



PÄÄTÖS

Helsinki
23.5.2014

Dnro
UUDELY/202/07.00/2014

Annettu julkipanon jälkeen

ASIA Päätös ympäristönsuojelulain (86/2000) 60 §:n mukaisen tilapäistä melua koskevan ilmoituksen johdosta

ILMOITUKSEN TEKIJÄN NIMI JA OSOITE

VR Track Oy, Rakentaminen
Kerkkolankatu 32, 05800 Hyvinkää
Y-tunnus: 1007822-3
Yhteyshenkilö: Sanna Tynninen, puh. 040 866 1541

TOIMINTA

Rautatien sepelitulokierroksen uusiminen Kirkkonummen ja Karjaan välisellä rataosuudella Raaseporin kaupungin sekä Inkoon, Siuntion ja Kirkkonummen kuntien alueilla

TOIMINNAN ILMOITUSVELVOLLISUUS JA LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Uudenmaan ELY-keskus
Ympäristönsuojelulaki (86/2000) 60 §
Laki elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksista (897/2009) 3 §:n
1 momentin kohta 9 ja 2 momentin kohta 3
Valtioneuvoston asetus elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksista
(910/2009) 2 §:n 1 momentin kohta 3

ASIAN VIREILLE TULO

VR Track Oy on toimittanut 17.4.2014 Raaseporin kaupungin ympäristötoimistolle ympäristönsuojelulain (86/2000) 60 §:n mukaisen ilmoituksen, joka koskee rautatien rakentamista Kirkkonummen, Inkoon, Siuntion ja Raaseporin alueilla. Raaseporin kaupungin ympäristötoimisto on 24.4.2014 siirtänyt asian käsittelyn Uudenmaan ELY-keskukselle, koska kyse on usean kunnan alueella tapahtuvasta toiminnasta.

Ilmoitusta on täydennetty 9.5.2014, 12.5.2014 ja 13.5.2014.

MAKSU 1 100 €

TOIMINNAN KUVAUS

Ilmoitus koskee sepelitukikerroksen uusimistyön aikaista meluhaittaa Kirkkonummen ja Karjaan välisellä rataosuudella Kirkkonummen, Siuntion ja Inkoon kuntien sekä Raaseporin kaupungin alueilla. Korjattavan rataosuuden pituus on 45 kilometriä.

Sepelinlastauspaikat sijaitsevat Kirkkonummella rautatieaseman eteläpuolella, Inkoossa rautatieaseman eteläpuolella ja Pohjankurun rautatieasemalla. Karjaalla sepelivarasto on kantateiden 51 ja 25 liittymän läheisyydessä.

LÄHIMMÄT MELULLE JA TÄRINÄLLE ALTISTUVAT KOHTEET

Melulle altistuvat kohteet ovat ilmoituksen mukaan 150 metrin etäisyydelle asti radan molemmilla puolilla sijaitsevat asuinrakennukset.

MELU JA SEN VÄHENTÄMINEN

Radan korjaustyössä käytetään seuraavia työkoneita: pyöräkuormaajia, kuorma-autoja, kaivinkoneita, sepelivaunuja, massanvaihtokonetta, stabilisaattoria, raiteen tukemiskoneita, sepeliharjoja ja ratakuorma-autoja.

Toivala - Siilinjärvi –ratatyömaalla on vuonna 2010 mitattu työkoneiden ja työvaiheiden melupäästöjä. Tarkoituksena on ollut selvittää työntekijöiden altistumista melulle. Mittaustuloksina saatiin mm. seuraavaa:

- Sepelin kuormauksen aiheuttama keskiäänitaso oli 82,1 dB(L_{Aeq}) ja suurin huippuäänitaso oli 130,1 dB(L_{Cpeak,max}).
- Sepelin lastauspaikan keskiäänitaso lastauksen aikana oli 90,8 dB(L_{Aeq}) ja suurin huippuäänitaso oli 130,8 dB(L_{Cpeak,max}).
- Sepelin harjauksen aiheuttama keskiäänitaso oli 80,8 dB(L_{Aeq}) ja suurin huippuäänitaso oli 125,5 dB(L_{Cpeak,max}).
- Stabilisaattorin aiheuttama työntekijän päiväaikainen melualtistaso oli 80,8 dB(L_{EX}) ja suurin huippuäänitaso oli 121,8 dB(L_{Cpeak,max}).
- Raiteen tukemiskoneen aiheuttama työntekijän päiväaikainen melu-altistaso oli 74,4 dB(L_{EX}) ja suurin huippuäänitaso oli 125,3 dB(L_{Cpeak,max}).

Työterveyslaitos on laatinut selvityksen ”Työhygieeninen selvitys isoilla työkoneilla VR:n ratatyömailla kesällä 2010”, joka on päivätty 11.10.2010. Selvityksessä on esitetty melualueet mm. sepelinpuhdistuskoneen, stabilisaattorin ja vaihteentukemiskoneen ympärillä. Selvityksen mukaan sepelinpuhdistuskoneella työskentelevät altistuvat toistuvasti 100 dB:n – 110 dB:n melutasoille.

Toiminnanharjoittaja arvio melutason ratatyömaan ympäristössä olevan 10 m:n etäisyydellä koneista ja laitteista 85 dB(A) – 95 dB(A), 50 m:n etäisyydellä 75 dB(A), 100 m:n etäisyydellä 70 dB(A) ja 150 m:n etäisyydellä 65 dB(A).

Suurin melu aiheutuu sepelöinnissä massanvaihtokoneesta sekä sepe-
lin lastauksessa ensimmäisestä kauhallisesta. Sepelin lastaus mahdolli-
sesti aiheuttaa myös impulssimaista melua. Osa sepelin lastauksesta
pyritään mahdollisuuksien mukaan suorittamaan päiväaikaan. Muuta
meluntorjuntaa ei tehdä. Melutilannetta seurataan työmaalla työn aikana
korvakuulolla.

TYÖN ETENEMINEN JA TYÖAIKA

Radan korjaustyö alkaa 19.5.2014 Kirkkonummella alustavilla töillä, jot-
ka tehdään yöaikana. Alustavia töitä ovat mm. ratapenkan raivaus kai-
vinkoneella ja kaapeleiden kartoitus.

Sepelitukikerroksen vaihto ja meluisimmat työvaiheet alkavat sunnun-
taina 15.6.2014 yöllä ja kestävät perjantaihin 18.7.2014 asti.

Radalla työskennellään pääosin öisin sunnuntai-maanantaiyöstä torstai-
perjantaiyöhön klo 22 – klo 7. Työhön sisältyy kaksi pitkää yhtäjaksoista
työrupeamaa Karjaalla perjantain 27.6.2014 klo 22 ja sunnuntain
29.6.2014 klo 8 välisellä ajalla sekä perjantain 11.7.2014 klo 22 ja sun-
nuntain 13.7.2014 klo 8 välisellä ajalla.

Sepelin lastausta tehdään ympäri vuorokauden maanantaista perjantai-
hin Kirkkonummella, Inkoossa ja Pohjankurussa. Viikonloppuisin lauan-
taisin ja sunnuntaisin sepelinlastausta tehdään klo 7 – klo 17 poikkeuk-
sena edellä mainitut pitkät työvuorot. Sepeli kuljetetaan massanvaihto-
koneelle yön aikana junaliikenteen salliessa. Massanvaihtokone etenee
300 – 400 metriä yön aikana. Massanvaihdon jälkeen rata tuetaan ko-
neellisesti.

Viimeistelytöitä, kuten luiskien viimeistelyä ja jälkien siivousta, tehdään
pääosin yöaikaan 26.9.2014 asti.

Työkoneita säilytetään Kirkkonummen, Pohjankurun ja Karjaan ratapi-
hoilla.

PÖLYÄMINEN

Pölyhaittoja pyritään vähentämään kastelemalla sepeliä lastauspaikoil-
la. Kastelemiseen tarvittava vesi toimitetaan lastauspaikalle säiliöautolla
tai vesi hankitaan erikseen sovittavasta vesiliittymästä.

POLTTOAINEET

Pienkoneissa käytettäviä polttoaineita säilytetään työkalukontissa Kirkkonummella ja Inkoossa. Pienkoneita ovat mm. kiskoporakoneet, kiskosahat ja ruuvinvääntimet. Isot työkoneet tankataan liikennepaikalla, jossa on polttoainepiste, tai työmaalle tuodaan valuma-altaalla varustettu siirrettävä säiliö.

JÄTTEET

Ratatyömaan yhdyskuntajätteen jätehuolto hoidetaan Karjaan toimitilojen kautta.

Radasta poistettava sepeli läjitetään ratapenkereelle.

TIEDOTTAMINEN

Radan rakennustöistä tiedotetaan asuinkiinteistöille, jotka sijaitsevat lähempänä kuin 150 m rautatiestä. Kerrostaloissa tiedotetaan porraskäytäväkohtaisesti. Lisäksi ratatöistä tiedotetaan paikallislehtien välityksellä.

ILMOITUKSEN KÄSITTELY

Lausunnot ja asianosaisten kuuleminen

Uudenmaan ELY-keskus on 9.5.2014 varannut Raaseporin kaupungin, Siuntion, Inkoon ja Kirkkonummen kuntien ympäristönsuojelutoimistoille tilaisuuden antaa lausunto ilmoituksesta 15.5.2014 mennessä.

Ilmoituksen vireillä olosta ei ole ilmoitettu lehdissä eikä muita asianosaisia ole kuultu.

PÄÄTÖS

Uudenmaan ELY-keskus hyväksyy VR Track Oy:n tekemän ympäristönsuojelulain 60 §:n mukaisen ilmoituksen tilapäistä melua aiheuttavasta toiminnasta. Toimintaa on harjoitettava ilmoituksen ja seuraavien määräysten mukaisesti.

Tiedottaminen

- 1. Toiminnanharjoittajan on vähintään viikkoa ennen töiden aloittamista tiedotettava kirjallisesti toiminnasta, toiminnan kokonaisaika-**

taulusta, päivittäisestä kestosta ja vastuuhenkilöistä melun vaikutuspiirissä, 250 metrin etäisyydellä tai lähempänä ratalinjasta oleville asukkaille, hoitolaitoksille sekä muille sellaisille kohteille, joille saattaa aiheutua haittaa tai häiriötä. Vähintään yhden toiminnasta vastuussa olevan henkilön on oltava tavoitettavissa tiedotteessa ilmoitettujen yhteystietojen avulla koko toiminnan ajan. Tiedote on jaettava rautatiealueen rajanaapurikiinteistöissä asuntokohtaisesti ja muissa melun vaikutusalueen asuinkiinteistöissä vähintään porraskohtaisesti.

Tiedote on toimitettava tiedoksi myös Uudenmaan ELY-keskukselle sekä asianomaisen kunnan ympäristönsuojelutoimistolle ennen toiminnan aloittamista.

2. Töiden aloittamisesta ja olennaisesta muuttamisesta on ilmoitettava Uudenmaan ELY-keskukselle sekä toiminta-alueen kuntien ympäristönsuojelutoimistoille viipymättä. Töiden lopettamisesta on ilmoitettava em. viranomaisille viikon kuluessa töiden päättymisestä.

Radan rakennustyöt

3. Melun leviämistä ratatyömaan ympäristöön on vähennettävä mahdollisuuksien mukaan meluestein ja toiminnallisoin keinoin, kuten käyttämällä hiljaisimpia mahdollisia työkoneita ja työtapoja, meluisten työvaiheiden ajoittamisella tai meluisten toimintojen sijoittamisella mahdollisimman kauaksi asutuksesta tai sellaiseen paikkaan, josta syntyy vähiten haittaa.

Radan rakentamiseen liittyviä melua aiheuttavia töitä, kuten vanhan sepelikerroksen poistoa ja uuden vastaavan rakenteen rakentamista sekä materiaalien lastausta ja kuljetusta, saa tehdä tässä päätöksessä sivulla 3 kohdassa "Työn eteneminen ja työaika" esitetyn mukaisesti, mikäli rakennustyö ei aiheuta kohtuutonta haittaa ympäristössä.

Mikäli radan rakennustyö aiheuttaa naapurustossa yöaikana haittaa tai häiriötä, toiminnan aiheuttama melu ja sen häiritsevyys on selvitettävä. Meluhaitan suuruus on arvioitava melulle altistuvien asuin-, potilas- ja majoitushuoneistojen ulkoalueiden keskiäänitason (L_{Aeq} klo 22-7) ja enimmäismelutasojen avulla.

Selvitys suoritetuista mittauksista ja arvio melun häiritsevyydestä on toimitettava Uudenmaan ELY-keskukselle sekä asianomaisen kunnan ympäristönsuojelutoimistolle.

Mikäli radan rakennustyö selvityksen perusteella aiheuttaa naapurustossa yöaikana kohtuutonta haittaa tai häiriötä, työ yöllä on keskeytettävä. Uudenmaan ELY-keskus antaa lisämääräykset toiminnan meluntorjunnasta ennen töiden jatkamista yöllä.

Melumittaukset

4. Melu on mitattava ja raportoitava ympäristöministeriön ohjeen 1/1995 "Ympäristömelun mittaaminen" mukaisesti. Mittauksissa käytettävän laitteiston ja sen kalibroinnin on täytettävä melumittausstandardien vaatimukset, mieluiten tarkkuusluokalle 1, mutta vähintään luokalle 2. Mittauksissa on selvítettävä myös melun mahdollinen iskumaisuus ja kapeakaistaisuus.

Polttoaineet

5. Öljyjen ja polttoaineiden käsittelyssä on noudatettava huolellisuutta ja varovaisuutta. Työmaalla olevien polttoainesäiliöiden on oltava kaksoisvaipallisia, ylitäytönsuojalla varustettuja ja lappoilmio on oltava estetty.

Tankkauspaikat on sijoitettava tiiviille alustalle siten, että polttoaineet eivät pääse vahinkotilanteessakaan maa- tai kallioperään, pinta- tai pohjavesiin tai jätevesiviemäriin. Vahinkotilanteiden varalle tankkauspaikalla on oltava imeytysainetta ja kalustoa mahdollisten vuotojen keräämistä ja säilyttämistä varten.

Jäteöljyt ja muut öljyiset jätteet on lajiteltava omiin tiiviisiin, asianmukaisesti merkittyihin astioihinsa ja toimitettava ympäristöluvan omaavalle yritykselle jatkokäsittelyyn.

Pölyäminen

6. Työmailla liikennöintialueet ja siirrettävä maa-aines on pidettävä mahdollisimman pölyämättöminä tarvittaessa kastelemalla.

Maa-ainesten kuljetusreitit on pidettävä puhtaana työmaalta kulkeutuvasta pölystä ja kiviaineksesta. Katu- ja tiealueet on tarvittaessa puhdistettava pölystä.

PÄÄTÖKSEN PERUSTELUT

Ympäristönsuojelulain 60 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on tehtävä kirjallinen ilmoitus tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toimenpi-

teestä tai tapahtumasta, kuten rakentamisesta tai yleisötilaisuudesta, jos melun tai tärinän on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää. Jos hanke toteutetaan usean kunnan alueella, ilmoitus tehdään sille ELY-keskukselle, jonka toimialueella melu tai tärinä pääasiallisesti ilmenee. Ilmoituksen mukainen radan kunnostustyö sijoittuu Raaseporin kaupungin sekä Inkoon, Siuntion ja Kirkkonummen kuntien alueille.

Uudenmaan ELY-keskus katsoo, että edellä annettuja määräyksiä noudattaen toiminta täyttää ympäristönsuojelulain mukaiset vaatimukset.

Ympäristönsuojelulain 5 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on oltava riittävästi selvillä toimintansa ympäristövaikutuksista. Ympäristönsuojelulain 64 §:n mukaan ilmoituksen johdosta tehtävässä päätöksessä voidaan antaa tarpeellisia määräyksiä ympäristön pilaantumisen ehkäisemisestä, toiminnan tarkkailusta ja tiedottamisesta asukkaille. (Määräykset 1. - 6.)

Erityisen häiritsevää melua aiheuttavasta tilapäisestä toiminnasta on aina etukäteen tiedotettava melun vaikutuspiirissä oleville asukkaille sekä muille sellaisille kohteille, joille saattaa aiheutua haittaa tai häiriötä. Tiedote on toimitettava ilmoituksessa esitetyn 150 metrin sijasta 250 metrin etäisyydellä tai lähempänä ratalinjasta oleville kohteille, joille saattaa aiheutua haittaa tai häiriötä, koska toiminnanharjoittaja ei ole esittänyt perusteita ilmoituksessa esitetylle työstä aiheutuvan melun vaimennusarviolle ja koska lähtömelutaso on korkea eikä esitettyä vaimennusta saavuteta pelkästään etäisyydellä. Työterveyslaitoksen 11.10.2010 selvityksen "Työhygieeninen selvitys isoilla työkoneilla VR:n ratatyömailla kesällä 2010" mukaan melutaso 10 m:n etäisyydellä sepelinpuhdistuskoneesta on noin 93,4 dB. Tämän perusteella, pelkästään ottamalla huomioon etäisyysvaimennus, melutaso 150 m:n etäisyydellä on noin 70 dB(A) ja 250 m:n etäisyydellä 66 dB(A). (Määräys 1.)

Tieto toiminnan aloittamisesta, olennaisesta muuttamisesta ja lopettamisesta on tarpeen valvonnan kannalta. (Määräys 2.)

Radan rakennustyö on hyväksytty toiminnanharjoittajan ilmoituksen mukaisesti. Ilmoituksen mukainen työ ei kuitenkaan saa häiritä kohtuuttomasti asukkaiden vuorokautista lepoa.

Päätöksessä annettuja määräyksiä voidaan tarkentaa, jos toiminnasta aiheutuu sellaista meluhaittaa, jota tätä päätöstä tehtäessä ei ole voitu ottaa huomioon, tai toiminnasta aiheutuva meluhaitta on arvioitua suurempi. (Määräykset 3. ja 4.)

Polttoaineiden pääsy maa- ja kallioperään, pinta- ja pohjavesiin ja jätevesiviemäriin on estettävä. Vahinkotilanteisiin on varauduttava ennakolta. (Määräys 5.)

Pölyämishaitan vähentämiseksi työmaan aiheuttaman pölyn leviäminen työmaan ja kuljetusreittien ympäristöön on estettävä mahdollisimman tehokkaasti. (Määräys 6.)

Ympäristönsuojelulain 63 §:n mukainen kuuleminen ilmoituksen vireillä olosta on ilmoitettava ja asianosaisia on kuultava siten, kuin hallintolaisissa säädetään, jos ilmoitettu toiminta saattaa olennaisesti vaikuttaa yleisiin tai yksityisiin etuihin. Ilmoituksesta on pyydetty lausunnot toiminnan sijaintikuntien ympäristönsuojelun viranhaltioilta. Ilmoituksen vireilläolosta ei ole ilmoitettu eikä asianosaisia ole kuultu.

PÄÄTÖKSEN ANTAMINEN JA VOIMASSAOLO

Päätöstä on noudatettava muutoksenhausta huolimatta, jollei valitusviranomainen toisin määrää.

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Ympäristönsuojelulaki (86/2000) 54, 60, 63, 64, 96, 97, 101 §
Ympäristönsuojeluasetus (169/2000) 24, 26, 27 §
Valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista (993/1992)
Laki elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksista (897/2009)
Valtioneuvoston asetus elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksista (910/2009)
Valtion maksuperustelaki (150/1992)
Valtioneuvoston asetus elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten sekä työ- ja elinkeinotoimistojen maksullisista suoritteista vuonna 2014 (3/2014)

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Tämän ilmoituksen, joka koskee tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavaa toimintaa, käsittelystä perittävä maksu on 1 100 euroa.

Päätöksen maksu määräytyy valtion maksuperustelain perusteella annetussa valtioneuvoston asetuksessa elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten maksullisista suoritteista olevan maksutaulukon mukaisesti. Tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toiminnasta tehtävän ilmoituksen käsittelystä muissa kuin enintään 10 h valmistelu-aikaa vaativissa pienehköissä ilmoitusasioissa peritään maksu tehtyjen tuntien mukaisesti siten, että maksu on 55 €/h. Tämän päätöksen valmisteluun on käytetty aikaa 20 tuntia.

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös VR Track Oy, Rakentaminen
Kerkkolankatu 32
05800 Hyvinkää

Tiedoksi

Raaseporin kaupungin ympäristö- ja rakennuslautakunta (sähköisesti)
Inkoon kunnan rakennus- ja ympäristölautakunta (sähköisesti)
Siuntion kunnan ympäristö- ja rakennuslautakunta (sähköisesti)
Kirkkonummen kunnan rakennus- ja ympäristölautakunta (sähköisesti)
Suomen ympäristökeskus (sähköisesti)

Ilmoittaminen kunnissa

Uudenmaan ELY-keskus tiedottaa tästä päätöksestä kuuluttamalla Raaseporin kaupungin sekä Inkoon, Siuntion ja Kirkkonummen kuntien ilmoitustauluilla ympäristönsuojelulain 54 §:n mukaisesti.


MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Valitusoikeus päätöksestä on ilmoituksen tekijällä ja niillä, joiden oikeutta tai etua asia saattaa koskea, sekä niillä viranomaisilla, joiden tehtävänä on valvoa asiassa yleistä etua. Valitusosoitus on liitteenä 1.

Yksikön päällikkö
Yli-insinööri


Heli Antson

Ylitarkastaja


Marjo Vuola

LIITE 1.

Valitusosoitus

Valitusviranomainen

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätökseen tyytymätön saa hakea siihen muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta kirjallisella valituksella.

Valitusaika

Valitus on toimitettava Vaasan hallinto-oikeuteen viimeistään kolmantenakymmenentenä (30) päivänä päätöksen antamispäivästä, sitä päivää lukuun ottamatta. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavana arkipäivänä.

Valituksen sisältö

Valituskirjelmässä on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa
- päätös, johon haetaan muutosta, miltä kohdin muutosta haetaan, mitä muutoksia vaaditaan tehtäväksi ja millä perusteilla muutosta vaaditaan.

Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituskirjelmässä on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valituskirjelämä on valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitettava.

Valituksen liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä

- ELY-keskuksen päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle
- asiamiehen valtakirja

Valituksen toimittaminen perille

Valituskirjelmän voi viedä valittaja itse tai hänen valtuuttamansa asiamies. Sen voi omalla vastuulla lähettää myös postitse tai toimittaa lähetin välityksellä. Postiin valituskirjelämä on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille valitusajan viimeisenä päivänä viraston aukioloaikana.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakijalta peritään asian käsittelystä Vaasan hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 97 €. Tuomioistuinten ja eräiden oikeudenkäyntiviranomaisten suoritteista perittävistä maksuista annetussa laissa (701/1993) on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.

Vaasan hallinto-oikeus
Korsholmanpuistikko 43
PL 204

65101 Vaasa

Puhelin 029 56 42611

Telekopio 029 56 42760

Sähköposti vaasa.hao@oikeus.fi

Kirjaamo on auki maanantaista perjantaihin kello 8.00 - 16.15

