



18.2.2009

PIR-2008-R-10-531

Lemminkäinen Oyj  
Juha Arvola  
PL 23  
40700 JYVÄSKYLÄ

Viite / Hänvisning

Lempäälän ympäristölautakunnan kirje 6.8.2008 ja 2.9.2008

Asia / Ärende

### YVA-LAIN 6 § MUKAINEN PÄÄTÖS YVA-MENETTELYN SOVELTAMISESTA LEMMINKÄINEN OYJ:N LEMPÄÄLÄN LEPOKALLION HANKKEESEEN

Lemminkäinen Oyj:n hanke on Lepokallion louhinta- ja murskauslaitos sekä asfaltin valmistus- ja uusioasfaltin murskauslaitos Lempäälässä Sarvikkaan kylän tiloilla Uotila 3:17 Kangaslammi 8:11. Tilat rajoittuvat Kangasalan kuntaan ja Savontiehen mt 3110.

Kiviainesotto on keskimäärin 57 000 m<sup>3</sup>/a ja enintään 300 000 tonnia eli 120–125 000 m<sup>3</sup>/a. Kiviainesten ottomäärä on noin 570 000 kiintokuutiometriä 15 hehtaarin alueelta, noin 300 m x 500 m. Tilojen pinta-alat ovat noin 175 ja 27 ha, yhteensä noin 200 ha.

Asfalttia valmistetaan enintään 50 000 tonnia vuodessa, josta 5–10 000 tonnia valmistetaan sulattamalla massaan 50 tai 25 % uusioasfalttia. Uusioasfalttia murskataan ja varastoidaan alueella enintään 5000 tonnia. Uusioasfaltin käsittelyä on alueella keskimäärin 4000 tonnia vuodessa ja enintään alle 5 000 tonnia vuodessa. Asfaltin täytejauheena käytetään lentotuhkaa enintään 120 tonnia vuorokaudessa ja enintään 1000 tonnia vuodessa ja lisäksi prosessista palautuvaa kiviä. Asfalttiaseman suojausluokka on A.

Kalliota louhitaan ja kiviaineksia murskataan ympärivuoden noin 6 kuukauden aikana vuosittain, ja louhinnan ja murskauksen toiminta-ajan kerrotaan rajoittuvan 2–4 kuukauteen. Kiinteä asfalttiasema on toiminnassa 1.4.–15.12. välisenä aikana eli vuosittain 8,5 kuukauden ajanjaksolla. Asfalttiaseman teho on noin 150 tonnia asfalttia/h ja tuotanto päivässä on 1500 tonnia, ja keskimääräisen tuotannon mukaan (30 000 t/1500 t/pv) tuotantopäiviä olisi laskennallisesti 20 ja korkeimman tuotannon mukaan vastaavasti 33 päivää vuodessa. Käytännössä kaikkina päivinä ei valmisteta samaa määrää massaa, joten työpäiviä voi olla enemmänkin. Laitos on toiminnassa pääsääntöisesti maanantaista perjantaihin klo 6–22. Murskauslaitos on B-suojausluokkaa.

Hankkeeseen sisältyy jätteenkäsittelyä yhteensä alle 6000 tonnia vuodessa (uusioasfaltti ja lentotuhka). Asfalttiaseman tuotantopäivien mukaan jätteenkäsittelyä on enintään noin 180 tonnia vuorokaudessa. Laskennallisesti asfalttiaseman vuosittaisen toiminta-ajanjakson mukaan jätteenkäsittelyä olisi noin 33 tonnia vuorokaudessa.

Porausta on noin 10 tuntia päivässä, josta 80 % tehollista työaika eli 8 tuntia. Rikotusta on 6–8 tuntia päivässä. Melua on siten 13–16 tuntia päivässä. Räjähdyksiä on 2–3 kertaa

viikossa. Asfaltin valmistuksessa melua aiheuttavat eniten kuivausrumpu, rummunimuri ja polttimet. Murskeen lastaus ja pudotus sekä peruutusäänit aiheuttavat melua. Porauksen ja asutuksen väliin hakemuksessa esitetään sijoitettavaksi pintamaavalleja. Louhos avautuu maastossa etelään. Ottoalueen reuna on lähimmillään 20 m Savontiestä, ja reuna muodostaa oton edetessä 10–18 m korkean seinämän.

Raskasta liikennettä (murske, asfaltti ja sen raaka-aineet ml. uusioasfaltti) on keskimäärin 30 käyntiä vuorokaudessa klo 6–22 välisenä aikana eli 60 täysperävaunullista/säiliöautoa (bitumi, lentotuhka, polttoaine) autoa. Bitumikuljetuksia on lisäksi muinakin aikoina. Suunnitelma-alueelle liikennöidään sorapäällysteistä Savontietä lännestä päin 9 km Marjamäentieltä tai idästä Savontietä, joka jatkuu Kangasalan suuntaan Kaarina Maununtyttären tienä (310). Teillä ei ole kevyen liikenteen väyliä.

Laitos toimii polttoöljyllä. Murskauslaitoksen tarvitsemat polttoaineet varastoidaan kaksoisvaippasäiliöissä ja katetussa suoja-altaassa, muut ympäristölle haitalliset aineet niille varuissa säilytyspaikoissa ja ongelmajätteet sadevesiltä suojatuissa säilytysastioissa.

Hakemuksessa ilmoitetun mukaan pölyämistä estettäisiin kastelulla ja tarvittava vesi otettaisiin maastosta tai tuodaan säiliöautolla. Kaikki vesi sitoutuisi materiaaleihin. Talousvesi tuodaan säiliössä ja sosiaalityöjien jätevedet kerätään umpisäiliöön poiskuljetettaviksi. Sade- ja sulamisvedet suotautuisivat osin rikotetun pohjankautta alueen eteläpuolelle maastoon eikä toiminta siten aiheuttaisi hankkeesta vastaavan arvion mukaan virtaaman suurta lisäystä alapuolisissa ojissa, koska alue säilyy pinta-alallisesti likimain alkuperäisenä, eikä kiintoainekuormitusta aiheutuisi suotautumisen vuoksi.

Hakemuksen mukaan asfalttiasema kaksinkertaistaa typenoksidipäästöt, mutta laitosten aiheuttamaan hiukkasmäärään vaikutus olisi pieni. Uusioasfaltin murskaus aiheuttaa kuitenkin lisäksi hiukkaspäästöjä. Lentotuhka tuodaan säiliöautolla ja puhalletaan suoraan varastosiilon, josta se johdetaan suljetulla järjestelmällä suoraan massan valmistukseen. Asfaltinvalmistus aiheuttaa lisäksi hiilivetypäästöjä. Liikenne aiheuttaa pölyämistä hankealueella ja Savontielle.

Toimintaa alueella ei ole aloitettu. Hankealue on metsätalousmaata ja pääosin kivikkoista puolukkatyyppin kangasta ja louhikkoa. Ottoalueella on kaksi kallioaluetta ja niiden välissä on kosteikko. Lepokallion korkeimmat kohdat kohoavat tasolle +151,5 Savontien puoleisella kalliolla ja ottoalueen alimmat tasot olisivat tasolla +129. Alueen järvet ovat tasolla noin 107–125 m. Hakemuksen mukaan ottotoiminnan jälkeen alue verhoillaan vaihteittain alueelta saatavilla mailla kaltevuuteen 1:3 ja metsitetään mäntyvaltaiseksi metsäksi.

Ympäristölupaa on haettu toistaiseksi ja maa-aineslupaa 10 vuodeksi.

### **Hankkeesta vastaavan selvitykset hankkeen ympäristövaikutuksista**

Ympäristölupa- ja maa-ainestenotto -lupahakemuksissa esitetty selvitys hankkeen aiheuttamasta melutasoista ja hiukkaspäästöjen aiheuttamista pitoisuuksista perustuu Tielaitoksen Asfalttiasemien ja kivenmurskaamojen ympäristösuojelu -julkaisuun vuodelta 1994. Julkaisussa tarkastellaan pölyn laskeutumisen suojaetäisyyttä, ja lisäksi hakemuksessa viitataan vastaavissa kohteissa tehtyihin mittauksiin, mainitsematta lähdetietoa tarkemmin. Hankkeesta vastaava ei ole esittänyt laskennallisiin malleihin perustuvia arviointeja. Hankkeesta vastaava on esittänyt hakemuksissa melun lieventämiseksi massojen sijoitteluja, joista kuitenkin määrätään sitovasti vasta kunkin lain mukaisesti. YVA-lain mukaisessa päätöksessä ei ennakoita muiden lakien soveltamisalaan kuuluvia määräyksiä.

Metsätalousteknikko Sysmääläinen, Vaajakoski, lausunto 19.5.2008. Maastokäynnin 13.5.2008 mukaan suunnitelma-alueella ei ole metsälain 10 § erityisen tärkeitä elinympäristökohteita eikä havaintoja liito-oravasta tai muita suojeltavia eläin- tai kasvilajeja. Suunnitelma-alue rajoittuu osittain ojitettuihin suoalueisiin.

## Asiankäsittely

### *Vireilletulo*

Lempäälän kunta on kirjeellään 6.8.2008 siirtänyt hankkeen ympäristölupahakemuksesta annetun Kangasalan eteläisten kylien asukkaiden 178 allekirjoitusta sisältävän mielipiteen perustellun esityksen YVA-menettelyn soveltamisesta ja kirjeellä 2.9.2008 hankkeen maa-ainesluvasta annetun Hämeen Heimoliitto ry:n mielipiteen perustellun esityksen YVA-menettelyn soveltamisesta käsiteltäväksi Pirkanmaan ympäristökeskukselle.

Kangasalan Luonto ry on lisäksi toimittanut ympäristökeskukselle kirjeen 28.7.2008 YVA-menettelyn soveltamisesta maa-aineshankkeeseen (murskaus ja asfalttiasema).

### *Hankkeesta vastaavan kuuleminen*

Hanke sijaitsee geologisesti Pirkanmaan liuskevyöhykkeellä, jossa esiintyy yleisesti korkeita kallioperän arseenipitoisuuksia. Korkeat arseenipitoisuudet ovat luontainen alueellinen, geologinen erityispiirre Pirkanmaalla. Lemminkäinen Oyj on toimittanut 26.1.2009 ympäristökeskukselle GTK:n Etelä-Suomen yksiköllä teetetyt tutkimusraportin Lepokallion alueen kivinäytteiden arseenipitoisuus, 9.1.2009. Tutkittujen kivinäytteiden arseenipitoisuudet eivät ylitä Etelä-Pirkanmaan alueen luontaisesti korkeata taustapitoisuutta. Yhdessä näytteessä ylittyi kivilouheen tms. ympäristökelpoisuuden arvioinnissa käytettävä PIMA-asetuksen kynnysarvo kromille ja vanadiinin alempi ohjearvo.

Hankkeesta vastaavaa kuultiin 13.2.2009 muun muassa viranomaisten kannanotoista. Niihin ei esitetty kommentteja.

### *Neuvottelut viranomaisten kanssa*

Pirkanmaan ympäristökeskuksessa pidettiin 11.2.2009 **Lempäälän, Kangasalan, Tampereen ja Valkeakosken** kuntien edustajien kesken neuvottelu hankkeesta. Maankäytön ja virkistysalueen näkökulmasta todettiin muun muassa: Maakuntakaavassa osoitettu alue toimii eteläisen kaupunkiseudun ylikunnallisena ulkoilualueena ja on siten merkittävä kokonaisuus. Tampereen yleiskaavatöissä on kiinnitetty huomiota reittien jatkumiseen tähän suuntaan. Maakuntakaavassa, ja aikaisemmin seutukaavassa, varattu aluekokonaisuus Tampereen eteläosista Valkeakoskelle kytkeytyy Hervannan, Vuoreksen ja Kirskaanniemen alueisiin Birgitan polun ja Kaarinan polun kautta. Valkeakoskelta tuleva reitti on samoin tärkeä virkistykselle. Maakuntakaavassa osoitetun alueen merkitys kasvaisi, mikäli pääradan länsipuolelle sijaitseva maakuntakaavan MU 008 alueen käyttökelpoisuus virkistysalueeseen supistuisi maakunnallisten suunnitelmien ja hankkeiden vuoksi. Alueelle olisikin tarpeen laatia ylikunnallinen yleiskaava. Virkistysalue ja ulkoilureitistö sijoittuvat erämaamaisen hiljaiselle alueelle. Virkistysalue on ympärivuotisessa vilkkaassa käytössä. Virkistysalue ei ole vain läpikulkureitillä vaan laavu ja Taivalpirtti soveltuvat alueella oleskeluun ja yöpymiseen. Hankkeen melu ja pöly vaikuttaisivat todennäköisesti heikentävästi seudullisen ulkoilureitin ja virkistysalueen käyttökelpoisuuteen maa-aineston jatkuessa. Savontie soveltuu huonosti hankkeen kuljetuksiin. Ottoalue olisi myöhemmin maisemoitavissa. Kartan avulla tarkennettiin muun muassa Taivalpirtin sijainti Iso-Riuttajärven rannalla, seurakunnan ja partiolaisten leirikeskusten sijainteja sekä tähtitornihanketta Tornimäellä.

**Pirkanmaan liitto** 9.2.2009 viittasi Lempäälän kunnalle 12.8.2008 antamaansa lausuntoon hankkeen maa-aineslupahakemuksesta. "Pirkanmaan 1. maakuntakaavassa olevilla hakemusalueeseen liittyvillä merkinnöillä ei ole erikseen kielletty maa-ainestenottoa. Maakuntakaavan merkinnät kuitenkin osoittavat alueella olevan ulkoilun ohjaamistarpeen, joka tulee ottaa huomioon alueella tehtävissä yksityiskohtaisimmissa suunniteluissa ja lupamenettelyissä. Alueen läheisyydessä sijaitseva, maakuntakaavassa retkeilyyn ja ulkoiluun osoitettu aluevaraus (VR 009) on perusteltua ottaa huomioon varaamalla riittävä suoja-alue aiotun ottoalueen väliin. Hakija maa-ainesottosuunnitelmaa tehdessä ei ole huomionnut maakuntakaavan merkintöjä, mikä ilmenee mm. hakemuksessa olevasta maininnasta, ettei alueella olisi kaavaa. Ottosuunnitelmaa tulee tarkentaa siten, että siitä selviää ulkoilun ja retkeilyn mahdollisuuksien säilyminen sekä mahdollisten haittojen minimointi niin työn aikana kuin varsinaisen ottotoiminnan jälkeenkin. Alueen tuntumassa on Pirkan Tieval -reitien ura, joka ei suoraan sijoitu suunnitellun maa-ainesten oton alueeseen. Savontien kelpoisuus kuljetuksiin tulee selvittää. Edellä mainittuja tekijöitä tulee selvittää, jotta ottoluvan hyväksymisedellytykset voidaan arvioida. Pirkanmaan liitto ei ota kantaa ottoluvan mahdollisesta myöntämisestä aiheutuviin muihin ympäristöhaittoihin, joiden arviointi kuuluu kunnan myöntämien ottamisluvan ja ympäristöluvan lupaehtoihin."

**Hämeen tiepiiri** on samoin viitannut samoin lausuntoonsa 28.8.2008 hankkeen maa-ainestenotto- ja ympäristölupahakemuksista. "Nykytilanteessa liittymässä ei ole riittäviä näkemiä. Maastokäynnin perusteella riittävän liittymisnäkemän toteutuminen vaatisi puuston raivauksia ja mahdollisesti Savontien pystygeometrian muutoksia. ... Tulee vielä selvittää liittymän sijoittamista toiseen paikkaan. Varsinkin keväisin Savontien kantavuus voi muodostua rajoittavaksi tekijäksi. Tien hajoamisen estämiseksi ja elintärkeiden kuljetusten turvaamiseksi tiepiiri joutuu asettamaan mahdollisesti painorajoituksia kelirikko aikaan. Lemminkäinen Infra Oy:n suunnittelema kiviaineksen ottoalueesta sekä asfalttiasemasta johtuva liikenne vaikuttaa laajalla alueella sekä Lempäälän että Kangasalan puolella. Lisääntyvä raskaan liikenteen määrä voi huonontaa liikenneturvallisuutta. ... Savontien länsipäässä on voimassa Marjamäen asemakaava, jonka mukaan Savontien liittymää maantiellä 130 siirretään pohjoisemmaksi. ... Liittymän siirtäminen parantaa liittymäalueen turvallisuutta ja sujuvuutta. Marjamäen alueen turvalliset kevyen liikenteen yhteydet tulee rakentaa uuden maankäytön toteutumisen myötä. Tiehallinnolla ei ole mahdollisuuksia toteuttaa eikä suunnitella maankäytön kehittämisestä aiheutuvia liikenneverkon investointeja kuten maankäyttöä palvelevia liittymiä ja niiden aiheuttamia muutoksia maanteillä eikä kevyen liikenteen väyliä.

**Pirkanmaan maakuntamuseo** viittasi 11.2.2009 lausuntoonsa maa-ainesluvasta 2.10.2008, jossa todetaan muun muassa: Hankealueelta ei tunneta kiinteitä muinaisjäännöksiä eikä irtolöytöjä. Savontien linjaus 1700-luvulta on säilynyt lähes alkuperäisenä ja päällystämättömänä. Maa-aineottolupa ei suunnitelman mukaan koske tiealuetta vaan alue on 20 m etäisyydellä. Tien maisemallinen ja historiallinen arvo tulee kuitenkin ottaa huomioon hankkeessa ja sen tiejärjestelyissä. Historiallisesti merkittävään tielinjaukseen ei tule tehdä tien luonnetta tai maisemallista arvoa vaarantavia toimenpiteitä. Savontien puoleinen raja pitäisi sovittaa maastoon, siten että hankkeen aiheuttama maiseman muutos ei näy teille.

### *Muu asiankäsittely*

Ympäristökeskukselle on toimitettu 30.9.2008 Lempäälän Lepokallion hanketta vastustava kirje ja internet-adressi, johon kerätty allekirjoitukseksi 237 nimeä, ja Tervajärvi-yhdistys on toimittanut ympäristökeskukselle kopiot lupahakemusmuistutuksistaan.

## Hankkeen todennäköiset ympäristövaikutukset

Hankkeen todennäköisesti merkittävien haitallisten ympäristövaikutusten tunnistamisessa on tarkasteltava erityisesti maankäyttöön ja ihmisiin kohdistuvaa melua ja hiukkasmaisia päästöjä sekä maiseman muutosta mukaan lukien maakuntakaavan virkistysalue sekä nykyiset ja ohjeelliset virkistysreitit sekä Savontie ja mahdollista pintaveden määrän ja/tai laadun muutosten ja hiukkasmaisten päästöjen sekä melun kohdistumista luontoarvoihin erityisesti Natura-alueisiin.

## YMPÄRISTÖKESKUKSEN PÄÄTÖS

Pirkanmaan ympäristökeskus päättää, että hankkeeseen sovelletaan ympäristövaikutusten arviointimenettelyä.

### Perustelut

Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (YVA-lain) 4 §:n mukaan arviointimenettelyä sovelletaan asetuksella tarkemmin säädettyihin hankkeisiin ja niiden muutoksiin, joista Suomea velvoittavan kansainvälisen sopimuksen täytäntöön paneminen edellyttää arviointia taikka joista saattaa aiheutua merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia Suomen luonnon ja muun ympäristön erityispiirteiden vuoksi.

Lain 4 §:n 2 ja 3 momenttien mukaan ympäristövaikutusten arviointimenettelyä sovelletaan lisäksi yksittäistapauksessa sellaiseen hankkeeseen tai jo toteutetun hankkeen muuhunkin kuin edellä tarkoitettuun olennaiseen muutokseen, joka todennäköisesti aiheuttaa laadultaan ja laajuudeltaan, myös eri hankkeiden yhteisvaikutukset huomioon ottaen, arviointia edellyttävien hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia. Harkittaessa lain mukaan vaikutusten merkittävyttä yksittäistapauksessa otetaan lisäksi huomioon hankkeen ominaisuudet ja sijainti sekä vaikutusten luonne.

Kiviainesotto tiloilta vastaa noin 60 % hankeluettelon 2b-kohdan ottomäärästä. Ottoalueen laajuus vastaa 60 % 2b-kohdan mukaisesta laajuudesta. Hankkeeseen kuuluu lisäksi asfalttiasema ja siihen liittyvää hankeluettelon 11b-kohdassa tarkoitettua jätteenkäsittelyä. Laskennallisesti jätteenkäsittelyä olisi asfalttiaseman vuotuisen toiminta-ajan mukaan kuitenkin noin 33 tonnia vuorokaudessa. Kalliokiviainesotolla ja murskauksella on yhteisvaikutuksia asfalttiaseman ja siihen sisältyvän jätteenkäsittelyn kanssa.

Hankealue sijaitsee maakuntakaavan maa- ja metsätalousvaltaisella alueella Hervanta-Taivalpirtti-Valkeakoski (MU006), jolla on erityistä ulkoilun ohjaamistarvetta. Maakuntakaavan yhtenäinen aluekokonaisuus ulottuu Tampereelta Kangasalan ja Lempäälän rajan kahtapuolen Valkeakoskelle. MU006-alueen keskellä sijaitsee maakuntakaavan rajattu virkistysalue Salmuksen ja Iso-Riutan järvet (VR009). Hanke sijaitsee virkistysalueen vieressä Savontien toisella puolella.

Salmuksen Natura-alue sijaitsee lähimmillään noin 600 metriä hankealueesta, osin Salmuksen ja Iso-Riutan järvien virkistysalueella. Virkistysarvot ja luonnonarvot muodostavat yhdessä merkittävän aluekokonaisuuden yhdyskuntarakenteessa.

Hankkeen aiheuttamat melun keskiäänitasot ulottuvat merkittävästi noin 123 hehtaarin laajuisen Salmuksen ja Iso-Riutan järvien virkistysalueelle ja seudullisiin ulkoilureitteihin, ja häiritsevät hetkelliset korkeat melutasot ovat todennäköisesti kuultavissa koko virkistysalueella. Lisäksi hankkeen hiukkaspäästöjä leviää todennäköisesti virkistysalueelle ja ulkoilureiteille. Ottoalue todennäköisesti heikentää ulkoilureitiltä ja virkistysalueelta sekä Savontieltä avautuvia näkymiä.

Hanke aiheuttaa todennäköisesti merkittävää haittaa maakuntakaavan osoittamalle MU006-alueen, Salmuksen ja Iso-Riutan järvien virkistysalueen, ja sen osana myös Salmuksen Natura-alueen, muodostamalle kokonaisuudelle.

Salmuksen ja Iso-Riutan järvien virkistysalueella yhdistyvät Lempäälästä, Tampereelta ja Kangasalta sekä Valkeakoskelta tulevat seudulliset ulkoilureitit, Birgitan polku, Kaarinan polku ja Pirkan Taival. Birgitan polku kulkee alueen poikki, ja reitin varrelle Vähä-Riuttajärvelle on laavu ja Iso-Riuttajärvellä Tampereen taivaltajien Taivalpirtti. Alue on ympäri-vuotisessa vilkkaassa käytössä. Savontien varressa on virkistysalueen käyttäjille varattu paikoitusalue. Seudullinen ulkoilureittiyhteys kulkee Birgitan polkuna hankealueen vieritse. Hanke aiheuttaa todennäköisesti laajaan väestöön kohdistuvaa merkittävää haittaa.

Virkistys- ja ulkoilukäytössä olevat alueet ovat nykyisin erämaamaisen hiljaisia. Hiljaisella alueella hankkeen aiheuttama melu koetaan todennäköisesti virkistystä heikentävänä, myös alueen loma-asutuksen alueilla vielä etäälläkin hankealueesta. Hankkeeseen liittyvät raskaan liikenteen kuljetukset asukkaat ja loma-asukkaat kokevat liikenneturvallisuutta vähentävänä.

Hankealueen kalliokiviaineksen arseenipitoisuus vastaa Etelä-Pirkanmaan luontaisesti korkeita pitoisuuksia ja ottoalueen kalliossa tai maaperässä ei esiinny erittäin korkeita arseenipitoisuuksia.

Hankkeesta aiheutuu todennäköisesti ottaen huomioon hankkeen ominaisuudet ja sijainti sekä vaikutusten luonne laadultaan tai laajuudeltaan merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia, jotka ovat rinnastettavissa ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetussa asetuksessa mainittujen hankkeiden merkittäviin haitallisiin ympäristövaikutuksiin.

Hankkeesta vastaavan on oltava riittävästi selvillä hankkeen ympäristövaikutuksista.

## SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (468/1994, 67/1999, 458/2006) 4, 6, 19 §  
Asetus ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (713/2006) 4, 6, 7 §

## MUUTOKSENHAKU

Hankkeesta vastaava saa hakea tähän päätökseen muutosta valittamalla Hämeenlinnan hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus on liitteenä.

Tähän päätökseen ei saa muutoin erikseen hakea valittamalla muutosta. Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain 17 §:n 2 momentissa tarkoitetut tahot saavat kuitenkin hakea muutosta tähän päätökseen samassa järjestyksessä ja yhteydessä kuin hanketta koskevasta muun lain mukaisen lupa-asian ratkaisusta tai hankkeen toteuttamisen kannalta muusta olennaisesta päätöksestä valitetaan.

Osastopäällikkö

Leena Strandén

Ylitarkastaja

Leena Ivalo

PÄÄTÖS saantitodistusta vastaan hankkeesta vastaavalle

## TIEDOTTAMINEN

Päätöksestä kuulutetaan (14 pv) Lempäälän, Kangasalan, Tampereen ja Valkeakosken virallisilla ilmoitustauluilla ja päätös on nähtävillä Lempäälän kunta, Tampereentie 6 Kangasalan kunta, Kunnantie 1, Tampereen kaupunki, Frenkellinaukio 2 B ja Valkeakosken kaupunki, Sääksmäentie 2. Päätös on sähköisesti nähtävillä ympäristökeskuksen kotisivulla, Internetosoitteessa [www.ymparisto.fi/pir](http://www.ymparisto.fi/pir).

## TIEDOKSI

Lempäälän kunta  
Kangasalan kunta  
Tampereen kaupunki  
Valkeakosken kaupunki  
Pirkanmaan maakuntamuseo  
Pirkanmaan liitto  
Hämeen tiepiiri  
Kangasalan Luonto ry  
Hämeen Heimoliitto ry  
Kangasalan kylien asukkaat/ 1. allekirjoittaja  
Tervajärvi yhdistys  
Suomen ympäristökeskus  
Ympäristöministeriö  
Pirkanmaan ympäristökeskus, ympäristölupa-, luonnonsuojelu-, vesienhoito- ja ympäristösuojeluosastot

LIITE Valitusosoitus

LISÄTIETOJA Ylitarkastaja Leena Ivalo, p. 020 610 104 tai 040 714 6297