



**LÄNSI-SUOMEN
YMPÄRISTÖLUPAVIRASTO**

Helsinki

LUPAPÄÄTÖS

Nro 30/2006/3
Dnro LSY-2006-Y-2
**Annettu julkipanon
jälkeen** 14.3.2006

ASIA Kurjenmäen kevyen liikenteen sillan rakentaminen Loimijoen yli,
Ypäjä

LUVAN HAKIJA Ypäjän kunta

HAKEMUS Ypäjän kunta on Hämeen ympäristökeskukselle 2.1.2006 toimittamassaan ja ympäristökeskuksen ympäristölupavirastolle 3.1.2006 siirtämässä hakemuksessa pyytänyt lupaa Kurjenmäen kevyen liikenteen sillan rakentamiseksi Loimijoen yli hakemukseen liitetyn suunnitelman mukaisesti Ypäjän kunnassa.

SUUNNITELMA

Hankkeen yleiskuvaus

Hankkeen tarkoituksena on parantaa kevyen liikenteen turvallisuutta ja yhteyksiä Ypäjän keskustan ja Loimijoen toisella puolella sijaitsevan Kurjenmäen alueen välillä. Siltapaikka sijaitsee Ypäjän kunnan keskustassa noin 600 metriä Sorvisto – Ypäjä yhdystiellä (nro 2805, tieosa 4) sijaitsevasta Kurjen sillasta länteen.

Siltapaikka sijaitsee Kokemäenjoen vesistöalueen Loimijoen yläosalla Jokioisten alueen (35.923) ja Loimaan alueen (35.922) rajan tuntumassa 600 m Jokioisten alueen alarajasta alaspäin.

Siltaa käyttää vain kevyt liikenne. Paikalla ei ole ollut aikaisemmin siltaa. Tulevia käyttäjämääriä ei ole arvioitu.

Ympäristön kuvaus Kurjenmäen sillan kohdalla Loimijoen ranta-alueet ovat tasaista peltoa. Hieman kauempana rantaviivasta joen molemmin puolin on omakoti- ja rivitaloasutusta ja puustoisempia alueita. Kunnan jätevedenpuhdistamo sijaitsee joen etelärannalla siltapaikalta noin 200 metriä länteen.

Silta rakennetaan avoimena maisemaan kohtaan, jossa ei aikaisemmin ole ollut siltaa. Sillan maisemallinen merkitys on kohtuullisen suuri. Tiehallinnon siltapaikkaluokituksessa silta kuuluu luokkaan II – III (vaativa – huomattava).

Siltapaikalla on voimassa oleva asemakaava. Suunnitteilla oleva kevyen liikenteen väylä ja silta ovat kaavan mukaisella paikalla.

Siltaehdotus

Silta on puinen kaarisilta, jonka jännemitta on 34,0 m. Sillan jänteesen jää vapaaksi aukoksi mitattuna vesistön suuntaa vastaan koh-tisuoraan yliveden korkeudella $N_{60} +80,84$ m 34,0 metriä ja korkeu-della $N_{60} +78,80$ m 28,8 metriä. Päälysrakenteen alapinta on tasolla $N_{60} +82,32$ m, joten HW:n aikana alikulkukorkeus on 1,5 metriä.

Silta perustetaan moreeniin / kallioon tukeutuvia teräsbetonisia lyön-tipaaluja käyttäen. Molemmat tulopenkereet perustetaan teräsbe-tonisilla paalulaatoilla ja tukipaaluilla.

Sillan kaiteena käytetään siltakohtaisesti suunniteltua kaidetta teräk-sisellä ajojohteella ja teräverkotuksella varustettuna. Sillan ajoradalle tulee valaistus. Mahdolliset kaapelivaraukset selvitetään ennen ra-kennustöiden aloittamista. Tarvittaessa sillan alle rakennetaan kaa-pelihylly. Sillan rakennustöiden yhteydessä muotoillaan sillan keilo-ten ja nykyisen rantaviivan välinen alue.

Kevyelle liikenteelle ei tarvitse järjestää työnaikaista kulkuyhteyttä, koska kyseessä on kokonaan uusi väylä. Veneiden kulkumahdolli-suutta ei ole sillan rakentamisen aikana, jos rakentamismenetelmä ei sitä salli.

Väylän käyttöä rajoittavat sillat

Siltapaikasta noin 600 m itään sijaitsevan Kurjen sillan alikulkukor-keus on 3,0 m, jännemitat 23,0 m + 23,0 m ja vapaa-aukot 22,0 m kumpikin. Sillan kokonaispituus on 52,60 m. Kurjen silta on raken-nettu vuonna 2000 ja se on tyypiltään teräsbetoninen jatkuva laatta-silta.

Siltapaikalta noin 1,5 km itään sijaitsevan Poukkasilan vapaa-aukko on 29,4 m HW-tasossa. Vapaa korkeus on HW +1,50 m. Poukkasilta on rakennettu vuonna 2001 ja se on tyypiltään katettu puinen ristik-kosilta.

Muut lähimmät sillat sijaitsevat yläjuoksulla Jokioisten kunnassa ja alajuoksulla Loimaan kunnan alueella.

Hydrologiset tekijät

Loimijoen valuma-alueen suuruus siltapaikalla on noin 1 077 km² ja järvisyys 7,5 %. Ylivedenkorkeus HW = $N_{60} +80,84$ m. Arvioitu ylivir-taama $HQ_{1/50} = 75$ m³/s. Hämeen ympäristökeskuksen 19.9.2005 antamassa lausunnossa on todettu, ettei sillan rakentamiselle ole hydrologisia esteitä.

Vesistön käyttö

Loimijoessa ei harjoiteta puun uittoa. Vesiliikenne siltapaikalla ja sen läheisyydessä on vähäistä ja muodostuu pääasiassa pienehköistä moottori- ja soutuveneistä.

Loimijoella ja siihen laskevilla sivujoilla on merkitystä yleisen virkis-tyskäytön kannalta. Kalataloudellista merkitystä on ylläpidetty ja li-sätty kalaistutuksin. Joen kalataloudellinen merkitys on kuitenkin kohtuullisen pieni ja kalastus on kotitarvekalastusta.

Jään muodostus Jokeen muodostuu talvella jäätä. Keväällä jäät sulavat normaalisti paikoilleen.

Sillan vaikutukset Oletuksella, että sillan kannen alareuna on vähintään 6,0 m joenpohjaa korkeammalla, padotukseksi on laskettu 2 cm. Tässä suunnitteluvaiheessa ei ole selvitetty pohjan korkeusasemaa. Sillan alareunan ja toukokuussa 2005 todetun vedenpinnan korkeuden välinen ero on 3,5 m. Jos vesisyvyys samalla hetkellä on ollut vähintään 2,5 m, niin vaatimus täyttyy. Joka tapauksessa pohjan korkeusasema tullaan selvittämään seuraavissa suunnitteluvaiheissa ennen varsinaista rakentamista.

Silta ei aiheuta pysyvää haittaa vesistön käytölle. Rakentamisen aikaiset vesistövaikutukset jäävät vähäisiksi ja kestoaltaan lyhytaikaisiksi. Rakentamisen vaikutuksia esimerkiksi vesiliikenteelle arvioidaan vasta myöhemmässä suunnitteluvaiheessa, kun rakentamista pa ja muut yksityiskohdat selviävät.

Hanke parantaa kevyen liikenteen yhteyksiä ja turvallisuutta Ypäjällä. Rakentamisen aikaisia vesistövaikutuksia seurataan tarvittaessa Hämeen ympäristökeskuksen kanssa erikseen sovittavalla tavalla.

Rannan- ja vesialueen omistajat

Siltapaikka joen pohjoisrannalla sijaitsee Ypäjän kunnan omistamalla kiinteistöllä 981-406-8-136 aivan kunnan omistaman kiinteistön 981-406-2-183 rajan tuntumassa. Joen etelärannalla silta sijaitsee kunnan omistamalla kiinteistöllä 981-403-13-34. Vesialue siltapaikalla on Perttulan kylän yhteistä aluetta 981-406-876-1 ja Mannisen kylän yhteistä aluetta 981-403-876-1. Alueella toimivat Perttulan ja Mannisen kylien järjestäytyneet osakaskunnat.

HAKEMUKSESTA TIEDOTTAMINEN

Ympäristölupavirasto on vesilain 16 luvun 6, 7 ja 8 §:ssä säädetyllä tavalla kuuluttamalla asiasta ympäristölupavirastossa ja Ypäjän kunnassa varannut tilaisuuden muistutusten ja vaatimusten tekemiseen ja mielipiteiden esittämiseen hakemuksen johdosta viimeistään 24.2.2006.

MUISTUTUKSET, VAATIMUKSET JA MIELIPITEET

Hämeen ympäristökeskus on lausunut, että lupa sillan rakentamiselle voidaan myöntää normaalein lupaehdoin.

YMPÄRISTÖLUPAVIRASTON RATKAISU

Luparatkaisu

Ympäristölupavirasto myöntää Ypäjän kunnalle luvan Kurjenmäen kevyen liikenteen sillan rakentamiseen Loimijoen yli hakemukseen liitetyn siltapaikan kartan, karttatuloste 11.1.2006, osoittamaan paikkaan alustavassa pääpiirustuksessa 21.9.2005, mittakaava 1:100, esitetyllä tavalla.

Ympäristölupavirasto myöntää Ypäjän kunnalle pysyvän käyttöoikeuden Perttulan kylän yhteiseen vesialueeseen 981-406-876-1 ja Mannisen kylän yhteiseen vesialueeseen 981-403-876-1.

Hankkeesta ja myönnytyistä vähäisistä pysyvistä käyttöoikeuksista ei ennalta arvioiden aiheudu vesilain mukaan korvattavaa vahinkoa, haittaa tai muuta edunmenetystä.

Luvan saajan on noudatettava vesilain säännöksiä ja seuraavia lupamääräyksiä.

Lupamääräykset

1) Sillan vapaan leveyden kohtisuoraan virtausta vastaan on korkeudella $N_{60} +80,84$ m oltava vähintään 33,0 metriä. Sillan kansirakenteen alareunan on aukon keskellä oltava vähintään korkeudella $N_{60} +82,32$ m.

2) Rakentamistyö on tehtävä siten ja sellaisena aikana, että vesialueelle ja sen käytölle aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa ja siten, ettei vettä tarpeettomasti padota.

3) Luvan saajan on selvitettävä työalueella mahdollisesti olevat johdot ja kaapelit. Rakennustyöt on toteutettava näitä vaurioittamatta.

4) Töiden päätyttyä rakennustelineet ja -jätteet on poistettava vesialueelta pohjaa myöten ja rakennuspaikka muutoinkin saatettava asianmukaiseen ja maisemallisesti hyväksyttävään kuntoon.

5) Silta ja sen alittava uoma on pidettävä suunnitelman mukaisessa kunnossa.

6) Töiden suorittamisesta mahdollisesti aiheutuva, välittömästi ilmenevä vahinko on viipymättä korvattava vahingonkärsijälle.

7) Työt on aloitettava kolmen ja saatettava olennaisilta osin loppuun viiden vuoden kuluessa siitä, kun tämä päätös on saanut lainvoiman uhalla, että lupa muutoin raukeaa.

8) Töiden aloittamisesta on etukäteen ilmoitettava kirjallisesti Hämeen ympäristökeskukselle ja Ypäjän kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle.

9) Töiden valmistumisesta on 60 päivän kuluessa ilmoitettava kirjallisesti ympäristölupavirastolle, Hämeen ympäristökeskukselle ja Ypäjän kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Valmistumisilmoitukseen on liitettävä sillan lopullista sijaintia osoittava kartta ja pituusleikkauspiirustus.

Perustelut	Sillan rakentaminen on tarpeen kevyen liikenteen turvallisuuden ja yhteyksien parantamiseksi Ypäjän keskustan ja Kurjenmäen alueen välillä.
Lainkohta	Vesilain 2 luvun 6 §:n 1 momentti ja 7 §:n 2 momentti
KÄSITTELYMAKSU	700 euroa
Sovellettu säännös	Ympäristöministeriön asetus ympäristölupaviraston maksullisista suoritteista 2 § (1238/2003)

MUUTOKSENHAKU Päätökseen saa hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta valittamalla.

Liite Valitusosoitus

Jukka Leinonen

Merja Ahti

Asian on ratkaissut ympäristöneuvos Jukka Leinonen. Asian on esitellyt esittelijä Merja Ahti.
MA/ha

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen Länsi-Suomen ympäristölupaviraston päätökseen saa hakea valittamalla muutosta **Vaasan hallinto-oikeudelta**. Asian käsittelystä perittävistä maksusta valitetaan samassa järjestyksessä kuin pääasiasta.

Valitusaika Määräaika valituksen tekemiseen on kolmekymmentä (30) päivää tämän päätöksen antopäivästä sitä määräaikaan lukematta. Valitusaika päättyy **13.4.2006**.

Valitusoikeus Päätöksestä voivat valittaa ne, joiden oikeutta tai etua asia saattaa koskea, sekä vaikutusalueella ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun tai asuin-ympäristön viihtyisyyden edistämiseksi toimivat rekisteröidyt yhdistykset tai säätiöt, asianomaiset kunnat, alueelliset ympäristökeskukset, kuntien ympäristönsuojeluviranomaiset ja muut asiassa yleistä etua valvovat viranomaiset.

Valituksen sisältö Valituskirjelmässä, joka osoitetaan Vaasan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- valittajan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa (mikäli yhteystiedot muuttuvat, on niistä ilmoitettava Vaasan hallinto-oikeudelle, PL 204, 65101 Vaasa, sähköposti vaasa.hao@om.fi)
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta
- mitä muutoksia päätökseen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitus, ellei valituskirjelmää toimiteta sähköisesti (telekopiolla tai sähköpostilla)

Valituksen liitteet Valituskirjelmään on liitettävä

- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle
- mahdollisen asiamiehen valtakirja tai toimitettaessa valitus sähköisesti selvitys asiamiehen toimivallasta

Valituksen toimittaminen ympäristölupavirastoon

Valituskirjelmä liitteineen on toimitettava kaksin kappalein Länsi-Suomen ympäristölupaviraston kirjaamoon. Valituskirjelmän on oltava perillä määrääjän viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä. Valituskirjelmä liitteineen voidaan myös lähettää postitse, telekopiona tai sähköpostilla. Sähköisesti (telekopiona tai sähköpostilla) toimitetun valituskirjelmän on oltava toimitettu niin, että se on käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä määrääjän viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Länsi-Suomen ympäristölupaviraston yhteystiedot

käyntiosoite:	Panimokatu 1, 00580 Helsinki
postiosoite:	PL 115, 00231 Helsinki
puhelin:	vaihde (09) 173 461
telekopio:	(09) 726 0233
sähköposti:	kirjaamo.lsy@ymparisto.fi
aukioloaika:	klo 8 - 16.15

Oikeudenkäyntimaksu Valittajalta peritään asian käsittelystä Vaasan hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 82 euroa. Tuomioistuinten ja eräiden oikeushallintoviranomaisten suoritteista perittävistä maksuista annetussa laissa on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.