



12.6.2019

Terra Wise Oy
Niittyläntie 5,
00620 Helsinki

PÄÄTÖS YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIMENETTELYN SOVELTAMISESTA TERRAWISE OY:N PIRKKALAN JÄTTEENKÄSITTELY -HANKKEESEEN

Hanke

Terrawise Oy suunnittelee Pirkkalan kunnan taajaman läheisyydessä pilaantumattomien maa-ainesten vastaanottoalueen laajennusta enintään 244 300 kuutiometrillä (m³) ja tasolle +92 metriä sekä mullan valmistusta alueella. Terrawise Oy:n omilta työmaakohteilta tuotava maa-aines on lähinnä savea, silttiä, hietaa ja moreenia. Multaa seulotaan ajoittain siirrettävällä laitteistolla. Maankaatopaikka toiminta kestäisi noin 10 vuotta, ja muu toiminta voisi jatkua pidempään.

Suunniteltava laajennushanke on Pirkkalan Huovin teollisuusalueen vieressä, osoitteessa Teollisuustie 37, kiinteistöllä 604-422-2-83. Suunnittelualueelle on kulkuyhteys VT3:lta teollisuusalueen kautta.

ASIAN KÄSITTELY

Asian vireille tulo

ELY-keskuksen ilmoitti Terrwise Oy:lle, että YVA-lakia sovelletaan suoraan YVA-lain hankeluettelon mukaan Pirkkalan kunnan kuuluttamaan ympäristölupahakemuksen mukaiseen hankkeeseen. Hankkeesta vastaava muutti alkuperäistä ympäristölupahakemusta siten, että tiili- ja betonijätteen tai louheen pulverointia tai murskausta ei tule alueelle ja maankaatopaikalle tuodaan maa-aineksia alle 50 000 tonnia vuodessa. Pirkkalan kunta pyysi 3.5.2018 lausuntoa YVA-menettelyn soveltamisesta muuttuneen hankekuvauksen mukaiseen hankkeeseen. Pirkanmaan ELY-keskus ilmoitti 4.6.2018 hankkeesta vastaavalle, että hanke otetaan vireille YVA-lain mukaisena asiana ja pyysi samalla lisätietoja.

Hankkeesta vastaavan kuuleminen

Hankkeesta vastaava toimitti kuulemiseen (4.6.2018, 8.11.2018) liittyen lisätietoja alueen hulevesin hallinnasta ja käsittelystä, melun ja hiukkaspäästöjen estämisestä (10.8.2018, 12.6.2019) sekä laajennusalueen maaperästä 14.2.2019. Maaperätutkimuksen mukaan läjityksen laajennusalueella on savikerroksia moreenin päällä vaihtelevasti. Läjitetävän materiaalin tulee olla paaluilla läpäistävää kitkamaata. Louhetta alueelle ei tulla läjittämään, eikä hankkeesta vastaavan suunnitelma tutkimuksen perusteella muutu. Nykyisen maankaatopaikan maaperästä ei ole käytettävissä vastaavia tietoja.

Viranomaisten kuuleminen ja muu käytettävissä oleva aineisto (YVAL 13.1 §)

Pirkkalan terveydensuojeluviranomainen lausui ympäristölupahakemuksesta vain tiili- ja betonijätteen käsittelystä, jotka hankkeesta vastaava poisti hankesuunnitelmasta.

Pirkanmaan liitto antoi lausunnon (20.8.2018) lausunnon Pirkkalan kunnalle Terrawise Oy:n ympäristölupahakemuksesta. Pirkanmaan liitto katsoo, että asiassa on pyydettyä lausunto Liikennevirastolta, jonka asiantuntemuksen perusteella voidaan määrittää läjityksessä käytettävien maa-ainesten soveltuvuus ratarakentamisen pohjamaaksi. Pirkanmaan liitto ei pidä hyvänä sellaisia toimenpiteitä, jotka radan rakentamisen yhteydessä edellyttävät korvaavia maarakentamisen toimenpiteitä, toisin sanoen lähinnä läjitettyjen massojen korvaamista ratarakentamiseen sopiviksi. Pirkanmaan liitto suositti kattavaa dokumentaatiota mahdollisista ratalinjauksen alueella tehtävistä toimenpiteistä sekä niiden ajankohdasta ja käytettävistä materiaaleista annettavaksi tiedoksi Pirkkalan kunnalle, Liikennevirastolle sekä Pirkanmaan liitolle.

Pirkanmaan liitto muistutti, että alueella tehtävien toimenpiteiden yhteydessä tulee erityistä huomiota kiinnittää lähialueiden virkistysarvojen ja toiminnallisuuden säilymiseen.

Pirkanmaan liitto ja Liikennevirasto/Väylävirasto selvittivät yhdessä maakuntakaavassa osoitetun ratalinjauksen huomioon ottamista hankkeen suunnittelussa sekä mahdollisia merkittäviä haittoja ja niiden tehokasta estämistä.

Liikennevirasto (24.10.2018). Maaperäkartan mukaan alue on savikon lievealuetta. Mikäli pohjamaa on savea tai silttiä, pitää täyttömateriaalin olla paaluilla läpäistävää kivetöntä kitkamaata. Mikäli läjitysalueen alle ei ole savea tai silttiä, voidaan täyttömateriaalina käyttää edellisten lisäksi louhetta. Tämän perusteella hankkeesta vastaava teetti edellä mainitun maaperätutkimuksen laajennusalueelta.

Pirkanmaan liitto teetti maakuntakaava 2040:een merkityn läntisen oikoradan linjauksesta tarkentavia selvityksiä. Pirkanmaan liitto ei näe estettä toiminnalle, kun otetaan huomioon seuraavat päätelmät ja suositukset (13.5.2019).

- Terrawise Oy:n täyttösuunnitelman mukaisen täytön toteuttamiseen ei ole ehdottomia esteitä. Tarkastelun perusteella maakuntakaavan ratalinjauksessa on jonkin verran liikkumavaraa, vaikka rakennuspaikka on maastollisesti hankala ja ratalinjauksen tarkka paikka monen tekijän summa. Täytön toteuttamisella ei tässä vaiheessa voida katsoa olevan myöskään niin merkittäviä radan rakentamisen kustannuksia nostavia vaikutuksia, että täytöstä pitäisi luopua. Täytettäväksi maa-aineksiksi on kuitenkin suositeltavaa sallia ainoastaan materiaaleja, joiden läpi voidaan tarvittaessa paaluttaa, kuten suunnitelmissa on ollut aikomus.
- Maakuntakaavassa esitetylle ratalinjalle ja sen aluevaraukselle ei suositella kiinteitä rakenteita.
- Maakuntakaavassa esitetylle ratalinjan aluevaraukselle esitetään rasiitetta.

Lisäksi liitto esittää lupaviranomaiselle, että tieto läjitetystä maa-aineksesta tallennetaan käytettäväksi lähtötietona mahdollisen jatkosuunnittelun pohjaksi.

Muu aineisto

Terrawise Oy:n hankkeen ympäristölupahakemusasiakirjoja, Pirkkalan kunta. Pirkanmaan ELY-keskus on päätöstä valmistellessaan ollut yhteistyössä Pirkkalan kunnan

ympäristönsuojelun kanssa ja siinä yhteydessä saatiin muun muassa seuraavat näkemykset.

Haittojen todennäköisyys

- Hulevedet ovat oleellisin asia, koska vedet laskevat Sikojokeen. Muita valituksia ei ole kunnan tiedossa, esimerkiksi melusta.

Nykyinen maankäyttö

- Kaavoituksen puolesta asia on kunnossa, mikäli alue maisemoidaan.
- Alue ei ole kovin näkyvällä paikalla, vaan jää teollisuushallien ja maastonmuotojen ansiosta katveeseen useammastakin suunnasta. Tämän takia vaikutus maisemaan on vähäinen.
- Jälkikäyttö on todennäköisesti maisemointi puuistutuksin, joskin 10 vuoden aikaikkuna on epävarma: neuvotteluissa nousi esiin mahdollisuus, että TerraWise käyttäisi aluetta esim. maapankkitoimintaan vielä varsinaisen maankaatotoiminnan loputtua. Tämän takia mitään tarkkaa lopetussuunnitelmaa tms. ei ole vielä esitetty.
- Haittaa maakuntakaavan hankkeille ei ole, koska mahdollisen ratayhteyden tullessa alueella joudutaan joka tapauksessa tekemään melko massiivisia maanrakennustöitä, jolloin tälläkin alueella voidaan tarvittaessa tehdä muutoksia.
- Kokonaisselvitystä ei ole tehty.

Virkistysalue ja virkistysreitit

- Alue näkyy kohtalaisen vähän virkistysalueen suuntaan, eikä muutenkaan valituksia ainakaan nykyisellä toiminnalla ole tullut.
- Lastenojanvuorella on valaisematon hiihtolatureitti, joka ohittaa maankaatopaikka-alueen länsipuolelta ja kesällä toimii kävely/pyöräilyreittinä. Näihin liittyen kunnassa ei tiedossa valituksia käyttäjiltä tai länsipuolen maanomistajilta.
- Virkistysalue ei ole kovin merkittävä (koko kunnan) käyttönäkökulmasta, osin jo ihan reitin lyhyydestä takia. Erityisiä luontoarvojaakaan alueelta ei ole tiedossa.

Terrawise Oy:llä on voimassa Pirkkalan kunnan (Dnro YMP 484/1401/2012) lupa maankaatopaikalle vuoden 2019 loppuun asti ja maisemoinnille vuoden 2020 loppuun. Maankaatopaikalla on puhtaita maa-aineksia noin 150 000 m³, ja sen nykyinen korkotaso on +90...+92 m. Nykyisellä alueella välivarastoidaan ja käsitellään multaa, risuja ja kantoja.

Pirkkalan kunnan sivut/kaavoitus

Maakuntakaava 2040

Ympäristöhallinnon paikkatietojärjestelmä

HANKKEEN TODENNÄKÖISET MERKITTÄVÄT YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET JA HANKKEESTA VASTAAVAN ESITTÄMÄT MAHDOLLISUUDET VÄHENTÄÄ YMPÄRISTÖVAIKUTUKSIA TEHOKKAASTI

Pirkanmaan ELY-keskus on tarkastellut käytettävissä olevien tietojen perusteella hankkeen todennäköisiä ympäristövaikutuksia ja niiden merkittävyyttä suhteessa YVA-lain soveltamisalan tarkoittamaan merkittävyyteen. Todennäköisiä YVA-lain 2 §:ssä määriteltyjä ympäristövaikutuksia, jotka liittyvät hankkeen ominaisuuksiin, sijaintiin ja ympäristövaikutusten luonteeseen, on tunnistettu ja alustavasti arvioitu erityisesti YVA-lain liite 2:n näkökulmista.

Hankkeesta vastaava on esittänyt hankesuunnitelmassaan mahdollisuuksiaan vähentää tehokkaasti haitallisia ympäristövaikutuksia. Viranomaislausunnoista edellä ilmenevät näkemykset hankkeesta vastaava on kuulemisen mukaan ottanut huomioon laajennushankkeen suunnittelussa.

Ympäristövaikutukset nykyisen ja hyväksytyjen kaavojen maankäytön kannalta

Suunnittelualueella on voimassa 27.3.2017 hyväksytty Pirkanmaan maakuntakaava 2040. Maankaatopaikan laajennusta suunnitellaan maakuntakaavan 2040 Tampereen läntinen ratayhteys -ohjeellisen merkinnän osoittaman alueen päälle. Maankaatopaikan välittömässä läheisyydessä on seudullinen virkistysalue -varaus, Lastenjanvuori (V). Hankkeen todennäköisellä vaikutusalueella on lisäksi maakuntakaavan yleismääräys Sikojoki, luonnonsuojelualue.

Alue on Pirkkalan valtuustossa 16.3.1996 hyväksytyssä oikeusvaikutuksettomassa yleiskaavassa merkitty pääosin urheilu- ja virkistyspalveluiden alueeksi (VU) ja osin lähivirkistysalueeksi (VL) ja alueella on virkistyskäytön pääreitit. Alueella ei ole voimassa olevaa asemakaavaa, mutta se sijoittuu Huovin teollisuusalueen asemakaavan viereen. Rantojen käytön osayleiskaavassa Sikojoki on osoitettu luonnonsuojelualueeksi (SL), joka on tarkoitettu suojeltavaksi luonnonsuojelulain säädännön nojalla.

Vaikutukset väestöön, elinympäristön laatuun, terveellisyteen ja viihtyvyyteen

Suunniteltava laajennusalue sijaitsee nykyisen maankaatopaikan eteläpuolella. Hankealuetta ympäröivät pohjois- ja itäpuolella liike- ja teollisuuskiinteistöt ja eteläpuolella on metsä (Lastenjanvuori, virkistysalue). Lännessä on metsää ja viljelysmaata. Pohjoispuolella hankealueen ja Pirkkalan taajaman välissä kulkee Läntinen ohitustie, Valtatie 3 (E12).

Pirkkalan taajaman asutus on pääosin valtatie eteläpuolella. Taajamasta on alikulkuyhteys Lastenjanvuoren virkistysalueelle.

Tutkimusalueen halki johtaa kaakko-luodesuuntainen iso oja, joka laskee noin 0,5 kilometrin päässä luoteessa olevaan pieneen Leveelampeen ja siitä edelleen viljelysalueen halki Sikojoen kautta Pyhäjärveen. Pirkkalan Sikojoen rantakiinteistöt ovat vakituksessa asuinkäytössä ja Sikojoella ja sen lähiympäristöllä on laajempaa virkistyskäyttöä kunnassa.

Laajennushanke ei todennäköisesti aiheuta merkittäviä välillisiä haittoja maa- ja metsätalouselinkeinoon, vaikutusalueen asutuksen elinympäristön laatuun tai yleiseen virkistykseen hankkeen alapuolisen vesistön ympäristössä, kun otetaan huomioon hankkeesta vastaavan esittämät tehokkaat keinot hulevesien hallinnasta ja käsittelystä.

Hankkeen kuljetusten melu ja yhteismelu tai vaikutukset katu- ja tieympäristön tai virkistysalueelle johtavan alikulureitin läheisyyden ilmanlaatuun eivät todennäköisesti muodostu merkittäväksi ottaen huomioon kuljetusreitti.

Maankaatopaikka sijaitsee maaston muotojen katveessa, mutta laajennuksen näkyvyys voi voimistua viereiselle virkistysalueelle päin. Lastenjanvuori on kuitenkin metsäinen

mäki, jossa polut ja kuntorata sekä latureitti kulkevat metsäalueen sisällä. Hankealue maisemoidaan mahdollisimman varhain ja maisemahaitat ovat siten palautuvia.

Maisemavaikutus yksistään ei todennäköisesti muodostu merkittäväksi, mutta sillä on yhteisvaikutusta virkistysalueeseen kohdistuvan melun ja hiukkaspäästöjen kanssa. Ennalta arvioiden maankaatopaikka ei haittaa merkittävästi virkistysalueen metsän reunapuustoa kuten vesitalous tai hiukkaslaskeuma kasvistolle.

Suunniteltu hanke ei aiheuta todennäköisesti haitallisia suorja ja välillisiä haitallisia ympäristövaikutuksia tai yhteisvaikutuksia laajaan väestöön, ihmisten terveyteen, elinoloihin ja viihtyvyyteen (melu, ilmanlaatu, lähimaisema, vedenlaatu), kun otetaan huomioon hankkeesta vastaavat esittämät tehokkaat estämistoimet.

Hankkeen aiheuttamat haitalliset ympäristövaikutukset eivät ennalta arvioiden yksistään tai niiden osuus yhteisvaikutuksista viereisen teollisuusalueen ja valtatie liikenteen kanssa muodostu merkittäviksi.

Vesistövaikutukset

Nykyisen hankealueen halki johtaa iso oja, joka laskee noin 0,5 kilometrin päässä luoteessa olevaan pieneen Leveelampeen. Suunniteltava hanke laajenee ison ojan päälle, joka putkitetaan, ja lisäksi suunnitelmassa on lämmitettävä sivuputki.

Hankealue tai vaikutusalue eivät ole vedenhankinnan kannalta tärkeää pohjavesialuetta.

Vesistövaikutusten vähentäminen

Maankaatopaikan pinnantasaus muotoillaan viettämään alueen keskikohdan taitteeseen, josta hulevedet ohjataan pitkänmalliseen laskeutusaltaan ja suodatuksen kautta purkuojaan ja edelleen vesistöön. Hankesuunnitelmassa yksilöityjen tietojen mukaan hankealueen hulevesien hallinnassa ja käsittelyssä sekä alueen hulevesien yhteisvaikutusten hallinnassa on mahdollisuus vähentää tehokkaasti haitallisia ympäristövaikutuksia ottaen huomioon ilmastomuutoksen rankkasadejaksot. Hanke ei aiheuta todennäköisiä merkittäviä haitallisia vaikutuksia tai yhteisvaikutuksia maaperään, pintavesiin ja vesistöön kuten vesieliöstöön ja direktiivilajeihin ks. alla

Luonnon monimuotoisuus, kasvillisuus, eliöt

Suunnitellulta maankaatopaikan laajennusalueelta puusto on kaadettu ja maaperä on toiminnan muokkaamaa, joten hankealue ei ole luonnontilainen.

Nykyisen ja suunniteltavan hankealueen laajennuksen hulevedet johdetaan käsittelyn jälkeen Leveelammen ja Hanhonojan kautta Isolammiin ja edelleen Sikojokeen. Isolammessa ja Sikojoessa on tiedossa luontodirektiivin liitteen IV (a) lajeista viitasammakon, täplälampikorenon ja lummelampikorenon esiintymiä. Luonnonsuojelulain 49 §:n mukaan näiden lajien lisääntymis- ja levähdyspaikkoja ei saa hävittää eikä edes heikentää.

Hankkeesta vastaavan mahdollisuudet vähentää tehokkaasti haittoja

Edellä mainittuihin lajeihin kohdistuvia heikentäviä vaikutuksia voisi aiheutua veden laadun muutoksista. Todennäköisten merkittävien haittojen estäminen edellyttää tehokasta vesienkäsittelyä siten, että alapuoliseen vesistöön ei aiheudu merkittäviä vedenlaatua heikentäviä vaikutuksia kiintoaineksesta, rehevöitymisestä tai haitta-ainepitoisuuksista.

Hankkeesta vastaava on esittänyt yksityiskohtaisia lisätietoja suunniteltavasta hulevesien hallinnasta ja käsittelystä (12.6.2019). Suunniteltavasta hankkeesta ei todennäköisesti aiheudu merkittäviä, luontoarvoja heikentäviä vaikutuksia, kun otetaan huomioon hankkeesta vastaavan esittämät tehokkaat keinot.

Melu, ilmanlaatu ja altistuminen

Hankkeen melulähteet ovat työkoneet (esim. peruutusäänet) sekä käsittelytoiminta, kuten seulonta. Alueelle tuotava materiaali on lähinnä koheesiomaata sekä moreenia, joiden kippaamisesta ei muodostu merkittävästi melua. Hankealueen työskentelyäänet, Teollisuustien liikenne sekä teollinen toiminta lähiympäristössä ovat mahdollisia melunlähteitä virkistysalueelle kohdistuvalle melulle.

Erityisesti kuivina vuodenaikoina hiukkaspäästöjä saattaa muodostua muun muassa seulonasta ja kipattaessa materiaalia alueelle. Alueelle kipattava materiaali koostuu pääasiassa koheesiomaasta ja moreenista, joten materiaali ei aiheuta hiukkaspäästöjä ilmaan siinä määrin kuin esimerkiksi murske.

Hankkeesta vastaavan mahdollisuuksia melun ja hiukkasten leviämisen estämiseksi

Hankkeesta vastaavan mukaan alueella olevat materiaalikasat sijoitellaan siten, että ne suojaavat Lastenajanvuoren virkistysaluetta. Maankaatopaikan luiskien nurmetuksen/verhoilun aloitus mahdollisimman aikaisessa vaiheessa ehkäisee toiminnasta aiheutuvia hiukkaspäästöjä. Kuivina vuodenaikoina ja ajankohtina, jolloin on odotettavissa suuri määrä materiaalia alueelle, materiaalia tarvittaessa kastellaan hiukkaspäästöjen ehkäisemiseksi. Alueelle saataisiin vettä esimerkiksi pumppaamalla ojasta.

Suunniteltavalta laajennusalueen toimintojen aiheuttamaa melua on todennäköisesti kuultavissa välittömässä läheisyydessä sijaitsevalla virkistysalueella, mutta melu tai sen osuus yhteismelusta ei ennalta arvioiden muodostu merkittäväksi hankkeen meluntorjunnan toteutuessa suunnitelman mukaan.

Hankkeen todennäköisellä vaikutusalueella paikalliseen ilmanlaatuun ja melutilanteeseen vaikuttavat merkittävästi läheisen Tampereen läntisen ohitustien, valtatie 3 (E12) liikennepäästöt ja Huovin teollisuusalueen toiminta, jotka ovat luonteeltaan jatkuvia. Mullanvalmistusta on jaksoittain siirrettävällä kalustolla ja maankaatopaikkatoiminta on luonteeltaan jatkuvaa, volyymitaan vaihtelevaa ja pitkäaikaista.

Yhteisvaikutukset

Suunnitellun hankkeen melu, hiukkaset, hulevedet, liikenne ja sekä maankaatopaikan laajennus lähemmäksi virkistysaluetta voimistavat ja pidentävät todennäköisesti nykyisiä haitallisia ympäristövaikutuksia.

Hankealueelta ilman kautta leviävät hiukkaset ovat pääosin kiviainesta. Suunniteltu mullanvalmistus ja varastointi voivat vaikuttaa ilmanlaatuun kuten mikrobiologisten eliöiden

pitoisuuteen, mutta lähinnä hankealueella. Ilmanlaadun taustapitoisuuteen vaikuttavat merkittävästi valtatie 3 ja Huovin teollisuusalueen toiminta sekä kaukokulkeuma.

Haitalliset yhteisvaikutukset eivät ennalta arvioiden muodostu merkittäviksi, kun otetaan huomioon hankkeesta vastaavan esittämät mahdollisuudet estää melun ja hiukkaspäästöjen muodostumista alueella ja leviämistä ympäristöön. Ks. Vaikutukset elinympäristöön

Vaikutukset luonnonvaroihin

Hankkeesta vastaava on esittänyt mahdollisuutensa tehostaa maa-aineksen kierrätystä siten, että jatkokäyttöön toimitettu materiaali vähentää muutoin maankaatopaikalle sijoitettavan aineksen määrää.

Ympäristöonnettomuudet ja niiden hallinta

Suunniteltavan hankkeen todennäköiset ympäristöriskit ja -onnettomuudet liittyvät haitallisia pitoisuuksia sisältävien jäte-erien tuomiseen alueelle sekä laitteiden ja koneiden polttoaine- tai öljyvuotoihin, joiden seurauksena maaperään voisi päästä öljyä tai polttoainetta.

Hankkeesta vastaava on esittänyt merkittävien haittojen estämiseksi tehokkaita keinojaan, joilla suunnitellulla hankealueella on mahdollista hallita ympäristöonnettomuuksien riskiä ja estää niiden ympäristössä ilmeneviä haittoja kuten maaperän suojaus, hulevesien hallinta ja käsittely, vastaanotettavien kuormien tarkistus ja näytteenotot.

RATKAISU

Pirkanmaan ELY-keskus päättää, että Terrawise Oy:n Pirkkalan maankaatopaikan laajennus ja jätteenkäsittely -hankkeeseen ei sovelleta ympäristövaikutusten arviointimenettelyä.

Perustelut

Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (YVA-lain) 3 §:n mukaan arviointimenettelyä sovelletaan hankkeisiin ja niiden muutoksiin, joilla todennäköisesti on merkittäviä ympäristövaikutuksia.

Lain 3 §:n 2 momenttien mukaan ympäristövaikutusten arviointimenettelyä tulee soveltaa lisäksi yksittäistapauksessa sellaiseen hankkeeseen tai jo toteutetun hankkeen muuhunkin kuin edellä tarkoitettuun muutokseen, joka todennäköisesti aiheuttaa laadultaan ja laajuudeltaan, myös eri hankkeiden yhteisvaikutukset huomioon ottaen, arviointia edellyttävien hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä ympäristövaikutuksia.

Harkittaessa YVA-lain mukaan ympäristövaikutusten merkittävyyttä yksittäistapauksessa otetaan erityisesti huomioon hankkeen ominaisuudet ja sijainti sekä sen ympäristövaikutusten luonne. (Lain 3 §:n 3, YVA-lain liite 2, kohdat 1. - 3.). Hankkeen

sijainnissa otetaan huomioon erityisesti luonnonympäristön sietokyky (2c-alakohta, YVA-asetus 2 §).

Arviointimenettelyn soveltamisalaa koskevassa oikeudellisessa päätösharkinnassa voidaan ottaa huomioon hankkeesta vastaavan esittämät mahdollisuudet vähentää vaikutuksia tehokkaasti (YVA-lain liite 2, 3. kohta vaikutusten luonne, h-alakohta).

YVA-lain (liite 1) hankeluettelon 11b-kohdan mukaan YVA-menettelyä on aina sovellettava maankaatopaikkaan, joka on mitoitettu vähintään 50 000 tonnin vuotuiselle jätemäärälle. Suunniteltu hanke vastaa miltei YVA-lain hankeluettelon hankekokoa.

Päätöksessä on otettu huomioon, että hankkeesta vastaavan käytettävissä on mahdollisuuksia vähentää tehokkaasti todennäköisiä merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia.

Suunniteltu hanke sijoittuu Pirkkalan taajaman läheisyyteen. Hanke ei todennäköisesti aiheuta merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia tai yhteisvaikutuksia nykyiseen maankäyttöön ja kaavojen toteuttamiseen, kun otetaan huomioon käytettävissä oleva tieto laajennusalueen maaperästä ja maankaatopaikalle sijoittavista maa-aineksista sekä muut hankkeesta vastaavan mahdollisuudet tehokkaasti estää haitat erityisesti ohjeellisen ratayhteyden toteuttamiseen, Lastenajanvuoren virkistysalueeseen sekä Sikojoen luonnonsuojeluarvoihin kohdistuvat merkittävät haitalliset ympäristövaikutukset.

Suunniteltu laajennushanke ei aiheuta todennäköisesti suoria ja välillisiä haitallisia ympäristövaikutuksia tai yhteisvaikutuksia laajaan väestöön, ihmisten terveyteen, elinoloihin ja viihtyvyyteen (melu, ilmanlaatu, lähimaisema, virkistysalue, vedenlaatu), kun otetaan huomioon hankkeesta vastaavan esittämät tehokkaat estämistoimet.

Hankkeen aiheuttamaa melua ulottuu ja todennäköisesti voi olla kuultavissa ajoittain virkistysalueella ja asuinalueella, mutta melu tai sen osuus yhteismelusta ei ennalta arvioiden muodostu merkittäväksi hankkeen meluntorjunnan toteutuessa suunnitelman mukaan.

Hankkeesta vastaavan esittämät yksityiskohtaiset keinot huomioon ottaen suunniteltava hanke ei todennäköisesti aiheuta merkittäviä pintavesiä ja vesistöä ja edelleen tärkeitä luontoarvoja heikentäviä vaikutuksia normaalin toiminnan tai rankkasadejaksojen aikana tai toiminnan mahdollisia haitta-ainepäästöjä aiheuttavissa poikkeustilanteissa.

Hankkeen todennäköiset haitalliset ympäristövaikutukset ovat luonteeltaan monitahoisia, laajamittaisen maa-ainesjätteen läjityksen ja käsittelyn haitat ovat mahdollisesti osin ympäristöön kertyviä. Toiminnan aikana hankkeesta vastaavalla on mahdollisuus tehokkaasti vähentää useita todennäköisiä merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia. Hankkeen toiminnanaikaiset vaikutukset ovat osin palautuvia toiminnan päätyttyä. Suunnitellun hankkeen kesto on osin ajoittainen ja kokonaisuutena pitkäaikainen. Maankaatopaikan laatu ja sijainti eivät todennäköisesti aiheuta pysyvää haittaa alueen kaavoituksen osoittamalle tulevalle maankäytölle.

Yllä olevan perusteella suunnitellusta Terrawise Oy:n Pirkkalan jätteenkäsittely- ja maankaatopaikan laajennushankkeesta ei aiheudu ottaen huomioon hankkeen ominaisuudet ja sijainti sekä vaikutusten luonne todennäköisesti laadultaan tai

laajuudeltaan todennäköisesti merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia, jotka kokonaisuutena ovat rinnastettavissa ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetussa laissa mainittujen hankkeiden merkittäviin haitallisiin ympäristövaikutuksiin, kun otetaan huomioon todennäköiset muodostuvat haitalliset yhteisvaikutukset hankkeesta vastaavan nykyisen hankealueen sekä valtatie 3 liikenteen ja viereisen teollisuusalueen kanssa.

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (252/2017) 2, 3, 4, 12, 13, 31, 34, 37 §
Asetus ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (277/2017) 1, 2 §

Selvilläolovelvollisuus YVAL 31 §

Vaikka hankkeeseen ei sovelleta edellä mainitun ratkaisun mukaan YVA-menettelyä, hankkeesta vastaavan on oltava riittävästi selvillä hankkeen ympäristövaikutuksista siinä laajuudessa kuin kohtuudella voidaan edellyttää.

MUUTOKSENHAKU

Hankkeesta vastaava saa hakea tähän päätökseen muutosta valittamalla Hämeenlinnan hallinto-oikeuteen. Tähän päätökseen, jonka mukaan YVA-menettelyä ei tule sovellettavaksi hankkeeseen, ei saa muutoin erikseen hakea valittamalla muutosta. Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain 37 momentissa tarkoitettut tahot saavat kuitenkin hakea muutosta tähän päätökseen samassa järjestyksessä ja yhteydessä kuin hanketta koskevasta lupa-asiasta päätetään.

Tämä päätös on hyväksytty sähköisesti esittelijänä ylitarkastaja Leena Ivalo ja ratkaisija johtava asiantuntija Samuli Alppi. Sähköisen hyväksyntä on asiakirjan lopussa.

PÄÄTÖS saantitodistusta vastaan hankkeesta vastaavalle

TIEDOTTAMINEN

Päätöksestä kuulutetaan (14 pv) Pirkkalan kunnan virallisella ilmoitustaululla, Koulutie 1 ja sähköisellä ilmoitustaululla, <http://www.pirkkala.fi/asiointi/ilmoitustaulu>. Asiakirja on nähtävillä Pirkkalan kunnan Partolan toimipisteessä osoitteessa Saapastie 2, Päätös on sähköisesti nähtävillä ympäristöhallinnon Internet-sivuilla <http://www.ymparisto.fi/YVA-paatokset/Pirkanmaa>

TIEDOKSI Pirkkalan kunta, ympäristönsuojelu, asema- ja yleiskaavoitus
Pirkanmaan liitto
Väylävirasto (ent. Liikennevirasto)
PIRTEVA
Pirkanmaan pelastuslaitos
Pirkanmaan ELY-keskus, Y-vastuualue/lupavalvonta, Sari Tuomivaara

LIITTEET Valitusosoitus

LISÄTIEDOT Ylitarkastaja Leena Ivalo, p. 0295 036 000

Tämä asiakirja PIRELY/3437/2018 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument PIRELY/3437/2018 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Ivalo Leena 12.06.2019 14:10

Ratkaisija Alppi Samuli 12.06.2019 15:09