

f: 02.00

Uudenmaan ELY - keskus  
ELY - centralen i Nyland

07-04-2014

YVA: EERO LA

UUDELYI 1/07.04/2014

1

Till NTM-centralen

Ärende: Balticconnector-gasröret från Ingå till Paldiski

Gasröret mellan Finland och Estland är planerat att gå mellan Ingå och Paldiski. I Ingå skulle röret landstiga på halvön Fjusö som hör till Joddböle-området i Ingå. Landstigningsplatsen är markerad en bit nordost om den betongbrygga som används av statens beredskapslager.

I gällande plan för Joddböle finns det angivna området för ett möjligt gasrör väst-nordväst om bryggan. I MKB kommer landstigningsplatsen in i en del av den lilla skyddszon som finns angiven på Fjusö.

Planerna är visserligen riktgivande, men man kunde redan i detta skede påpeka att det vore skadligt för den ömtåliga skärgårdsnaturen att riva upp ett nytt ställe på Fjusö och förstöra det. Istället skulle man utnyttja den redan i den gällande planen angivna platsen.

Hela landskapet skulle ta skada för en lång tid framöver om skogen som vetter mot stranden skulle fällas och skövlas.

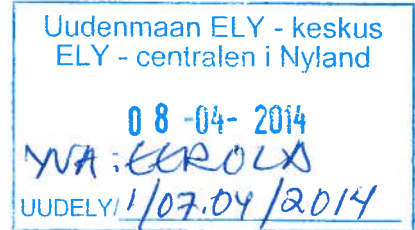
Det kan inte vara av likgiltig betydelse hur en del av vårt nationellt värdefulla skärgårdslandskap kommer att se ut i framtiden.

Helsingfors 7.4.2014

7.4.2014

f.02.00

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
PL 36  
00521 Helsinki



## Ympäristövaikutusten arviointi (YVA) –ohjelma

Balticconnector

- Maakaasuputki Suomen ja Viron välillä

Inkoon-Siuntion Ympäristöyhdistys ry – Ingå-Sjundeå Miljöförening rf on tutustunut Gasum Oy:n **Balticconnector** -hankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelmaan ja lausuu mielipiteenään seuraavaa:

Yhteys muihin hankkeisiin

Ympäristövaikutusten arviointiohjelmassa todetaan Balticconnector – hankkeen yhteydet Inkoon Joddböleen suunnitteilla olevaan LNG -terminaalihankkeeseen sekä Nord Stream -maakaasuputkiverkostoon läntisellä Uudellamaalla. Huomiotta sen sijaan jäävät Joddbölen alueen muut samanaikaiset hankkeet, kuten voimalaitoksen alasajo, Inkoon sataman laajennus ja Rudus Oy:n rantakallioiden murskaamohanke.

Miten Balticconnectorin terminaalin sijoituspaikkaan vaikuttaa suunniteltu LNG-terminaalin sijoittaminen Fjusön niemelle? kuva 4.1.

Vaikutusten arviointi osa-alueittain

Vaikutukset merenpohjaan sekä veden laatuun

Vaikutukset luonnon eliölajeihin (eläimiin ja kasvillisuuteen)

### Vaikutukset suojelualueisiin ja -arvoihin sekä Natura 2000 –alueisiin

Kaasuputken vaikutukset maisemaan ja kulttuuriperintöön ovat suurimmat sen rakentamisen aikana. Siksi putken linjaus on tehtävä arvokkaat alueet kiertäen ja säästään.

Selvitykseen olisi hyvä saada vertailutietoa toisista vastaavanlaisista kaasuputkihankkeista, jotta niistä saatu kokemustieto tulisi hyödynnettyä.

Vaikutukset laivaliikenteeseen ja veneilyyn

### Vaikutukset maankäyttöön ja kaavoitukseen

Joddbölen alue on nähtävä kokonaisuutena ja kehitettävä tämän Inkoon keskeisen teollisuusalueen kaavoitusta ja toimintoja kestäväällä tavalla. Kestävän kehityksen näkökulmasta kaavasunnitelmissa jo pitkään mukana olleen junaraiteen rakentaminen on ajankohtaista nyt, kun alue on voimakkaasti kehittymässä. Raideliikenne palvelisi niin Inkoon satamaa, pakastamaa, kalasatamaa, mahdollisesti LNG-terminaalia kuin uusia, alueelle toivottuja teollisuusyrityksiä.

Kaasuputki ja junaraide sopivat mainiosti rinnakkain ja myös niiden rakentaminen kannattaa toteuttaa samanaikaisesti

7.4.2014

---

Vaikutukset ihmisten elinoloihin, kalastukseen ja turvallisuuteen

**Vaikutukset maisemaan ja kulttuuriperintöön**

Kaasuputken vaikutukset maisemaan ja kulttuuriperintöön ovat suurimmat sen rakentamisen aikana. Siksi putken linjaus on tehtävä arvokkaat alueet kiertäen ja säästäen.

Vaikutukset matkailuun ja alueiden virkistyskäyttöön

Vaikutukset luonnonvarojen hyödyntämiseen

Vaikutukset ilmanlaatuun

Meluvaikutukset

Vaikutukset tieteelliseen perintöön

**Vaihtoehdot putken linjaukselle**

Laivaväylän läheisyydessä kulkeva kaasuputki – vaihtoehto VE FIN 2 - ei edellyttäisi toistaiseksi koskemattomiin merenpohjan alueisiin kajoamista. Ruoppaus- ja räjäyttämistarve olisi pienempi kuin uuden väylän avaamisessa.

On vakavasti harkittava alueeseen kohdistuvien samanaikaisten hankkeiden yhteensopivuutta ja yhteensovittamisen tarkoituksenmukaisuutta ensisijaisesti luonnon mutta myös kuntatalouden ja yhteiskunnallisten vaikutusten näkökulmasta. Luonnollisesti on valittava luontoa vähiten haavoittava, pilaava ja käytön aikana kuormittava vaihtoehto.

Inkoon – Siuntion Ympäristöyhdistys ry

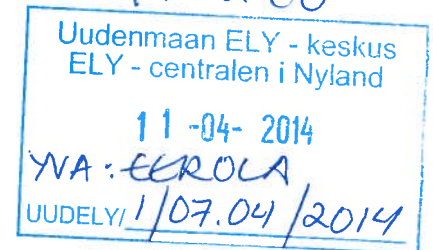
Vappu Heikkinen  
puheenjohtaja

Yrjö Kokkonen  
varapuheenjohtaja

---

14.4.2014

t: 02.00



Uudenmaan ELY-keskukselle

### Lausunto Balticconnectorin yva-ohjelmasta

Suomen luonnonsuojeluliiton Uudenmaan piiri kiittää mahdollisuudesta lausua ja toteaa asiasta seuraavaa.

Yleisesti ottaen yva-ohjelma, hankekokonaisuus ja seurantasuunnitelma ovat vastaavaa Nord Streamia suppeammat. Balticconnectorilta tulisi vaatia samanlaajuisia ohjelmaa, toki Nord Streamin hankkeesta oppia ottaen. Maalla hankekokonaisuudessa ja yhteisvaikutuksissa tulee ottaa huomioon kaikki Inkoon kohteelle kohdistuvat hankkeet.

Vaihtoehtovertailussa on vain kaksi erilaista rantautumisvaihtoehtoa sekä Suomen että Viron rannikkovesillä, mutta pitkälle merimatkalta on vain yksi linjaus. Ymmärrämme, että Vuosaaren vaihtoehto ei ole enää ajankohtainen, mutta merilinjan osalta pitäisi pohtia myös Inkoon Natura-alueen itäpuolelta menevää vaihtoehtoa. Ainakin pitäisi perustella miksi sitä ei otettu huomioon.

Inkoossa maa-alueella keskeinen selvitettävä kohde vaikutuksien osalta on Oxhagenin metsäalue. Sillä on huomattavia luonnonarvoja nykymetsätaloudelta säästyneiden monipuolisten biotooppien ja alueen laajuuden takia. Oxhagenin metsästä löytyy hyvin kytkeytyneenä pinta-alallisesti merkittävä määrä arvokkaita tuoreita ja kosteita lehtoja, lahoppuustoisia kangas- ja lehtometsiä, korpia, rämeitä sekä puustoltaan hyvin luonnontilaisia kallioalueita. Aiemmissä alueen luontoselvityksissä tunnistettujen luontoarvojen lisäksi erillisten erityiskohteiden välissä on luontoarvoja omaavia muita metsikkökuvioita, joihin kuuluu mm. runsaslahoppuustoisia vanhoja kangasmetsiä. Oxhagenin metsäalue täyttääkin maakunnallisesti arvokkaan luontoalueen kriteerit ([http://www.uudenmaanliitto.fi/files/6297/Luonnonymparistojen\\_arvottamisen\\_kriteeristo\\_Uudelle\\_maalle\\_E119.pdf](http://www.uudenmaanliitto.fi/files/6297/Luonnonymparistojen_arvottamisen_kriteeristo_Uudelle_maalle_E119.pdf)). Aiempien alueen luontoselvityksien arvottamisessa kohteen arvoksi on esitetty vain paikallista tasoa.

Pohjanmuokkaus ja vaikutus sedimentteihin on yksi selvitettävä asia, ottaen huomioon myös meristrategiadirektiivin uuden kuvaajan merenpohjan koskemattomuudesta.

Merialueen lajeissa ja luontotyypeissä pitää ottaa huomioon myös Suomen ja HELCOMin uhanalaisluettelot.

Natura-arviointi on syytä tehdä myös Inkoon saariston osalta, ottaen huomioon myös kohteen eheys (integrity, luontodirektiivin artiklan 6 englanninkielisen version mukaan).

Tarvittavan kiviaineksen määrän lisäksi pitäisi selvittää mistä se otettaisiin ja mitä vaikutuksia sen kuljettaminen satamaan ja satamasta aiheuttaisi. Tässä voisi ottaa oppia Nord Streamin 2-vaiheen ohjelmasta.

Yhteisvaikutuksissa pitää ottaa huomioon mainittujen lisäksi myös Ruduksen yva ja mahdollisuus Joddbölen ratajärjestelyihin.

#### **Lisätietoja**

- luonnonsuojeluasiantuntija Tapani Veistola, puhelin 0400 615 530, [tapani.veistola@sll.fi](mailto:tapani.veistola@sll.fi)
- Inkoon kohteet: luonnonsuojeluasiantuntija Keijo Savola, puhelin 045 652 1974, [keijo.savola@sll.fi](mailto:keijo.savola@sll.fi)

SUOMEN LUONNONSUOJELULIITON UUDENMAAN PIIRI RY

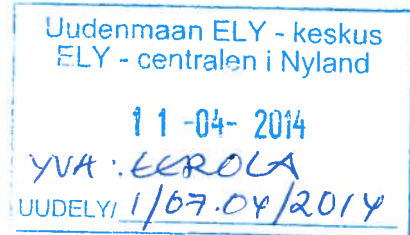
Sirkku Manninen  
puheenjohtaja

Tapani Veistola  
luonnonsuojeluasiantuntija

Lähetäjä:  
 Lähetetty: 10. huhtikuuta 2014 23:13  
 Vastaanottaja: ELY Kirjaamo Uusimaa  
 Aihe: Kommentar till MKB-programmet för Balticconnector-projektet

t: 02.00

## Kommentar till MKB-programmet för Balticconnector-projektet



Det har visat sig att det givits motstridiga uppgifter om sista inlämningsdatum av kommentar till MKB för Balticconnectorprogrammet i Finland. Undertecknad stöder sig på Ely-centralens Begäran om utlåtande 30.1.2014 där 10.4 anges som sista inlämningsdag för utlåtande. Någon annan information hade jag inte då jag planerade tidtabellen för min kommentar. Hoppas detta ännu gäller.

Jag vill säga följande:

- Sprängningar, muddringar och plogningar av havsbotten kan ha stor lokal inverkan på ekosystemen i skärgården. Skärgården bildar dessutom en komplex helhet där alla delar påverkar varandra. Man bör genom miljöundersökningarna skapa en information som optimerar möjligheterna att finna den ur miljösynvinkel minst påverkande rutten genom skärgården. Undersökningarna av rörläggningens påverkan på havsbotten och kringliggande stränder bör därför utföras i betydligt större detalj än vad som framgår av programmet. MKB bör dessutom ta fram en bedömning av den tidpunkt på året arbetet påverkar miljön minst.
- Bottensedimenten har en eutrofierande inverkan på vattensystemet om de kommer i nytt omlopp från lägen där de avsatts. Gasledningen kommer att gå genom fickor där sediment ansamlats. Det är viktigt att kunna göra en bedömning av den permanenta effekten av gasledningens mikrovibrationer på lösa och lättuppvirvlande sediment. Sådana platser bör man veta att undvika.
- Fjusö och Skämmö bildar tillsammans portalformationen in till Kyrkfjärden och har symbolisk betydelse för den allmänna uppfattningen av Ingås natur. Skämmö är sommargästbebovt. Trafiken från Barösundshället kommer in till Ingå mellan Skämmö och Fjusö. Fjusö är till stora delar i naturtillstånd. Det handlar om natur-, miljö-, sociala och socioekonomiska värden. Man kan tala om nationallandskapsvärden. I MKB bör en fördjupad interdisciplinär analys av dessa värden ingå. Är det etiskt och miljömässigt rätt att offra Fjusö för gasrör med påföljande LNG-terminal när det finns redan påverkad industrimark i närheten (där LNG-terminalen tidigare skulle placeras enligt MKB-programmet). Man bör därför också skapa information för bedömning av alternativet att ta iland gasröret väster om Fjusö och väga det mot Fjusö-alternativet.

Med förhoppning att dessa kommentarer beaktas vid genomförandet av miljökonsekvensbedömningen.