

LAUSUNTO: VENÄJÄN JA SAKSAN VÄLINEN MERENALAISEN
MAAKAASUPUTKI SUOMEN TALOUSVYÖHYKKEELLÄ

333/1/114/2009

KH § 157

| |
|--|
| Uudenmaan ympäristökeskus Nylands Miljöcentral Saap Anl 05.05.2009 UU5-2006-R-32-531 |
|--|

Valmistelija: ympäristönsuojelusihteri Maud Östman

Uudenmaan ympäristökeskus on 6.3.2009 päivätyllä kirjeellään pyytänyt rannikkokuntien, myös Loviisan kaupungin, lausuntoa ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta 5.5.2009 mennessä, koskien Venäjän ja Saksan välistä merenalaista maakaasuputkea Suomen talousvyöhykkeellä.

Uudenmaan ympäristökeskus toimii yhteysviranomaisena Nord Stream Ag -yhtiön hankkeen ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä.

Hanke käsittää kaksi rinnakkaista merenalaista kaasuputkea. Putkiston reitti kulkee Venäjän ja Saksan aluevesillä sekä Suomen, Ruotsin ja Tanskan talousvyöhykkeellä. Suomen talousvyöhykkeellä oleva osuus on Suomen aluevesirajan ulkopuolella. Putkistot on tarkoitus ottaa käyttöön vuosina 2010-2012. Liitteen laaja yhteenveto hankkeen arviointiselostuksesta.

Loviisan kaupungin tekninen lautakunta toi arviointiohjelman väliraportista annetussa lausunnossaan joulukuussa 2007 esiin mm. sen, että maakaasuputken suunnittelussa ja erityisesti ympäristövaikutusten arvioinnissa tulisi huomioida Loviisan lähivesien ekologinen kestävyys sekä maakaasuputken rakentamisen ja käytön vaikutus vesialueiden käyttöön kuten alueen kalastukseen ja matkailuun.

Arviointiselostus on aineistona todella laaja. Loviisan kaupungin vesialueille ulottuvia mahdollisia vaikutuksia on syytä korostaa.

Liite no 28.

Esittelijä: kaupunginjohtaja Olavi Kaleva

Ehdotus: Loviisan kaupunki antaa lausuntonaan seuraavaa:

Maakaasuputken linjausvaihtoehdoista Suursaaren ja Kallbådagrunden eteläpuolinen vaihtoehto on pohjoista vaihtoehtoa suotavampi, jolloin putki tulisi kauemmas Suomen luonteeltaan arkaa ja pohjamuodoiltaan rikkonaista rannikkovyöhykettä.

Suomenlahden vilkas laivaliikenne yhdistettynä maakaasuputkihankkeeseen lisää onnettomuusriskiä. Hankkeen arvioinnissa tulisi selvittää myös rannikkokunnissa olevaa tarvetta ja valmiutta varautua öljyonnettomuuksiin varsinkin putken rakennusvaiheen yhteydessä.

Tämä pykälä tarkastetaan välittömästi.

Päätös: Hyväksyttiin.

Tämä pykälä tarkastettiin välittömästi.
