



Nurmijärven kunta
Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta
PL 37
01901 Nurmijärvi

ymp.kirjaamo@nurmijarvi.fi

Viite: lausuntopyyntö 8.1.2019

Lausunto asemakaavan muutosluonnoksesta, Klaukkalantie (Mt 132) välillä Aittakalliontie-Metsäkyläntie (3-342), Nurmijärvi

Nurmijärven kunta on pyytänyt Uudenmaan ELY-keskuksen lausuntoa asemakaavan muutosluonnoksesta koskien kaavaa Klaukkalantie (Mt 132) välillä Aittakalliontie – Metsäkyläntie (3-342) 7.2.2019 mennessä.

Asemakaavan muutoksella tutkitaan Klaukkalan pohjoisosassa ja -puolella kulkevan Klaukkalantien muuttamista maantiealueesta katualueeksi.

Uudenmaan ELY-keskus antoi lausuntonsa kaavan valmisteluaineistosta 18.9.2018.

Asemakaavassa Klaukkalantie (maantie 132) osoitetaan kaduksi. Klaukkalantie muutetaan hallinnollisesti kaduksi Nurmijärven kunnan tekemällä kadunpitopäätöksellä, kun Klaukkalan ohikulkutie korvaavana maantieyhteytenä on rakennettu. Asemakaavaselostuksessa kerrotaan, että katualueen tilavarauksessa varaudutaan Klaukkalantien länsireunaan toteutettavaan kävelyn ja pyöräilyn väylään. Kävelyn ja pyöräilyn väylää koskeva suunnitelma valmistuu helmikuun loppuun mennessä. Asemakaavan ehdotusvaiheessa on varmistettava, että katualueen tilavarauksessa on otettu huomioon valmistuva kävelyn ja pyöräilyn väylän suunnitelma.

Klaukkalantien kaduksi osoittavien asemakaavojen laadinnan yhteydessä tulee tehdä Klaukkalantien kuntoa koskeva inventointi. Inventoitavia asioita ovat muun muassa tien rakenne, laitteet ja päällyste. Inventointi palvelee Nurmijärven kuntaa tarjoamalla tietoa kunnan kunnossapidettäväksi siirtyvän väylän ominaisuuksista. Työn käynnistämisestä kannattaa olla yhteydessä Uudenmaan ELY-keskukseen, sillä sen toteuttaminen on hyvä tehdä Nurmijärven kunnan ja ELY-keskuksen yhteistyönä.

Lähtökohtaisesti alueen melutilanne tulee paranemaan nykyisestä, kun Klaukkalan ohitustie valmistuu. Melutasot ylittyvät kuitenkin jatkossakin

joidenkin asuinrakennusten ja niiden piha-alueiden kohdalla. Koska asutus tulevan kadun varrella on suhteellisen harvaa, ei rakenteellista melusteilla toteutettavaa meluntorjuntaa voida toteuttaa kustannustehokkaasti.

Katualueen aiheuttama melu on syytä jatkossa huomioida alueen maankäytön suunnittelussa siten, että melualueille ei sijoiteta asumista tai muuta melulle herkkää toimintaa ilman riittävää meluntorjuntaa. Lisäksi jatkossa olisi hyvä tarkastella voitaisiinko liikenteen aiheuttaman melun torjunnassa hyödyntää esim. rakentamisen ylijäämämassoja tms. Kadun liikennemäärät mahdollistaisivat myös ns. hiljaisen asfaltin käytön, jolloin melun leviäminen olisi nykyistä tai kaavatarkastelussa esitettyä vähäisempää.

Rakennus- ja luonnonsuojeluasiat on huomioitu asemakaavaluonnoksessa asianmukaisesti.

Asian on esitellyt ylitarkastaja Reetta Suni ja ratkaissut ylitarkastaja Tuomas Autere. Merkintä sähköisestä hyväksynnästä on asiakirjan lopussa.

TIEDOKSI

UUDELY / Anna Puolamäki, Larri Liikonen, Henrik Wager, Juha Lumme, Anna Elf

Tämä asiakirja UUELY/8538/2018 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument UUELY/8538/2018 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Suni Reetta 05.02.2019 10:36

Ratkaisija Autere Tuomas 05.02.2019 10:37