



MKB-kungörelse

Vindkraftsbolaget wpd Finland Oy och Scandinavian Wind Energy SWE Oy har till Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten lämnat in ett bedömningsprogram enligt lagen om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning (468/1994, ändring 267/1999) om **vindkraftsparken Kuuronkallio** i Kannus stad. Vindkraftsparken är en del av en större projekthelhet, i vilken vindkraftsbolaget utreder möjligheterna att bygga fyra separata vindkraftsparker i närliggande kommuner. Bedömningsprogrammet är den projektansvarigas plan över de utredningar som fordras samt över hur bedömningsförfarandet kommer att arrangeras.

Projektområdet för Kuuronkallio vindkraftspark i Kannus ligger söder om Kannus centrumtätort, som närmast på ca två kilometers avstånd. Planen är att bygga 14–17 vindkraftverk i vindparken. Projektområdet är drygt 700 hektar stort. Utöver vindkraftverken skulle även nödvändiga bygg- och servicevägar byggas på området. I mån av möjlighet skulle projektet utnyttja existerande vägar.

Den interna elöverföringen i projektområdet sköts via markkablar, övrig elöverföring med luftkablar. Luftledningarna skulle i huvudsak placeras intill nuvarande ledningar. Alternativen för att ansluta elöverföringen från Kuuronkallio vindkraftspark till det riksomfattande elnätet är antingen via Fingrids elstation i Ventusneva (Karleby) eller i Uusnivala (Nivala). Elöverföringen från vindkraftsparken Kuuronkallio vidare behandlas i samband med detta MKB-förfarande.

Genomförandet av vindkraftsparken förutsätter planläggning av området (delgeneralplan, utarbetas samtidigt med förfarandet vid miljökonsekvensbedömning) samt bygglov enligt markanvändnings- och bygglagen och eventuellt bygglov enligt elmarknadslagen.

ALTERNATIV SOM BEDÖMS

Projektets olika alternativ skiljer sig från varandra när det gäller antalet vindkraftverk. Inga alternativ presenteras för vindkraftverkens storlek, utan endast en teoretisk storlek, där vindkraftverkets totala höjd är högst 230 meter, granskas i bedömningen. Vindförhållandena i Kuuronkallio (inlandsprojekt) fordrar tillräckligt höga torn för att elproduktionen ska nå den nivå som eftersträvas. Därför är det inte ändamålsenligt att granska alternativ med lägre vindkraftverk.

Alternativ 0

I nollalternativet (ALT 0) genomförs inte den planerade vindkraftsparken i Kannus och kraftledningsanslutningen till den. Alternativet fungerar vid bedömningen som ett jämförelsealternativ, där motsvarande elmängd produceras någon annanstans med andra metoder för elproduktion.

Alternativ 1

ETELÄ-POHJANMAAN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUS, Ympäristö ja luonnonvarat

Vaihde 0295 027 500

www.ely-keskus.fi/etela-pohjanmaa

Alvar Aallon katu 8

PL 156, 60101 Seinäjoki

Korsholmanpuistikko 44

PL 262, 65101 Vaasa

Torikatu 40

PL 77, 67101 Kokkola

NÄRINGS-, TRAFIK- OCH MILJÖCENTRALEN I SÖDRA ÖSTERBOTTEN, Miljö och naturresurser

Växel 0295 027 500

www.ely-centralen.fi/sodraosterbotten

Alvar Aallon katu 8

PB 156, 60101 Seinäjoki

Korsholmsplanaden 44

PB 262, 65101 Vaasa

Torggatan 40

PB 77, 67101 Karleby

En vindkraftspark med högst 17 vindkraftverk byggs i Kuuronkallio i Kannus. Vindkraftverkens enhetskapacitet är ca 3 MW, tornets höjd ca 150–160 meter och rotorbladets längd ca 65 meter. Kraftverkets totala höjd är högst 230 meter.

Alternativ 2

En vindkraftspark med högst 14 vindkraftverk byggs i Kuuronkallio i Kannus. Vindkraftverkens enhetskapacitet, tornets höjd och rotorbladens längd är samma som i alternativ 1.

I miljökonsekvensbedömningen jämförs de olika alternativen för genomförandet utgående från de konsekvenser som alternativen orsakar. Dessutom jämförs alternativen för genomförandet med nollalternativet, d.v.s. situationen att projektet inte genomförs.

BEDÖMNINGSPROGRAMMET FRAMLAGT TILL PÅSEENDE

Kungörelsen och programmet för bedömning av projektets konsekvenser finns framlagda till påseende **2.9.–18.10.2013** under tjänstetid på den officiella anslagstavlan i

Kannus, Asematie 1, Kannus

Toholampi, Lampintie 5, Toholampi,

Sievi, Haikolantie 16, Sievi

Nivala, Kalliontie 15, Nivala

Karleby, Stadshuset, Salutorget 5, Karleby

Kungörelsen och bedömningsprogrammet finns även framlagda till påseende under kungörelsetiden i Kannus stadsbibliotek (Valtakatu 27, Kannus) och Toholampi bibliotek (Kirkkotie 2, Toholampi). Kungörelsen och bedömningsprogrammet publiceras också på Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbottens webbplats www.ymparisto.fi/kannuksenkuuronkalliontuulipuistoYVA

TILLÄGGSUPPGIFTER

Om projektet och bedömningsprogrammet:

Projektansvarig: Scandinavian Wind Energy SWE Oy, Kaarel Kõllo, tfn 045 257 9880, kaarrel.kollo@scanwind.eu och wpd Finland Oy, Heli Rissanen, tfn 040 578 7584, h.rissanen@wpd.fi

Projektansvarig MKB-konsult: Ramboll Finland Oy, Erika Kylmänen, tfn 050 485 4083, erika.kylmanen@ramboll.fi

Om MKB-förfarandet: Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten, Esa Ojutkangas, tfn 0295 028 004, esa.ojutkangas@ely-keskus.fi

FRAMFÖRANDE AV ÅSIKT

Alla som är intresserade av ärendet kan framföra sin åsikt om bedömningsprogrammet. Skriftliga ställningstaganden ska senast 21.10.2013 tillställas Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten, på adress PB 77, 67101 KARLEBY eller per e-post: registra-tur.sodraosterbotten@ely-centralen.fi. Vänligen bifoga kontaktuppgifter till ställningstagandet för senare postning av kontaktmyndighetens utlåtande.

KONTAKTMYNDIGHETENS UTLÅTANDE

Projektets kontaktmyndighet Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten ger sitt utlåtande om bedömningsprogrammet senast en månad efter att tiden för att ge utlåtanden och framföra åsikter har gått ut. Utlåtandet finns till påseende på samma ställen som bedömningsprogrammet.

INFORMATIONSMÖTE FÖR ALLMÄNHETEN

För allmänheten hålls ett informationsmöte om bedömningsprogrammet måndag på 16.9.2013 kl. 16–19 i ämbetshuset i Kannus stad (fullmäktigesalen, Asematie 1, Kannus). Mötet inleds med en allmän presentation av projektet och efter det kan deltagarna diskutera projektet med aktörer, planläggare, konsulten och kontaktmyndigheten för MKB-förfarandet.

Karleby 30.8.2013

NÄRINGS-, TRAFIK- OCH MILJÖCENTRALEN I SÖDRA ÖSTERBOTTEN
Ansvarsområdet för miljö och naturresurser