

Aika:	16.3.2007 klo 12:30 - n. 14:00	
Paikka:	Kunnantalo,	Vampula
Läsnä:	Martin Ylikännö Vesa Harjunmaa Riku Siren Seija Holmi Janne Matintalo Pauli Laivo Reijo Koskenkorva Kaisa Suvilampi	Vambio Oy, perustettava yhtiö Vambio Oy, perustettava yhtiö Vampulan kunta Vampulan kunta Vähäjoentien hoitokunnan pj. Tiehallinto, Turun tiepiiri Turun seudun vesi Oy Watrec Oy
Aihe:	Vampulan biokaasulaitoshankkeen aiheuttamat tiestön rakenteelliset kehittämistarpeet	

1. KOKOUKSEN AVAUS JA JÄRJESTÄYTYMINEN

Kokouksen alussa sovittiin, että Kaisa Suvilampi laatii kokouksesta muistion, joka lähetetään läsnä olleille hyväksyttäväksi. Hyväksytty muistio voidaan liittää osaksi biokaasulaitoshankkeen YVA-selostusta ja kokouksessa käytyyn keskusteluun voidaan viitata YVA-selostuksessa.

2. BIOKAASULAITOSHANKKEEN ESITTELY

Keskusteltiin yleisesti biokaasulaitoshankkeen taustoista ja tavoitteista, meneillään olevasta YVA-menettelystä, sekä laitoshankkeen tavoiteaikataulusta.

3. TURUN SEUDUN VESI OY:N TEKOPOHJAVESIHANKKEEN ESITTELY

Reijo Koskenkorva esitteli tekopohjavesihankkeen tulevia toimenpiteitä Huittisten ja Virttaan välisellä osuudella mm. seuraavasti:

- Putkilinjan rakentaminen on myöhässä. Rakentamiseen tekopohjavesilaitoksen osalta ryhdytään kesällä -07, putkilinjan rakentaminen käynnistyy syksyllä -07. Biokaasulaitokselle varatun tontin kohdalla työt on tavoitteena käynnistää keväällä -08.
- Maanomistajien kanssa on ollut hankkeen suunnitteluvaiheessa erimielisyyksiä, joihin ratkaisuna ympäristölupavirasto on määrännyt putkilinjauksen kulun. Linjaus kulkee kantatien länsipuolella biokaasulaitokselle varatun tontin kohdalla.
- Työmaan leveys putkilinjan kohdalla on n. 20 m. Operointi toteutetaan kantatieltä päin.

- Putki asetetaan peltoalueella n. 1,2 m syvyyteen. Tämä edellyttää n. 3m syvää kaivantoa. Pääosin savea olevat maamassat on tarkoitus käyttää mm. vanhan kaatopaikan täyttöön, sekä vesilain mukaisesti maanomistajien esittämällä tavalla.

Todettiin, että molempien hankkeiden tavoiteltu rakentamisen käynnistäminen ajoittuu kesälle -08. Molemmat hankkeet ottavat huomioon toistensa suunnitelmat, jotta mahdolliset synergiaedut voidaan parhaalla mahdollisella tavalla hyödyntää.

4. BIOKAASULAITOSHANKKEEN EDELLYTTÄMÄT KANTATIEN KEHITTÄMISTARPEET

Ennen kokousta osallistujille oli toimitettu arvio laitoshankkeen aiheuttamista liikennemääristä ja liikenteen laadusta (liite 1).

Aluksi todettiin yleisesti, että biokaasulaitoshankkeen toteutuminen edellyttää kantatieltä laitokselle kulkevan osuuden leventämistä 2-kaistaiseksi ja tien asfaltointia.

Pauli Laivo esitti suosituksensa kantatien kehittämiseksi laitoksen toteutuessa seuraavasti:

- Ensisijainen vaihtoehto on Vähäjoentien liittymien porrastaminen siten, että laitokselle ja Vähäjoentien läntiselle osuudelle otetaan käyttöön Satapossun sikalalle johtava liittymä, josta tehdään uusi tieosuus laitokselle ja edelleen Vähäjoentielle. Samassa yhteydessä nykyinen liittymä kantatieltä Vähäjoentien läntiselle osuudelle poistetaan käytöstä. Perusteluina Laivo esitti mm. seuraavaa:
- Nykyisen liittymän porrastaminen parantaa turvallisuutta myös nykyisessä tilanteessa, ja erityisesti raskaan liikenteen lisääntyessä laitoshankkeen toteutuessa. Nykyisen tilanteen kaltaisia 4-haaraliittymiä ei enää sallita niiden vaarallisuuden vuoksi.
- Kaikki nykyinen raskasliikenne saadaan samaan liittymään.
- Biokaasulaitoksen arvioidut liikennemäärät eivät edellytä lisäkaistoja tai levenyksiä kantatielle, mutta liittymien porrastaminen mahdollistaa ko. muutokset jatkossa liittymien väliselle alueelle.

Keskusteltiin tiestömuutosten kustannuksista ja todettiin, että niitä selvitetään edelleen. Vähäjoentien hoitokunnan vastuulle muutostöistä aiheutuvia kustannuksia ei tule.

5. KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Muita asioita ei käsitelty. Kokous päättyi n. klo 14:00.