



YVA-KUULUTUS

Fingrid Oyj:n 400 kV:n voimajohtohanke

Fingrid Oyj:n 400 kV:n voimajohtohanke sijoittuu **Kokkolan Ventusnevan** ja **Muhoksen Pyhäselän** välille. Hanke on osa Länsi-Suomen kantaverkon pitkän aikavälin kehittämissuunnitelmaa. Tarkoituksena on korvata nykyinen 220 kV jännitteinen, teknisesti ikääntynyt ja tulevaisuuden tarpeisiin riittämätön voimansiirtoverkko 400 kV jännitteisellä verkolla. Nykyisille 220 kV muuntoasemille ei tehdä laajoja peruskorjauksia, vaan ne korvataan uusilla 400 kV asemilla noin vuonna 2015. Voimajohdon pituus vaihtelee linjavaihtoehdosta riippuen 204,8 ja 209,1 kilometrin välillä.

Vaihtoehdot

Ympäristövaikutusten arviointiselostuksessa on tarkasteltu Kokkolan Ventusnevan ja Muhoksen Pyhäselän välillä **yhtä pääjohtoreittivaihtoehtoa A**. Lisäksi Siikajoen ja Muhoksen välillä tarkastellaan **kuutta vaihtoehtoista alavaihtoehtoreittiä A1, A2, B, B1, B2 ja B3**.

Vaihtoehto A Kokkolan Ventusnevalta Sorron pohjoispuolelle sijoittuu nykyisen Ventusneva-Kalajoki 220 kV voimajohdon paikalle. Tällä osuudella johtoalue levenee yhteensä kaksi metriä ja rakennusraja levenee yhteensä 22 metriä siirrettäessä rakennusraja johtoalueen ulkoreunaan. Teknisenä vaihtoehtona tällä osuudella tarkastellaan 110 kV johdon sijoittamista pylväsrakenteen väliorteen. Ratkaisu ei vaikuta johtoalueen leveyteen.

Kokkolan Sorrosta Siikajoen Tuomiojalle reitti noudattaa nykyisten 220 kV ja 110 kV voimajohtojen yhteistä reittiä sijoittuen pääosin purettavan 110 kV johdon paikalle. Tällä osuudella uutta johtoaluetta muodostuu 10 metriä pääosin voimajohtojen itäpuolelle ja rakennusraja levenee 20 metriä. Nykyinen 220 kV voimajohto otetaan hankkeen toteutuessa 110 kV käyttöön. Valmistelevana toimenpiteenä voimajohtoa saneerataan vuosina 2009-2010. Alaviirteen, Himangan ja Tyngän asutustaajamien kohdalla uusi johto rakennetaan 400+100 kV yhteispylväsrakenteena nykyisten purettavien voimajohtojen keskelle. Yhteispylväsrakenteen korkeus on noin 35 metriä ja yhteispylväsosuuksilla raivattava johtoalue kapenee yhteensä 18 metriä, mutta rakennusraja levenee yhteensä 2 metriä siirrettäessä rakennusraja uuden johtoalueen takareunaan. Jylkän sähköasemalta Siikajoelle tarkastellaan teknisenä vaihtoehtona toisen 110 kV voimajohdon sijoittamista pylväsrakenteen väliorteen tuulivoiman siirtotarpeita varten. Ratkaisu ei vaikuta johtoalueen leveyteen.

Siikajoen Tuomiojalla nykyisten johtojen reitistä erkaneva vaihtoehto A sijoittuu uuteen johtokäytävään ohittaen Paavolan ja Tyrnävän Meijerikylän taajamat pohjoispuolelta. Tällöin uutta johtoaluetta muodostuu 56 metriä. Muhoksella kantatie 22:lta Pyhänselän sähköasemalle johtoreitti sijoittuu nykyisen 400 kV johdon rinnalle, sen länsipuolelle. Tällöin uutta johtoaluetta muodostuu 30 metriä ja rakennusraja levenee 30 metriä. Vaihtoehdon A pituus on 204,8 kilometriä.

Vaihtoehto A1 erkanee reittivaihtoehdosta A Tyrnävänjoen ylityksen jälkeen Hakokylän pohjoispuolella. Reitti ylittää Ängeslevänjoen Kämpäkankaan kohdalla ja yhtyy nykyisen 220 kV voimajohdon reittiin Reunasuon kaakkoisosassa ja sijoittuu nykyisen reitin itäpuolelle kunnes yhtyy jälleen reittiin A Vesisuolla. Reitti sijoittuu alkuosalla uuteen johtokäytävään 11,7 kilometrin matkalla ja nykyisen 220 kV voimajohdon yhteyteen 7,4 kilometrin matkalla. Tarvittavan uuden johtokäytävän leveys on 56 metriä. Tikkalansuolta Vesisuonkankaalle nykyisen 220 kV voimajohdon rinnalla sijoittuvassa osuudessa nykyinen johtokäytävä levenee noin 28 metriä. Alareittivaihtoehdon A1 pituus on 19,1 kilometriä ja koko voimajohdon yhteispituus vaihtoehdon A1 toteutuessa on 209,1 kilometriä.

Vaihtoehto A2 reitti jatkuu nykyisten johtojen yhteydessä Tuomiojalta Ruukkiin, josta kääntyy Pyhäkoski – Rautaruukki 110 kV johdon rinnalle erkaantuen siitä Kuussaaren jälkeen yhtyen Matonevalla A-reittiin. Nykyisten 220 kV ja 110 kV voimajohtojen rinnalla sijoittuvassa osuudessa nykyinen johtokäytävä levenee noin 10 – 32 metriä. Kuussaaresta Pahanevalle tarvittavan uuden johtokäytävän leveys on 56 metriä. Alareittivaihtoehdon A2 pituus on noin 19 km ja koko voimajohdon yhteispituus vaihtoehdon A2 toteutuessa on 207,8 kilometriä. Teknisenä vaihtoehtona Tuomiojan ja Ruukin välisellä osuudella tarkastellaan toisen 110 kV voimajohdon sijoittamista pylväsrakenteen väliorteen tuulivoiman siirtotarpeita varten. Ratkaisu ei vaikuta johtoalueen leveyteen.

Vaihtoehto B sijoittuu kokonaan uuteen johtokäytävään ja erkanee vaihtoehdon A reitistä Siikajoen Taarinnevan pohjoisosassa ohittaen Tuomiojan, Paavolan ja Meijerikylän taajamat eteläpuolelta. Reitti yhtyy A-reittiin Tyrnävän Lintusuolla. Vaihtoehdon B pituus on 55,3 kilometriä ja koko voimajohdon yhteispituus vaihtoehdon B toteutuessa on 205 kilometriä.

Vaihtoehto B1 erkanee vaihtoehdon A reitistä Tuomioja-Raahe rautatien tuntumasta sivuten Tuomiojan ja Paavolan taajamia lähempää ja yhtyen reittiin B ennen Siikajoen ylitystä. Vaihtoehdon B1 pituus on 27,9 kilometriä ja koko voimajohdon yhteispituus vaihtoehdon B1 toteutuessa on 206,6 kilometriä.

Vaihtoehto B2 erkanee reittivaihtoehdosta B Poika-Temmes –joen ylityksen kohdalla Temmeksen Meijerinkylän eteläpuolella, ylittää Tyrnäväjoen Suutarinkylän Pohjoispuolelta ja yhtyy nykyisen 220 kV voimajohdon reittiin Reunasuon kaakkoisosassa ja sijoittuu nykyisen reitin itäpuolelle kunnes yhtyy jälleen reittiin A Vesisuolla. Vaihtoehdon B2 pituus on 23,1 kilometriä ja koko voimajohdon yhteispituus vaihtoehdon B2 toteutuessa on 207,4 kilometriä.

Vaihtoehto B3 erkanee alareittivaihtoehdosta B ennen Temmesjoen ylitystä. Reitti suuntautuu Takanevan yli ja ylittää Tyrnäväjoen Suutarinkylän ja Pihlajarannan

välissä. Tyrnäväjoen ylityksen jälkeen reitti sijoittuu Suutarinjärven luoteispuolelle ja yhtyy nykyisen 220 kV voimajohdon reittiin Tikkalansuon eteläpuolella. Tikkalansuolta Vesisuonkankaalle reitti sijoittuu nykyisen 220 kV voimajohdon yhteyteen, sen itäpuolelle. Vesisuonkankaalla reitti yhtyy pääreittivaihtoehtoon A. Tarvittavan uuden johtokäytävän leveys on 56 metriä. Tikkasuolta Vesisuonkankaalle nykyinen 220 kV voimajohdon rinnalla sijoittuvassa osuudessa nykyinen johtokäytävä levenee noin 28 metriä. Vaihtoehdon B3 pituus on 26 kilometriä ja koko voimajohdon yhteispituus vaihtoehdon B3 toteutuessa on 208,6 kilometriä.

0-vaihtoehtoa (hankkeen toteuttamatta jättämistä) **ei ole tarkasteltu** koska se ei ole Fingrid Oyj:n käsityksen mukaan kantaverkon toiminnan kannalta mahdollinen ratkaisu. YVA-asetuksen mukaan hankkeen toteuttamatta jättämisen tulee olla yhtenä vaihtoehtona, jollei tällainen vaihtoehto erityisestä syystä ole tarpeeton.

Tässä hankkeessa 0-vaihtoehto ei ole mahdollinen, koska 220 kV voimajohto ei riitä tulevaisuudessa länsirannikon eikä valtakunnalliseen sähkönsiirtotarpeeseen. Jos 400 kV voimajohtoa ei toteutettaisi, länsirannikon sähkönsiirrossa ei voitaisi siirtyä käyttövarman silmukoidun 400 kV verkon käyttöön. Rakentamatta jättäminen rajoittaisi myös valtakunnallista sähkön siirtoa eikä siten kantaverkkoyhtiö toimisi sähkömarkkinalain mukaisesti.

Voimajohdon tarpeellisuudesta päättää sähkömarkkinaviranomaisena toimiva Energiamarkkinavirasto YVA-menettelyn jälkeisessä rakentamislupakäsittelyssä.

Arviointiselostus nähtävillä

Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain mukainen **ympäristövaikutusten arviointiselostus** on yhtenäinen arvio hankkeen eri vaihtoehtojen arvioiduista ympäristövaikutuksista. Se on nähtävillä **19.7. - 17.9.2010 Kalajoen, Kokkolan, Limingan, Merijärven, Muhoksen, Pyhäjoen, Raahen, Siikajoen, Siikalatvan, Tyrnävän ja Vihannin** kunnanvirastossa ja pääkirjastoissa sekä Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksessa (Veteraanikatu 1), myös sähköisenä osoitteessa www.ely-keskus.fi/pohjois-pohjanmaa/yva → Ennen vuotta 2010 vireillä olevat YVA-hankkeet.

Yleisötilaisuudet

Hanketta ja arviointiselostusta koskevat yleisötilaisuudet järjestetään:

17.8.2010 tiistaina klo 18-20 Temmeksen koulu, Temmeksen koulutie 9.

18.8.2010 keskiviikkona klo 18-20 Siikajoen Ruukin valtuustosali, Siikasavontie 1a.

19.8.2010 torstaina klo 18-20 Kalajoen Himangan valtuustosali, Raumankarintie 2.

Yleisötilaisuuksien kahvitarjoilu alkaa klo 17:30. Kaikki asiasta kiinnostuneet ovat tervetulleita kuulemaan ja keskustelemaan.

Kannanottojen esittäminen

Jokaisella on oikeus esittää mielipiteensä ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta. Kannanotot toimitetaan kirjallisena viimeistään **17.9.2010 mennessä Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle**, osoite **PL 86, 90101 OULU** ja mieluiten myös sähköpostilla osoitteella **kirjaamo.pohjois-pohjanmaa@ely-keskus.fi**. Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus antaa lausuntonsa arviointiselostuksesta 16.11.2010 mennessä. Lausunto, johon sisältyy yhteenveto arviointiselostukseen esitetyistä kannanotoista, pidetään nähtävillä **Kalajoen, Kokkolan, Limingan, Merijärven, Muhoksen, Pyhäjoen, Raahen, Siikajoen, Siikalatvan, Tyrnävän ja Vihannin** kunnanvirastossa ja pääkirjastossa sekä Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksessa.

Lisätietoja ympäristövaikutusten arviointimenettelystä antaa Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksessa Tuukka Pahtamaa, puh. 040 724 4385, *tuukka.pahtamaa@ely-keskus.fi*.

Hankeesta ja ympäristövaikutusten arvioinnista vastaa Fingrid Oyj, Mika Penttilä (projektipäällikkö) ja Hannu Ylönen (vanhempi asiantuntija), puh. 030 395 5000, Fax. 030 095 5263, *etunimi.sukunimi@fingrid.fi*.

YVA-konsulttina toimii FCG Finnish Consulting Group Oy, Mattias Järvinen (suunnittelupäällikkö) ja Leila Väyrynen (projektisihteeri), puh. 010 4090, Fax 010 409 5001, *etunimi.sukunimi@fcg.fi*.