



4.3.2011

NCC Roads Oy  
Toni Keski-Lusa  
Kaskimäenkatu 1 B  
  
33900 Tampere

## **PÄÄTÖS YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIMENETTELYN SOVELTAMISESTA NCC ROADS OY:N NOKIAN KOUKKUJÄRVENTIEN KIVIAINESHANKKEESEEN**

NCC Roads suunnittelee kalliokiviaineksen louhintaa ja murskausta Nokian kaupungin Kankaantaan kylässä, tilalla Metsäilkka 536–407-6-56. Hanke sijaitsee VT11:n pohjoispuolella, jätteenkäsittelylaitoksen läheisyydessä Koukkujärventien länsipuolella.

Kallioaineksen suunniteltu kokonaisottomäärä alueelta on noin 1 100 000 ktrm<sup>3</sup> eli 2 970 000 tonnia. Kalliomurskeen tuotanto vuosittain on keskimäärin 300 000 tonnia ja enimmillään 400 000 tonnia (vastaavasti 111 000 ja 148 000 ktrm<sup>3</sup>).

Louhinta hankkeessa on suunniteltu aloitettavan alueen eteläkulmasta kohti pohjoista pohjan tasolle +140 - +141 m. Alueella on pintamaita noin 30 000 ktrm<sup>3</sup>. Maisemointia varten pintamaita on tarkoitus ottaa alueelle vastaan n. 20 000 tonnia vuosittain. Hankkeen kokonaisala on 9,65 hehtaaria sisältäen louhinta- ja toiminta-alueen. Hankkeen kesto on 10 vuotta.

Toiminta-ajat ovat seuraavat:

Toiminto	ma-pe	ajankohta
Murskaus	7-21	1.9.–30.4.
Poraus	8-16	1.9.–15.4.
Rikotus	7-21	1.9.–30.4.
Työkoneet	6-22	
Räjähdykset	8-18	2-3 krt viikossa louhinta-aikana 1.9.–15.4.

Kuljetuksia tapahtuu ympäri vuoden kysynnän mukaan.

Hankkeeseen liittyy raskasta liikennettä noin 60 kuljetusta päivittäin (tulevat ja lähtevät kuormat yhteensä). Tarkoituksena on toimittaa kiviainesta NCC Roads Oy:n Koukkujärventien läheisyydessä olevalle asfalttiasemalle sekä NCC Roads Oy:n työkohteisiin. Läheiselle asfalttiasemalle kiviaines louhokselta siirretään raskaalla kalustolla Koukkujärventien kautta.

NCC Roads Oy:llä on kiviaineslouhos Koukkujärventien itäpuolella, jonka toimintaa on tarkoitus jatkaa vuoteen 2014 asti. Suunniteltu louhoshanke on tarkoitus aloittaa sen jälkeen, kun NCC Roads Oy:n nykyinen, Koukkujärventien itäpuolinen louhintatyo-alue on saatettu suunnitelman mukaan päätökseen vuoden 2011 aikana.

Hankkeen luontoselvityksessä 5.1.2011 ja meluselvityksessä 3.1.2011 mainitaan myös hankealueen mahdollinen laajennus vaiheella 2. Vaihe 2 kasvattaisi ottomäärää 2 330 000 tonnilla, eli noin 862 900 ktrm<sup>3</sup> ja yhteensä vaiheiden 1 ja 2 ottomäärä olisi tällöin 1 962 900 ktrm<sup>3</sup>. Nyt esitetty 4.1.2011 päivitetty hankesuunnitelma on tehty vain vaiheelle 1 ja sen mukaiselle ottomäärälle.

## Asian vireilletulo

Pirkanmaan ELY-keskus on ottanut asian vireille YVA-lain tarkoittamana päätösasiana saatuaan hankkeesta yhteydenoton 25.10.2010 NCC Roads Oy:stä Toni Keski-Lusalta ja Nokian kaupungin ympäristönsuojelupäällikön Ahto Penttisen kannanoton hankkeeseen 1.11.2010.

## Asian käsittely

### *Hankkeesta vastaavan kuuleminen ja neuvottelut viranomaisten kanssa*

Hankkeesta vastaavaa kuultiin hankkeesta 29.12.2010. Samassa yhteydessä asiasta neuvoteltiin Nokian kaupungin ympäristö- ja kaavoitustoimen kanssa. Kunnan kanta on, että hankkeeseen tulisi soveltaa YVA-menettelyä.

Hankkeesta vastaava esitti päivitetyn suunnitelmaluonnoksen ja melumallinnusten luonnoksia. Hankkeesta vastaavan näkemys oli, ettei hankkeeseen tule soveltaa YVA-menettelyä. Hankkeesta vastaava kertoi toimittavansa hankkeen päivitetyn suunnitelman ELY-keskukselle. Hankkeesta vastaava on toimittanut päivitetyn hankesuunnitelman sekä hankkeen luonto- ja maisemaselvityksen 11.1.2011 ELY-keskukseen.

ELY-keskus on ennen päätöksen antamista hankkinut lisätietoja hankkeen todennäköisten vaikutusten arvioimiseksi maankäyttö-, liikenne-, virkistys-, pohjavesi-, vesistö- ja luontoseikkojen osalta päivitetyn hankesuunnitelman pohjalta.

## Maankäyttö

Hankkeen ympäristö on metsätalouskäytössä. Hankealueen länsi- ja eteläpuolella on seudullisesti merkittäviä ulkoilureittejä. Hankkeen koillis- ja itäpuolella on jätteenkäsittelyalue, teollisuus- ja varastoalue ja maa-ainesten ottoalue, joka ottamisen päätyttyä asemakaavoitetaan teollisuus- ja varastoalueeksi sekä näiden välisiä suojaviheralueita. Hankealueesta länteen ja pohjoiseen sijaitsee Kaakkurijärvien Natura-alue. Hankealueella ei ole kaavaa. Lähin asuinrakennus sijaitsee noin 190 metrin etäisyydellä hankealueesta. Lähimmät asuinalueet, Halimaa ja Lähdeniitty, sijaitsevat VT11:n eteläpuolella noin 600–700 metrin etäisyydellä.

**Pirkanmaan maakuntakaavassa** hankealueella on MU-merkintä, jolla osoitetaan maa- ja metsätalouden harjoittamiseen soveltuvia alueita, jotka sijainniltaan ja luontosuhteiltaan erityisen hyvin soveltuvat myös ulkoiluun. MU-aluevarauksen tarkoituksena on turvata taajamien virkistysalueita laajemmat yhtenäiset ulkoiluun tarkoitetut aluekokonaisuudet samoin kuin laajemmat ekologiset yhteydet kasvavien taajamien liepeillä. MU-alueiden pääkäyttömuoto on metsätalous ja jolle suuntautuu tai on odotettavissa ulkoilukäyttöä.

Alueen läheisyyteen on maakuntakaavassa osoitettu ulkoilureittejä. Merkinnällä osoitetaan seudullisesti merkittäviä olemassa olevia tai kehitettäviä ohjeellisia polku- ja/tai latureittejä. Maakuntakaavan suunnittelumääräyksen mukaan ulkoilureittien toteuttamisedellytykset maakunnallisesti ja seudullisesti toimivana reitistönä sekä yhteydet virkistysalueisiin on suunnittelussa turvattava. Maakuntakaavassa esitettyjen ulkoilureittien toteuttaminen edellyttää tarkempaa suunnitelmaa. Näiden maakuntakaavavarausten tavoiteltu myönteinen vaikutus on pitää yllä eri väestöryhmien välistä tasa-arvoa antamalla kaikille yhtenäiset mahdollisuudet ulkoilla ja nauttia luonnosta asuinpaikasta riippumatta. Virkistyskäyttö tukee kansanterveyttä ylläpitämällä fyysistä ja psyykkistä hyvinvointia.

**Koukkujärventien itäpuolella** on voimassa oikeusvaikutteinen **Kyynijärvi-Juhansuon osayleiskaava**. Kyynijärvi-Juhansuon osayleiskaavavaihtoehtojen vaikutusten arvioinnissa (Suunnittelukeskus 8.12.2006) on todettu, että "VT11 pohjoispuolella olevat metsäalueet ovat Nokian kaupungin keskeisimpiä ulkoilualueita; alueella kulkee seudullinen virkistysreitti, joka yhdistää Nokian, Tampereen ja Ylöjärven virkistysreitiverkostoa(..) Kaava-alueella ja sen lähiympäristössä sijaitsevat virkistysreitit ovat vilkkaassa käytössä niin nokialaisen kuin muidenkin Tampereen seudulla asuvien osalta. Etenkin talviviikonloppuisin seudullista latuverkostoa käyttävien määrä saattaa kasvaa tuhansiin ihmisiin. Pääosa hiihtäjistä käyttää kaava-alueen ulkopuolella (länsipuolella) sijaitsevia pohjois-eteläsuuntaisia osittain valaistuja latuja sekä kaava-alueen pohjoisosassa kulkevaa itä-länsisuuntaista reittiä. (..) Seudullista virkistysverkon jatkuvuutta on tarkoitus kehittää tulevina vuosina. (..) Osayleiskaava-alueen ja lähiympäristön virkistysreitistön käytettävyyttä ja viihtyvyyttä heikentävät tällä hetkellä Koukkujärven jätteenkäsittelykeskuksen aiheuttamat hajuhaitat, valtateiden ylitykset sekä valtateiden, asfalttiaseman, louhinta- ja murskauslaitoksen ja moottoriurheiluratojen aiheuttamat meluhaitat."

Arviointiasiakirjassa on osayleiskaavavaihtoehtojen vertailussa tunnistettu olemassa olevien ja tulevien toimintojen merkittävät virkistysreittiin kohdistuvat vaikutukset. Osayleiskaavan tavoitteena on ollut rajata ns. häiriötoiminnot Koukkujärventien itäpuolelle, jolloin länsipuolelle jää laaja yhtenäinen virkistysalue. Kaakkurijärvien alueen monikäyttösuunnitelmassa on varauduttu EU-reitin perustamiseen alueelle.

**Hankealueesta itään**, Koukkujärventien itäpuolisella alueella on voimassa **Kyynijärven asemakaava** vuodelta 2010. Asemakaava-alue on kooltaan noin 30 hehtaaria. Koukkujärven asemakaava-alueelle on osoitettu alueita teollisuus-, varasto- ja työpaikkatoimintojen (EO/T-1, T-1, EO/TP-2) tarpeisiin. Kaavassa alueille on annettu meluhäiriötä koskeva kaavamääräys. Kyynijärven asemakaava-alue on vielä rakentamaton.

Nokian kaupunki ei ole maankäytöllä osoittamassa uusia toimintoja **Koukkujärventien länsipuolelle**, maakuntakaavan MU-alueelle.

**Koukkujärventien länsipuolinen metsäalue**, ts. Kankaantaan metsäalueeksi nimetty alueen **monikäyttösuunnitelmassa** (2006), on merkittävimpiä laajoja virkistysalueita Tampereen kaupunkiseudun länsiosassa. Metsäalue on asumaton ja sen pääasiallinen maankäyttömuoto on metsätalous. Alueen monikäyttösuunnitelmassa todetaan, että metsätalouden tavoitteet on otettava alueen suunnittelussa huomioon ja erityisenä haasteena on sovittaa virkistyskäytön toiminnot niin, että samalla turvataan alueen keskiosassa sijaitsevan Natura 2000 – kohteen suojelutavoitteet.

Monikäyttösuunnitelmassa alueesta todetaan mm. "Alueella olevien pienten järvien ja lampien kauniit ja lähes luonnontilaiset ranta-alueet ovat tehneet alueesta suosituksen retkeily- ja ulkoilualueen. Lampi- ja järviketjujen väleille on muodostunut suosittu ja käytetyt polkuverkostot, joita on käytetty sekä kesä- että talviaikaan. Polkujen kunnostuksiin on sovituin pelisäännöin saatu maanomistajilta kirjallisia sopimuksia ja suullisia lupia. Alueen rauhallisuutta lisää se, että useimmat alueen metsäautotiet on suljettu puomein. Alueen itäreunassa sijaitseva Koukkujärven maja toimii luontoliikunnan tukipisteenä. Muuten koko 3 000 hehtaarin alueella ei ole kuin pari muuta kämppäkennusta ja muutama retkeilijöiden käyttämä laavu. Lisäksi reuna-alueilla sijaitsee pari kesämökkiä."

Koukkujärventien länsipuolien metsäalue on tärkeä virkistysalue kaupunkiseudun länsipuolisille, erityisesti Nokian, Ylöjärven ja Tampereen kaupunkien asukkaille. Se on laajin yhtenäinen metsäalue, joka sijaitsee asutuksen lähituntumassa ja on helposti saavutettavissa. Alue palvelee läntisen kaupunkiseudun virkistyskäytön tarpeita ja käyttäjiä tulee sinne myös kauempaa, myös maakunnan ulkopuolelta.

Alueen virkistys- ja liikuntakäyttö kattaa vaelluksen, hiihdon, suunnistuksen, lenkkeilyn, sienestyksen ja marjastuksen, metsästyksen, luontoharrastuksen, urheilu- ja liikuntaseurojen toimintaa sekä koululaisryhmien ulkoilukäytön ja maastopyöräilyn. Alueella käy myös lumikenkäharrastajia. Pääkäyttömuoto talviaikaan on hiihto. Alueen halki on suunniteltu sijoitettavaksi myös Euroopan kaukovaellusreitti, jonka Pirkanmaan osuus lähtee Tampereelta ja ulottuu Kokemäelle.

**Tampereen kaupunkiseudun rakennesuunnitelmassa 2030** hankkeen länsipuolinen metsäalue on osoitettu kaupunkiseudun virkistyskäytön, ekologian ja/tai maisemarakenteen kannalta merkittäväksi kehitettäväksi vihervyöhykkeeksi. Hankkeen itäpuolelle on rakennesuunnitelmassa osoitettu uusi merkittävä kehitettävä työpaikka-alue.

### **Vaikutukset ihmisten terveyteen, elinoloihin ja viihtyvyyteen**

Hankkeella on todennäköisiä merkittäviä vaikutuksia nykyiseen ja osoitettuun maankäyttöön sekä alueen monikäyttösuunnitelman mukaiseen käyttöön. Hankkeella on siten todennäköisiä merkittäviä vaikutuksia ihmisten terveyteen, elinoloihin ja viihtyvyyteen. Haitat kohdistuvat laajaan väestömäärään.

### **Kasvillisuus, eliöt, luonnon monimuotoisuus, Natura-alueet, ekologiset yhteydet**

Hankkeessa on tehty luonto- ja maisemaselvitys. Hankealueen puusto on nuorta sekametsää. Kalliota peittävä maakerros on ohut ja alueella on runsaasti avokallioita. Hankealueella ei ole havaintoja uhanalaisista eliölajeista.

Natura-verkoston kuuluvat Kaakkurijärvet sijaitsevat 800–1000 metrin etäisyydellä hankealueesta länteen ja pohjoiseen. Alueella ei luontoselvityksen mukaan ole erityisiä luonto- tai maisema-arvoja.

### **Kallioperä**

Kallioperän laadusta ei ole esitetty tarkempaa tietoa. Kallioainesten ottoalue sijaitsee geologisesti Pirkanmaan liuskevyöhykkeellä, jossa esiintyy yleisesti korkeita kallioperän arseenipitoisuuksia. Korkeat arseenipitoisuudet ovat luontainen alueellinen, geologinen erityispiirre Pirkanmaalla. Mahdollisen arseeniriskin poissulkeminen edellyttää lisäselvityksiä kallioperän arseenipitoisuudesta.

## Melu

Kiviaineston ja murskauksen yhteismelun mallinnusten perusteella voidaan todeta yleisesti, että LAeq 55 dB:n meluvyöhyke voi ulottua noin 300–500 metrin etäisyydelle toiminnasta. Louhinnan vallitseva melulähde on poraus, jonka melu voi levitä louhinta-alueen reunalta esteettömämmin verrattuna louhosmontussa sijaitseviin murskaus- ja rikotustoimintoihin.

Porauksen aiheuttama LAeq 50 dB:n melualue voi levitä noin 500–700 metrin ja LAeq 45 dB:n melualue noin 900–1100 metrin päähän ottoalueen rajasta riippuen kiviaineston vaiheesta ja porauksen korkeusasemasta ympäröivään maastoon nähden. Yleisen arvion mukaan murskaimen ja rikotuksen sekä porauksen hetkelliset enimmäistasot L<sub>Amax</sub> 55 dB voivat ulottua louhinnan aikana noin 1000–1100 m etäisyydelle ja L<sub>Amax</sub> 60 dB noin 600–800 m etäisyydelle.

Hankkeesta vastaava on esittänyt melumallinnuksin melun leviämistä. Melumallinnuksen mukaan hankkeesta yksinään aiheutuva 45 dB melualue ei ulotu missään hankkeen vaiheessa Natura-alueelle. Yhteismelun mallissa (pl. Koukkujärventien ja Porintien liikennemelu) osalla Natura-aluetta yhteismelutaso on hieman yli 45 dB. Hankkeen melu ulottuu virkistysreiteille ja -alueelle.

Murskauksen huippuäänitasoja LAF<sub>max</sub> ei ole mallinnettu, mutta niiden voidaan olevan keskimäärin 10 dB keskiäänitasoa korkeampia. Meluhuippujen esiintymistajuuden arvioidaan olevan muutamia kymmeniä tapahtumia tunnissa, mutta arviointiin liittyy epävarmuutta. Melumallin mukaan kerran päivässä toistuvien louhintaräjähdytysten enimmäisäänitaso voi olla tätä korkeampi. Huippuäänitasoista aiheutuu todennäköisesti Natura-alueelle yli 45 dB melua ja lähimmän asuinrakennuksen luona 55 dB melutaso todennäköisesti ylittyy toistuvasti. Vastaavasti huippuäänien melutasot todennäköisesti nousevat itäpuolella Kyynijärven asemakaava-alueella ja lännessä virkistysalueella.

Hankkeesta aiheutuva melu kohdistuu virkistysalueelle ja -reiteille ja viheryhteyden alueelle sekä Kyynijärven asemakaava-alueelle. Teollisuus- ja työpaikkatoiminnot on maankäytön ratkaisuin osoitettu Koukkujärventien itäpuolisille alueille. Tällä on turvattu Koukkujärventien länsipuolinen yhtenäinen metsäalue osana seudullista ulkoilun ja virkistysaluekokonaisuutta sekä ekologisen yhteytenä kaupunkitaajamien läheisyydessä.

Meluvaikutus on todennäköisesti merkittävä huomioiden melulähteen etäisyys lähimmästä häiriintyvistä kohteesta ja seudullisesti merkittävän virkistysalueen ja -reittien käyttäjien huomattava määrä. Hankkeella on todennäköisesti merkittävä vaikutus Kyynijärven asemakaavan toteutumiseen louhinnan asemakaava-alueelle aiheuttaman melu-, pöly- ja tärinärasituksen johdosta. Louhinta voi rajoittaa alueelle sijoittuvan teollisuuden ja muiden yritysten toimintamahdollisuuksia sekä sitä, missä vaiheessa ja millaisille yrityksille tontteja voidaan asemakaava-alueelta luovuttaa. Hanke laajentaa yhteismelun aluetta länteen.

## **Tärinä**

Hankkeesta aiheutuu todennäköisesti tärinävaikutuksia. Nokialla louhinnan aiheuttamaa tärinää on tyypillisesti havaittu myös varsin kaukana itse louhintakohteesta. Merkittävin haitta tärinästä aiheutuu todennäköisesti lähimmälle asuinrakennukselle sekä Kyynijärven asemakaava-alueelle, mahdollisesti myös VT11 eteläpuolelle.

## **Hiukkaspitoisuudet**

Kallioaineksen louhinnan ja murskauksen yhteydessä kivistä noin 3-10 % voi muuttua pölyksi. Kiviainesten otto ja murskaus voivat aiheuttaa ajoittain pienhiukkaspitoisuuden kasvua satojen metrien päässä. Raskas liikenne voi aiheuttaa paikallista pölyn taustapitoisuutta.

Hanke aiheuttaa hiukkasmaisia päästöjä kivi-pölyn muodossa ilmaan. Hiukkaspitoisuuden ohjearvo ( $PM_{10}$ ) todennäköisesti alittuu noin 500 metrin etäisyydellä, mutta ilman hiukkaspitoisuudet voivat lisääntyä vielä noin 800 metrin etäisyydellä toiminta-alueesta.

Hankkeen lähimmän häiriintyvän kohteen ollessa n. 190 metrin etäisyydellä hiukkasista voi todennäköisesti aiheutua haittaa kohteen ilmanlaadulle. Hiukkaspitoisuuden kasvu virkistysreiteillä ja -alueella on todennäköistä. Pölyä kulkeutuu hankealueelta lisäksi vesien mukana ympäristöön, pintavesiin ja sitä voi kertyä vesistöjen sedimentteihin.

## **Liikenneturvallisuus ja tienpito**

Hankkeesta aiheutuu raskasta liikennettä kuljetusten ja siirtokuormausten johdosta. Louhintaräjähdyksen ajaksi Koukkujärventien liikenne on tarkoitus katkaista, mistä on lyhytaikaista haittaa tien käyttäjille. Koukkujärventien ja VT11 liittymäjärjestelyillä parannetaan liittymän turvallisuutta ja toimivuutta. Liikenneturvallisuuden kannalta liittymäjärjestelyjen valmistuminen ennen hankkeen kuljetusten alkamista vähentäisivät liittymän ongelmia.

## **Yhteisvaikutukset muiden hankkeiden kanssa**

Hankkeella on osin samalle alueelle kohdistuvia yhteisvaikutuksia VT11 pohjoispuolisen alueen muiden kiviaines-, asfaltti- ja jätteenkäsittelytoimintojen kanssa. Yhteisvaikutuksista merkittävin on melu, jonka yhteisvaikutukset kohdistuvat muiden toimijoiden kanssa samalle, hankkeen itäpuoliselle alueelle. Yhteismelun melulähteistä osa poistuu toiminnasta lähivuosina, mikä todennäköisesti vähentää Koukkujärventien itäpuolelle kohdistuvia vaikutuksia ja mahdollistaa alueella suunnitellun, kaavoituksen mukaisen maankäytön toteutumisen.

Hanke lisää vaikutuksia Koukkujärventien itäpuolella asemakaavan alueella ja laajentaa melun ja pölyn vaikutusaluetta länteen virkistykseen osoitetulle alueelle päin.

## **ELY-KESKUKSEN PÄÄTÖS**

Pirkanmaan ELY-keskus päättää, että NCC Roads Oy:n Nokian Koukkujärventien kalliokiviaineksen ottohankkeeseen sovelletaan ympäristövaikutusten arviointimenettelyä.

## Perustelut

Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (YVA-lain) 4 §:n mukaan arviointimenettelyä sovelletaan asetuksella tarkemmin säädettyihin hankkeisiin ja niiden muutoksiin, joista Suomea velvoittavan kansainvälisen sopimuksen täytäntöön paneminen edellyttää arviointia, taikka joista saattaa aiheutua merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia Suomen luonnon ja muun ympäristön erityispiirteiden vuoksi.

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyä sovelletaan YVA-asetuksen 6 §:n hankeluettelon 2b - kohdan perusteella kiven, soran tai hiekan ottoon, kun louhinta- tai kaivualueen pinta-ala on yli 25 hehtaaria tai otettava ainesmäärä on vähintään 200 000 kiintokuutiometriä vuodessa.

Lain 4 §:n 2 ja 3 momenttien mukaan ympäristövaikutusten arviointimenettelyä sovelletaan lisäksi yksittäistapauksessa sellaiseen hankkeeseen, joka todennäköisesti aiheuttaa laadultaan ja laajuudeltaan, myös eri hankkeiden yhteisvaikutukset huomioon ottaen, arviointia edellyttävien hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia. Harkittaessa vaikutusten merkittävyyttä yksittäistapauksessa otetaan lain mukaan lisäksi huomioon YVA-asetuksen 7 § mukaisesti hankkeen ominaisuudet ja sijainti sekä vaikutusten luonne.

Hankkeen 1. vaiheen koko on 74 % YVA-asetuksen hankeluettelossa mainitusta vuosittaisesta ottomäärästä ja 39 % pinta-alasta.

Hankkeella on todennäköisiä merkittäviä haitallisia vaikutuksia nykyiseen ja osoitettuun maankäyttöön sekä alueen monikäyttösuunnitelman mukaiseen käyttöön. Hankkeella on todennäköisiä merkittäviä vaikutuksia ihmisten terveyteen, elinoloihin ja viihtyvyyteen. Haitat kohdistuvat laajaan väestömäärään.

Hankkeesta aiheutuu todennäköisesti merkittäviä pitkäaikaisia haitallisia vaikutuksia läheisen asemakaava-alueen toteuttamisen ja yrityselämän edellytyksiin kaava-alueella.

Hankkeen yhteisvaikutukset laajentavat melualueita ja lisäävät haittojen merkittävyyttä.

Kallioaineksen laatu ja mahdollinen arseenipitoisuus aiheuttaa epävarmuutta hankkeen ympäristövaikutuksista.

Hankkeesta aiheutuu ottaen huomioon hankkeen ominaisuudet ja sijainti sekä vaikutusten luonne, todennäköisesti laadultaan tai laajuudeltaan merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia, jotka kokonaisuutena ovat rinnastettavissa ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetussa asetuksessa mainittujen hankkeiden merkittäviin haitallisiin ympäristövaikutuksiin.

## SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (468/1994, 67/1999, 458/2006) 4, 6, 19 §  
Asetus ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (713/2006) 4, 6, 7 §

## MUUTOKSENHAKU

Hankkeesta vastaava saa hakea tähän YVA-lain 6 § 1 momentin nojalla tehtyyn päätökseen muutosta valittamalla Hämeenlinnan hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus on liitteenä.

Tähän päätökseen ei saa muutoin erikseen hakea valittamalla muutosta. Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain 17 §:n 2 momentissa tarkoitettut tahot saavat kuitenkin hakea muutosta tähän päätökseen samassa järjestyksessä ja yhteydessä kuin hanketta koskevasta muun lain mukaisen lupa-asian ratkaisusta tai hankkeen toteuttamisen kannalta muusta olennaisesta päätöksestä valitetaan.

Yksikönpäällikkö

Hannu Wirola

Ylitarkastaja

Virve Sallialmi

**PÄÄTÖS** saantitodistusta vastaan hankkeesta vastaavalle

## TIEDOTTAMINEN

Päätöksestä kuulutetaan (14 pv) Nokian kaupungin virallisella ilmoitustaululla. Päätös on nähtävillä Nokian kaupungintalolla, osoitteessa Harjukatu 23, Nokia. Päätös on sähköisesti nähtävillä Pirkanmaan elinkeino-, liikenne - ja ympäristökeskuksen Internet-sivulla [www.ely-keskus.fi/pirkanmaa](http://www.ely-keskus.fi/pirkanmaa) kohdassa Ympäristönsuojelu > Ympäristövaikutusten arviointi YVA ja SOVA > YVA-päätökset

## LIITTEET

Valitusosoitus

## TIEDOKSI

Nokian kaupunki  
Suomen ympäristökeskus  
Pirkanmaan liitto

Lisätietoja ylitarkastaja Virve Sallialmi p. 020 636 0050