäköisesti aiheuttaa laadultaan ja laajuudeltaan, myös eri hankkeiden yhteisvaikutukset huomioon ottaen, arviointia edellyttävien hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia. Harkittaessa lain mukaan vaikutusten merkittävyyttä yksittäistapauksessa otetaan lisäksi huomioon hankkeen ominaisuudet ja sijainti sekä vaikutusten luonne.

YVA-asetuksen hankeluettelon mukaan YVA-menettelyä on aina sovellettava vähintään 220 kilovoltin maanpäällisiin voimajohtoihin, joiden pituus on yli 15 kilometriä. Hanke sijoittuu nykyiseen johtokäytävään. Hankkeen voimajohto on nimellisjännitteeltään ja johtopituudeltaan pienempi kuin YVA-asetuksen hankeluettelossa mainittu hanke.

Hanke voi aiheuttaa todennäköisesti merkittäviä haitallisia välillisiä ja suoria ympäristövaikutuksia Pinsiön-Matalusjoen Natura 2000 -alueella tai Oksilammella mahdollisesti esiintyviin luontodirektiivin liitteen IV(a) eläinlajien lisääntymis- ja levähdyspaikkoihin käytävissä olevilla tiedoilla. Tietoja poistettavien pylväiden ja uusien pylväspaikkojen sijainneista, rakentamisen aikaisista kulkureiteistä ja työn toteutusajankohdista ei ole käytettävissä.

Hanke sijoittuu pohjoisosiltaan Ylöjärvenharjun vedenhankinnan kannalta tärkeälle pohjavesialueelle (pohjavesialuetunnus 0498051). Hankkeen uudet pylväspaikat eivät todennäköisesti aiheuta merkittävää haittaa pohjavesille. Rakentamisaikaisilla ympäristöönnettomuuksilla voi olla välillisiä haitallisia vaikutuksia pohja- ja/tai pintavesiin.

Yllä olevan perusteella hankkeesta ei aiheudu todennäköisesti laadultaan tai laajuudeltaan merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia, jotka ovat kokonaisuutena rinnastettavissa ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetussa asetuksessa mainittujen hankkeiden merkittäviin haitallisiin ympäristövaikutuksiin, kun otetaan huomioon hankkeen ominaisuudet ja sijainti sekä vaikutusten luonne.

### SELVILLÄOLOVELVOLLISUUS

Hankkeesta vastaavan on oltava riittävästi selvillä hankkeen ympäristövaikutuksista. Hankkeesta vastaavan tulee ottaa hankesuunnittelussa huomioon ympäristöselvityksen lisäksi Hämeenkyrön kunnan ja Nokian kaupungin lausunnoissa esille tuodut ympäristövaikutukset sekä niiden estäminen ja lieventämisen selvitystarpeet ja muu edellä lausunnossa mainittu.

Oksilampi saattaa soveltua eräiden luontodirektiivin liitteen IVa lajien lisääntymis- ja levähdyspaikaksi. Näiden lajien lisääntymis- ja levähdyspaikkojen hävittäminen ja heikentäminen on kielletty luonnonsuojelulain 49 §:n perusteella. Pylväiden paikat tulisi suunnitella niin, että ne eivät sijoitu vesistöön tai rantavyöhykkeeseen. Mikäli tämä ei ole mahdollista, tulee hankijan selvittää em. lajien esiintyminen Oksilammessa maastokartoituksin.

Hankesuunnittelussa tulee arvioida hankkeen vaikutukset Pinsiön-Matalusjoen Natura 2000 -alueeseen eli laatia ns. Natura-tarveharkinta ja tarvittaessa varsinainen Natura-arviointi. Hankesuunnittelussa tulee ottaa huomioon Pinsiön-Matalusjoen Natura 2000 -alue ja Oksilammen luontoarvoihin kohdistuvien haitallisten vaikutusten estäminen uusien voimajohtopylväiden sijoittelussa, vanhojen pylväiden poistossa ja rakentamisaikaisissa kulkureiteissä.

Samoin hankkeen suunnittelussa ja toteuttamisessa sekä rakentamisessa ja haittojen estämisessä mukaan lukien ympäristöonnettomuudet tulee ottaa huomioon hankealueen pohjoisosan sijoittuminen vedenhankintaa varten tärkeälle pohjavesialueelle ja maakunnallisesti arvokkaalle harjualueelle.

Hankkeen suunnittelussa ja liikenteeseen kohdistuvien haittojen estämisessä on käytettävissä ohjeet, [http://alk.tiehallinto.fi/julkaisut/pdf3/lo\\_2011-04\\_sahkojohdot\\_ja\\_web.pdf](http://alk.tiehallinto.fi/julkaisut/pdf3/lo_2011-04_sahkojohdot_ja_web.pdf)

## **SOVELLETUT OIKEUSOHJEET**

Laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (468/1994, 67/1999, 458/2006) 4, 6, 19, 25§  
Asetus ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (713/2006) 4, 6, 7 §

## **MUUTOKSENHAKU**

Hankkeesta vastaava saa hakea tähän päätökseen muutosta valittamalla Hämeenlinnan hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus on liitteenä.

Tähän päätökseen ei saa muutoin erikseen hakea valittamalla muutosta. Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain 17 § 2 momentissa tarkoitetut tahot saavat kuitenkin hakea muutosta tähän päätökseen samassa järjestyksessä ja yhteydessä kuin hanketta koskevasta muun lain mukaisen lupa-asian ratkaisusta tai hankkeen toteuttamisen kannalta muusta olennaisesta päätöksestä valitetaan.

Yksikönpäällikkö

Mari Rajala

Ylitarkastaja

Leena Ivalo

**PÄÄTÖS** saantitodistusta vastaan hankkeesta vastaavalle



**TIEDOTTAMINEN**

Päätöksestä kuulutetaan (14 pv) Ylöjärven ja Nokian kaupunkien ja Hämeenkyrön kunnan virallisilla ilmoitustauluilla ja se on lisäksi luettavissa kaupunkien ja kunnan sähköisillä ilmoitustauluilla. Päätös on nähtävillä Ylöjärven kaupungintalolla, Kuruntie 24, Nokian kaupungintalolla, osoitteessa Harjukatu 23 ja Hämeenkyrön kunnantalolla, Härkikuja 7. Päätös on sähköisesti nähtävillä Pirkanmaan ELY-keskuksen kotisivulla <http://www.ymparisto.fi/YVA-paatokset/Pirkanmaa>

**TIEDOKSI** Ylöjärven kaupunki, kaavoitus ja ympäristö  
Nokian kaupunki, kaavoitus ja ympäristö  
Hämeenkyrön kunta, kaavoitus ja ympäristö  
Pirkanmaan liitto, maakuntakaavoitus  
Pirkanmaan maakuntamuseo, kulttuuriympäristöyksikkö  
Pohjois-Savon ELY-keskus, Järvi-Suomen kalatalouspalvelut  
Pirkanmaan ELY-keskus, L- ja Y-vastualueet  
Suomen ympäristökeskus

**LIITE** Valitusosoitus  
Reittikartta

**LISÄTIEDOT** Ylitarkastaja Leena Ivalo, p. 0295 036 000