

Kymelaakson Luonnonsuojelupiiri ry
Kasarmikatu 8
45100 Kouvola

4.5.2009

Uudenmaan ympäristökeskus Nylands Miljöcentral	
Saap Anl	06. 05. 2009
UUS-2006-R-32-53	
YVA NYSTRÖM	

Lausunto Nord Stream YVA-selostuksesta kaasuputken rakentamiseksi Venäjältä Saksaan.

Kymenlaakson luonnonsuojelupiiri ei näe hyvänä mereen laskettavaa kaasuputkea, vaan pitää parhaana vaihtoehtoa 0 eli putken rakentamatta jättämisestä. Kantaansa piiri perustelee sillä tosiasialla, että Itämeri on jo nyt erittäin pahoin kuormitettu ja vähäisetkin muutokset saattavat ratkaisevasti heikentää sen tilaa. Suomenlahdella on tapahtunut lintujen joukkokuolemia, joille ei ole saatu luontevaa selitystä. Lisäksi Itämeren/Suomenlahden kaloissa ovat dioksiinipitoisuudet kohonneet, mikä rajoittaa niiden käyttökelpoisuutta ihmisravintona. Näissä olosuhteissa meren pohjaan kajoaminen on edesvastuutonta, sillä samalla vapautuu sinne sedimentoituneita haitallisia aineita veteen ja ongelmat lisääntyvät entisestään. Uhka kohdistuu suoranaisesti mm. kalastajien elinkeinon.

Erityisen ongelmallinen tilanne on Suomenlahden itäosassa sen vuoksi, että Kymijoen tuomana meren pohjalle on sedimentoitunut dioksiineja ja furaaneja hyvin laajalle alueelle. Esitetty putkilinja ylittää dioksiinipitoisen alueen ja rakennusaikaiset toimenpiteet mobilisoivat myrkyt sedimentistä veteen.

Ympäristön kannalta parhaan ratkaisun etsimiseksi piiri olisi edellyttänyt, että 0-vaihtoehtoja olisi esitelty siten, että maalla kulkevia putkilinjoja olisi parannettu tai rakennettu uusi. Näillä vaihtoehdoilla olisi voitu pohtia oikeasti mahdollisia ympäristöhaittoja. Nyt näin ei ole tehty, mitä piiri pitää tarkoitushakuisena menettelynä.

YVA-selostuksen yhteydessä olisi vaikutuksista luonnonvaroihin ja ympäristöön tarkemmin selvitettävä ratkaisuja, miten

- a) pyritään vähentämään maakaasun käyttöä
- b) minimoida käytettävän kiviaineksen määrää
- c) olemassa olevien ja suunniteltujen suojelualueiden merenalaista luontoa suojellaan

Mikäli piirin esittämistä näkökannoista huolimatta putki päätetään rakentaa, aiheuttaa piin näkökulmasta vähemmän ympäristöhaittaa, jos valitaan VE2 siten toteutettuna, että se kulkee Suursaaren eteläpuolella ja Kallbådan kohdalla kaikkein eteläisintä vaihtoehtoa noudattaen. Reitin optimointia, joka selostuksessa mainitaan, piiri pitää ehdottoman välttämättömänä.

Piiri muistuttaa lisäksi, että fossiilisiin polttoaineisiin, jota maakaasukin edustaa, perustuva teknologia on lyhytnäköistä, eikä sitä tulisi suosia. Maakaasunkin poltto lisää

ilman hiilidioksidipitoisuutta, vaikuttaa siis kasvihuonekaasuna ja kiihdyttää maapallon ilmaston lämpenemistä. Siihen puolestaan liittyy monia haitallisia seurauksia, joita voitaisi torjua pidättymällä fossiilisten polttoaineiden lisääntyvästä käytöstä



Risto Hamari, puheenjohtaja
Kymenlaakson luonnonsuojelupiiri