

Uronen Elina (ELY)

Lähettäjä:
Lähetetty: perjantai 17. toukokuuta 2019 17.19
Vastaanottaja: ELY Kirjaamo Uusimaa
Aihe: Koverharin sataman laajennus

Luokat: Ympäristö

Satama aiheuttaa aina ympäristöriskejä. Suuri satama aiheuttaa suuria ympäristöriskejä. Esim. öljyvahingot, muut alusten päästöt mereen, lastausonnettomuudet jne.

- Koverharin tehtaan vanhat, vuosikymmenien aikana sedimentoituneet vaaralliset aineet, kuten raskasmetallit, voivat päästä ruopattaessa meriveteen
- Mitä suuremmat ruoppaukset, sitä enemmän sedimenttien vapautumista.
- Miten tutkimuksella seurataan veden muutoksia (esim. ruoppauksessa vapautuva sedimentoitunut orgaaninen aines syö hajotessaan happea, minkä seurauksena vapautuu sedimenteistä fosfaattia ja muita ravinteita. Tämä taas edelleen lisää happikatoa ? Jos ilmenee haitalliset vaikutukset, mitä tehdään?
- Sekä maa-alue dyynit, muita maa-alueita merellä että merivesialueita kuuluu Natura 2000 luonnonsuojelualueeseen jolloin myös siihen kuuluvan veden laatu on suojeltu
- Suurien alusten moottorit aiheuttavat merenalaisen maakerroksen liikkumista. Mitä enemmän ja mitä suurempia aluksia, sitä enemmän maakerroksen esim. rantahiekan, liikkumista. Tämä muovaa rantaa aivan toisenlaiseksi.
- Rakennusaikainen melu ja pöly kulkeutuvat rannoille, etenkin sopivilla tuulilla. Sataman liikenne, sen aiheuttamat melu ja pöly aiheuttavat haittaa alueen asukkaille pysyvästi.
- Ruoppauksella saatava väylän pysyvyys on kyseenalainen alueen hiekkapohjan vuoksi. Miten vältetään jatkuvalta ruoppaukselta, mikä kuormittaa edelleen ympäristöä?
- Miten läjityksen aiheuttamia mahdollisia haittoja seurataan ja mitä sellaisten ilmetessä tehdään

On ihmeteltävä miksi Hanko aikoo rakentaa suuren sataman paikkaan jossa on ainutlaatuinen ympäristö. Jos tämä ympäristö tuhoutuu, sitä ei voi korvata. Haitat voivat näkyä heti tai vasta jonkin ajan kuluttua, jolloin ei ole paljoa tehtävissä.