
MUISTIO

27.8.2019

KEMIN BIOTUOTETEHTAAN YVA-MENETTELYN SEURANTARYHMÄN KOKOUS

Pienryhmissä saadut kommentit ja kysymykset

Vesi

- Jäähdytysvesien vaikutus moottorikelkka- ja hiihtoreitteihin, sekä muuhun virkistyskäyttöön
- Vaikutus matkailuun ja moottorikelkkasafareihin
- Vesistön käyttö on paljon runsaampaa talvella, erityisesti kemiläisille kaupungin edusta tärkeä
- Keminmaalaisille Kemijoen pääuoman suisto on tärkeä alue, esim. moottorikelkkailuun
- Suiston eräässä saarella mökkejä, jäät ovat jo nyt heikkoja
- Kuinka kulkureitit jäällä merkitään, jos tilanne muuttuu?
- Kaupunkilaiset tietävät, missä on heikkojen jäiden alueet
- Pysyykö Majaputaan padon läheinen virta sulana jos jäähdytysvedet sinne (nykyään jäällä on virkistyskäyttöä) Vastaus: melko varmasti pysyy sulana.
- Vaikutus Kemin sisäsatamaan kulkevaan veneväylään, jos jätevedet johdetaan etelämmäksi?
- Veneväylä on 2,4 m syvä, kuinka paksu olisi putki?
- Mikä olisi tehtaan kannalta paras vaihtoehto jäähdytysvesien johtamiselle?
- Onko jäähdytysvesien johtaminen Kemijoen uomaan realistista taloudellisesti?
- Kemijoki on tärkeää lohestusaluetta. Jos jäähdytysvesi johdetaan Kemijoen pääuomaan, vaikuttaako lohen nousuun?
- Jos kaikki vedet johdetaan yhdelle alueelle, pelastusmielessä yhtä aluetta on helpompi hallita

Ilma

- Mistä piipun korkeus määräytyy? Mitä eri hormoneihin johdetaan?
- Onko huomioitu, mitä polttoainetta raskasliikenne käyttää?
- Miten hajukaasujen haisevuus lähikunnissa muuttuu?
- Onko uusi tekniikka vähemmän häiriöaltista hajukaasujen keräämiseksi?
- Päästökomponenteista NO_x oli korkein suhteessa vertailuarvoihin. Tuleeko vaikutus liikenteestä? Liikenteessä päästö lähellä maanpintaa. Uusi tekniikka parantaa tilannetta.
- Liikenteen päästöistä suurin osa on typpioksideja?
- Liikenteestä aiheutuu merkittävä vaikutus pienhiukkasiin?
- Musta hiili ja pienhiukkaset siirtyvät keuhkorakkuloiden kautta verenkiertoon.
- Miksi Kemin Energia ei ole päästölähteenä. Ei TRS-päästöjä. Muita komponentteja on huomioitu.

1 (5)

- Hajurikkiyhdisteiden mittaaminen. Onko Enwin ottaa kantaa oman mittausaseman tarpeeseen?
- Kiinteä mittausasema kertoo vain siinä pisteessä mitatun hajupitoisuuden, mutta ei anna kuvaa koko päästöstä.
- Ympäristöluvan mukaan Metsä Fibren tulee järjestää kiinteä mittaaminen. Olisiko yhteinen mittaaminen kunnan kanssa kuitenkin järkevämpi?
- Reaaliaikainen mallinnukseen perustuva mittaaminen myös saatavilla (esim. Enwin)
- Sähköjuna Sahansaaren kautta, ei NO_x-päästöjä. Olemassa olevaa rataa pitkin dieselvetureilla nykyisin.
- Äänepölyn nykyisellä tehtaalla väkevät hajukaasut ovat olleet ohituksella 2 h ensimmäisen käyntivuoden aikana. Ohitustilanteet ovat hyvin harvinaisia.
- Nykyisin useita piippuja. Onko eroa, jos tulee yhdestä nykyistä korkeammasta piipusta?
- Piipun korkeus on mallinnuksen mukaan optimaalinen. Korkeuden lisääminen ei ole mahdollista eikä paranna tilannetta.

Melu

- Onko mallinnuksessa käytetty melu tasaista melua. Miten piikit huomioidaan?
- Syntykö liikenteestä melupiikkejä?
- Onko kuorimon mallinnus tehty ilman meluvalleja?
- Sahansaarenkadun ratkaisu (2 m alemmas nykyisestä) pienentää melua, jos tie/juna jää alemmaksi
- Sahansaarenkadun reunamateriaali ja kasvillisuus vaikuttaa melun leviämiseen. Ei betonia/kiveä. Kasveja.
- Pensasmainen vihreä kasvillisuus Sahansaarenkadun reunalla vaikuttaa myös pienhiukkasten leviämiseen.
- Jätevedenpuhdistamon melun huomiointi Äänepölyn kokemusten perusteella tärkeää. Melun suuntaaminen, esim. oviaukkojen sijainti.
- Tuleeko uusi puhdistamo? Tulee, suunnilleen nykyiselle paikalle
- Onko suunniteltu meluesteitä muualle kuin Sahansaaren kadulle? On suunniteltu meluvallia Sahansaarelle puunkäsittelyn alueelle.
- Onko metsän harvennus huomioitu melumallissa. Viimeisen kahden vuoden aikana on tehty harvennuksia. Mallinnus tehdään ilman metsän suodattavaa vaikutusta. Ei vaikuta malliin.
- Onko Äänepölyn todennettu melumallinnus mittauksin käynnistymisen jälkeen? On tehty tarkastelupisteistä mittauksia 2019.
- Montako kiinteistöä on melun kannalta kriittisellä alueella?
- Jätteenkäsittelyn (kaatopaikan) huomiointi melumallissa. Aiheutuuko ajoneuvoliikenteestä ja alueen tasaamisesta melua? Tuleeko huomioida mallinnuksessa?
- Iskevä melu on häiritsevää melua. Miten mallinnus huomio sen?
- Junaliikenteen jarrutusääni voi aiheuttaa melua junan saapuessa jarruttaen tehdasalueelle.
- Onko melu keskimääräinen melu? Keskimääräinen melu ei anna esim. junan kulusta todellista kuvaa.

- Meluaidalla voidaan vähentää Sahansaarenkadun melun leviämistä
- Meluaita Sotisaaren suuntaan voisi myös
- Matalataajuuksinen melu, esiintyykö, onko huomioitu?

Metsä

- Ennusteet perustuvat valtakunnan metsien inventoinnin metsänhoidollisen tilan arviointiin.
- Yksityismetsät ovat yksi toimija, jolta ostetaan puuta.
- Osa energiapuusta kelpaisi myös kuitupuuksi.
- 10 % sellaisesta puusta, joka ei ole sertifioitua, tulee pääasiassa muiden maankäyttömuotojen mukana, esim. tontit, tiet ym. Jos yksityinen ei kuulu sertifioinnun piiriin, asia otetaan puheeksi myyjän kanssa. Sertifiointi edellyttää omaa aktiivisuutta, joka tulee ajankohtaiseksi yleensä vasta kun halutaan myydä puuta.
- YVAssa otetaan esille myös muut hankkeet, jotka hankkivat samalta alueelta puuta.
- Uhanalaisten lajien suhteen ei olla riskialueilla, sillä vastaosa on Etelä-Suomessa ja Pohjois-Suomessa on suojeltu 16,2 %. Pohjoisen vanhoista metsistä on suojeltu kolmeneljäsosaa.
- Lehdot ovat rajoitetun metsänkäytön piirissä.
- Noin 15 % uhanalaisista metsälajeista elää talousmetsissä → turvataan elinympäristöjen suojelun keinoin.
- Mm. riistatiheiköt ja pystypökkelöt vapaaehtoinen suojelun keino.
- Huoli aikaisemmin yleisten lajien uhanalaistumisesta noussut esille, samoin huoli kesähakkuista.
- Kaikki muut maankäyttömuodot Suomessa tuottavat hiilipäästöjä paitsi metsät.
- YVAssa käsitellään myös puun korjuun ja kuljetusten aiheuttamat vaikutukset hiilensidontaan.
- Poliittinen keskustelu käynnissä ja vaadittu, että Metsähallitus luopuu avohakkuista. Keskusteltiin harvennuspotentiaalista Pohjois-Suomessa, joka on suuri mahdollisuus Pohjois-Suomessa. Harvennushakkuut rästissä pohjoisessa, myös tämä asia tulisi hoidettua kuntoon.
- Höttöpuu tulee yleensä nopeasta kasvusta, räkämänniköt liian tiheästä puustosta. Puuston tiheys vaikuttaa hiilinieluun ja harvennushakkuut erinomainen tapa vaikuttaa siihen, käytetään sekä ylä- että alaharvennusta.
- Ruotsissa metsäautotieverkosto ei samalla tavalla kuin Suomessa, puun hankinta -- vaikeampaa kuin Suomessa?
- Voidaanko kierrätyskuitua käyttää pehmopaperin valmistukseen? Kierrätyskuidun käyttö laskusuunnassa digitalisaation myötä. Kierrätyskuitua ei Kemissä valmisteta. Kierrätyskuidusta on tällä hetkellä puutetta.
- Suomen hiilidioksidipäästöistä metsät sitoo puolet, vaikka hakkuita lisättäisiin kohtuullisesti. Tätä selittää metsien rakenteen muutos, tavoitteena hankkia käyttöön osa tästä muutoksesta, joka tulevaisuudessa on lisääntynyt mahdollisuus harvennushakkuihin.
- Nielut eivät meitä pelasta, mutta niistä pitää pitää kiinni.
- Jos kaikki hankkeet toteutuvat, onko puuta kaikille?

- Jos Kemijärven tehdas tulee, onko se este tälle hankkeelle?
- Tällä hetkellä Ruotsista tulee Kemiin ainoastaan muutama kymmenen tuhatta kuutiota puuta vuodessa.
- Pitkäkuituinen puutavara kasvaa pohjoisella pallonpuoliskolla, Venäjällä suuret puuvarat, mutta huonot korjuuolosuhteet eivätkä olotkaan ole mitenkään vakaat.
- Sellukuitu voidaan kierrättää 7 kertaa, sen jälkeen se poistuu kierrosta. Tärkeämpää hiilinielun kannalta on sillä, että korvataan uusiutumattomista luonnonvaroista tehdyistä raaka-aineista tehtyjä tuotteita uusiutuvasta materiaalista tehdyillä tuotteilla. Tavoitteena laatia myös uusia kuituja puusta mm. vaateteollisuuteen. Tavoitteena kemikaalien kierto, jota esim. viskoosin valmistuksessa ei nyt käytetä.
- Kuitu tulee tiensä päähän kierrätettynä kun se ei enää kestä prosesseja.
- Pohjois-Suomessa ihmisiä on vähän, tekijöiden löytäminen korjuuseen on todennäköisesti vaikeaa. Tämä on erittäin iso kysymys. Joku houkutin pitää olla, sillä paikalliset nuoret eivät enää riitä.

Liikenne

- Lapintie on tällä hetkellä erikoiskuljetusreitti, joten sen ylittäminen silloilla on huomioitava, mikäli kyseinen liikennevaihtoehto toteutetaan
- Onko mietitty Lapintien ja Sahansaarenkadun ruuhkautumista, sillä Lapintie on merkittävä reitti esim. lentokentälle?
- Liikennemäärät ovat aika pieniä, eikä ruuhkautumista liikennemallien mukaan ole odotettavissa.
- Lapintien ja Sahansaarenkadun risteys on tällä hetkellä yksi Kemian vaarallisimmista => eritasoratkaisu olisi hyvä
- Karihaaran alueelta kulkee myös Kivikon koululle koululaisia
- Tuleeko sähkörata?
- Junaradan sijoittaminen Sahansaarenkadun varteen on järkevintä.
- Myös Ajoksen päässä on syytä arvioida liikennemäärien lisäykset.
- Stora Enson Veitsiluodon kaikkea liikennettä on toivottu Ajoksentien kautta kulkeväksi, osa kulkee nykyään Hepolahden asutusalueen läheltä
- Tasoristeyksen poistuminen olisi Pelastuslaitoksen kannalta hyvä asia
- Kuka tekee radan?
- Kaavassa esitetään tarkasteltavat vaihtoehdot (3 vaihtoehtoa)
- Toteutetaanko uudet liikenneratkaisut silloin kun tehdas käynnistyy?
- Uusi silta rakennetaan joka tapauksessa, joten ainakin pääosa rekkaliikenteestä kulkee sen kautta.
- Nykyinen rata jää pois käytöstä uuden toteutuessa.
- Rata on syytä aidata, jotteivat lapset mene koulumatkalla luvattomista paikoista yli.
- Kuljetetaanko sellu Ajoksen satamaan rekoilla vai junilla?
- Mitä kautta työmatkaliikenne menee tehtaalle? Henkilöautoliikenne todennäköisesti pääosin samaa reittiä kuin nykyisinkin. Pyöräliikenne mahdollisesti uutta siltaa pitkin ja sitten rantareittiä Sahansaarella.
- Onko Polttonhaaran ylittävä silta silta? Suunnittelua ei ole vielä tehty, mutta virtaus säilyy.

-
- Milloin uusi tie ja rata on tarkoitus toteuttaa?
- Uusi rata parantaisi selkeästi puoliikennettä.
- Koivuharjunkadun katkaisu huonontaisi alueen palveluja (kaupan ja liiketilan saavutettavuus).
- Sahansaarenkadun omakotiasujista mikään vaihtoehto ei välttämättä ole hyvä.
- Liikenneturvallisuus paranee Sahansaarenkadulla, koska risteykset vähenevät.
-
- Säilyykö Pajusaarentien kevyen liikenteen väylä Sahansaarenkadun kohdalla?
- Koivukuja Sahansaareissa (kevyen liikenteen reitti) poistunee tai muuttunee (mahdollinen vesialueen täyttö)
- Työmatkaliikenteen osalta olisi loogisinta, että se kulkisi samaa kautta kuin raskas liikenne.
- Koivuharjunkadun yhteys olisi syytä säilyttää.
- Säilyykö Sahansaarenkadun pohjoispuolella kulkeva kevyen liikenteen väylä?
- Melkein kaikki Karihaaran koulun oppilaat tulevat Sahansaarenkadun pohjoispuolelta. Onko heidän koulutiensä turvallinen? Nykyistä alikulkua käyttää harva lapsi, mutta uusi ylikulku parantaisi tilannetta. Uusi junarata on syytä aidata, etteivät lapset pääse sinne.
- Jääkö nykyrata varalle uuden toteutuessa?