



Närpes Vindkraft Ab Oy
PB 100
00048 FORTUM

KONTAKTMYNDIGHETENS UTLÅTANDE OM PLANEN FÖR BEDÖMNING AV MILJÖKONSEKVENSERNA AV BREDÅSENS VINDKRAFTSPARK

Den projektansvarige har 30.11.2020 skickat till Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten, som är kontaktmyndighet, En plan för bedömning av miljökonsekvenser enligt lagen om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning (252/2017). MKB-programmet har också införts i planen för deltagande och bedömning av delgeneralplanen för Bredåsens vindkraftspark.

UPPGIFTER OM PROJEKTET OCH FÖRFARANDET VID MILJÖKONSEKVENSBEDÖMNING

Projektets namn

Bredåsens vindkraftspark

DEN PROJEKTANSVARIGE

Närpes Vindkraft Ab Oy, kontaktperson Hans Vadbäck.

Ramboll Finland Ab har varit konsult för uppgörande av bedömningsplanen, kontaktperson Ville Yli-Teevahainen.

Förfarandet vid miljökonsekvensbedömning (MKB)

Syftet med MKB-förfarandet är att främja identifiering, bedömning och iakttagande av projektets betydande miljökonsekvenser i planeringen och beslutsfattandet samt att samtidigt öka medborgarnas tillgång till information och möjligheter att delta. I MKB-förfarandet fattas inga beslut om projektet, utan målet är att producera mångsidig information till grund för beslutsfattandet.

MKB-förfarandet är uppdelat i två skeden. I det första skedet gör den projektansvarige upp en bedömningsplan, vars syfte är bl.a. att framföra uppgifter om gjorda och planerade utredningar, metoder som tillämpas i bedömningen samt projektets tidtabell. Kontaktmyndigheten ger ett utlåtande om programmet, i vilket beaktas utlåtanden och åsikter som har lämnats in i samband med hörandet om programmet.

På basis av bedömningsplanen och kontaktmyndighetens utlåtande om den utarbetar den projektansvarige en miljökonsekvensbeskrivning, i vilken ges information om projektet och projekialternativen samt en enhetlig bedömning om deras miljökonsekvenser. MKB-förfarandet avslutas i och med den motiverade slutsatsen som kontaktmyndigheten ger om

bedömningsbeskrivningen. Bedömningsbeskrivningen och den motiverade slutsatsen bifogas till eventuella tillståndsansökningar.

Ett förfarande vid miljökonsekvensbedömning tillämpas i projekt, som sannolikt har betydande miljökonsekvenser. Projekt som behandlas i ett bedömningsförfarande har räknats upp i projektförteckningen i MKB-lagens (252/2017) bilaga 1. Detta projekt fordrar ett förfarande vid miljökonsekvensbedömning på basis av punkt 7) e), vindkraftsverksprojekt där de enskilda kraftverken är minst 10 till antalet eller projektets totala kapacitet är minst 45 megawatt.

Projektets miljökonsekvenser bedöms i samband med delgeneralplanen för Bredåsen i ett gemensamt förfarande på basis av 5 § i MKB-lagen.

SAMMANDRAG AV PROJEKTET

Projektet, dess syfte och läge

Avsikten med projektet är att bygga en vindkraftspark med 43–44 vindkraftverk i Närpes stads område. De planerade vindkraftverken har en maximal effekt på 10 megawatt och kraftverkens totala höjd är högst 270–290 meter, navhöjden högst 180–190 meter och rotorns diameter högst 180–200 meter. Vindkraftsparkens projektområde ligger ca 5 kilometer från Närpes centraltätort österut, i området mellan riksväg 8 och Östermark kommungräns.

Den interna elöverföringen i vindkraftsparken sköts med jordkablar som anläggs i samband med servicevägarna. För elöverföringen kopplas vindkraftverken till Fingrid Abp:s befintliga 400 kV:s kraftledning som går på den östra sidan av området på ca 4 kilometers avstånd från planeringsområdet. För anslutningen byggs en ny elstation i närheten av 400 kV:s kraftledningen.

Alternativ som granskas i miljökonsekvensbedömningen:

I förfarandet vid miljökonsekvensbedömning granskas utöver alternativet att projektet inte genomförs ytterligare fyra alternativ i enlighet med nedan:

Alternativ ALT0: projektet genomförs inte.

Alternativ ALT1: På Bredåsens område byggs en vindkraftspark med 43 vindkraftverk. Vindkraftverkens enhetseffekt är 5–10 MW och tornhöjden är 190 meter och rotorbladets längd 100 meter. Kraftverkens totala höjd är 290 meter.

Alternativ ALT2: På Bredåsens område byggs en vindkraftspark med 44 vindkraftverk. Vindkraftverkens enhetseffekt är 5–10 MW och tornhöjden är 180 meter och rotorbladets längd 90 meter. Kraftverkens totala höjd är 270 meter.

MEDDELANDE OM BEDÖMNINGSPROGRAMMET OCH SAMRÅD

Kungörelsen om planen för deltagande och bedömning av delgeneralplanen för Bredåsens vindkraftspark och planen för miljökonsekvensbedömning har publicerats i Ilkka-Pohjalainen, Vasabladet och Syd-Österbotten. Bedömningsplanen och kungörelsen har varit framlagda 2.12.2020-8.1.2021 på Närpes stads officiella anslagstavla och på nätet på adress www.narpes.fi samt på Östermark kommuns officiella anslagstavla och handlingarna har publicerats elektroniskt på nätet www.miljo.fi/bredasenvindkraftMKB.

På grund av coronapandemin har evenemanget för allmänheten om bedömningsplanen och planen för deltagande och bedömning i anslutning till delgeneralplanen ordnats som öppet elektroniskt webinarium 9.12.2020.

I enlighet med det gemensamma förfarandet har Närpes stad begärt utlåtande om bedömningsplanen av följande instanser:

ANS Finland Oy, Digita Abp, DNA, Elisa, NTM-centralen i Södra Österbotten, Södra Österbottens förbund, Etelä-Pohjanmaan Maaseutukeskus, Finavia, Finby jaktförening, Fingrid, Naturresurscentret, Regionförvaltningsverket i Västra och Inre Finland, Västkustens miljöenhet, Forststyrelsens Kustens Naturtjänster, MTK Etelä-Pohjanmaa, Museiverket, Närpes mellersta jaktförening, Österbottens förbund, Österbottens museum, Österbottens räddningsverk, Österbottens viltvårdsdistrikt, Försvarsmakten, Suomen Erillisverkot Oy, Finlands naturskyddsförbunds Österbotten distrikt rf., Finlands skogscentral, offentliga tjänster, Finlands Viltcentral, Suomen Turvallisuusverkko Oy (STUVE Oy), Suupohjan Lintutieteellinen Yhdistys ry, Suupohjan peruspalveluliikelaitosyhtymä, Telia Finland Abp, Östermark kommun, Traficom, Vargbergets fritidscentrum, NTM-centralen i Egentliga Finland, fiskerihushållning, Trafikledsverket, WWF Finland, Yttermark jaktförening, Österbottens svenska producentförbund. Dessutom begärdes kommentarer av NTM-centralen i Södra Österbottens enheter för områdesanvändning och vattentjänster, naturskydd, vattenresurser och miljöskydd samt av ansvarsområdet för trafik och infrastruktur.

SAMMANDRAG AV UTLÅTANDEN OCH ÅSIKTER

Sammanlagt 18 myndighetsutlåtanden och 23 åsikter av privatpersoner eller föreningar har lämnats in till kontaktmyndigheten. Utlåtande har lämnats in av ANS Finland Oy, Digita Oy, Elisa, Södra Österbottens förbund, Fingrid Abp, Finlands/Viltcentral Suomen Riistakeskus, Naturresurscentret, Forststyrelsen, Skogscentralen, Österbottens förbund, Österbottens museum, Österbottens räddningsverk, Försvarsmakten / 2. Logistikregementet, Suupohjan peruspalveluliikelaitoskuntayhtymän Ympäristöpalvelut ja Ympäristöterveydenhuolto, Telia Finland Abp, Traficom, Västkustens miljöenhet och Trafikledsverket. NTM-centralen i Södra Österbottens ansvarsområde för trafik och infrastruktur, NTM-centralen i Södra Österbottens naturskydds-enhet, NTM-centralen i Södra Österbottens vattentjänstenhet och Närings-, trafik- och miljöcentralen i Egentliga Finland har gett expertkommentarer.

Stuve Oy har meddelat att företaget inte yttrar sig i ärendet. Museiverket har meddelat att Österbottens museum ger utlåtande om det arkeologiska kulturarvet.

I kontaktmyndighetens utlåtande tas ställning till aspekterna som framförs i utlåtandena och åsikterna och som krävs av bedömningsprogrammet enligt lagstiftningen om miljökonsekvensbedömning. I bilaga 1 till kontaktmyndighetens utlåtande framförs utlåtandena, åsikterna och expertkommentarerna som har lämnats in under hörandet.

Air Navigation Services Finland Oy ger vid behov utlåtande om flyghinder vid ansökan om flyghindertillstånd. I utlåtandet tas ställning till objektets eventuella konsekvenser för flygsäkerheten och om flygtrafikens smidighet och vid behov begränsas objektets maximala höjd. Det geografiska informationsmaterialet och flyghinderbegränsningar kan laddas ner från ANS Finlands webbplats. Med hjälp av materialet kan planeraren redan på förhand bedöma höjdbegränsningar som objektet eventuellt blir föremål för.

Digita påminner om att vindkraftsparkerna kan orsaka betydande olägenheter för antenn-tv-mottagningen och framförallt i bostads- och fritidshuset som ligger bakom parken i förhållande till radio- och TV-sändningsstationen. När vindkraften medför störningar i antenn-tv-mottagningen påverkar det också tillgången till varningsmeddelanden och via detta den allmänna säkerheten. Därför bör detta också beaktas i bedömningen av konsekvenser i anslutning till säkerhet. Den projektansvarige måste framföra en konkret plan om hur man förhindrar eller utesluter vindkraftverkens störningar för de riksomfattande radio- och tv-sändningarna. Den som ger upphov till störning vidtar nödvändiga åtgärder för att rätta till situationen och ansvarar även för kostnaderna. Projektet kan även orsaka störning tillsammans med andra vindkraftsprojekt, vilket även bör beaktas när metoder för att utesluta störningen genomförs.

Elisa konstaterar att företaget inte motsätter sig projektet, men begär att olägenheterna för Elisas teletrafik beaktas. I fortsättningen kan radiolänksystem inte byggas i det aktuella projektets verkningsområde.

Södra Österbottens förbund påpekar att ett vindkraftsområde för 23 vindkraftverk anvisas i Södra Österbottens etappplansplan I till Paskoonharju i Östermark på cirka fyra kilometers avstånd från Bredåsens projektområde. I närheten av projektområdet finns också flera andra vindkraftsprojekt. I den fortsatta planeringen av projektet måste uppmärksamhet fästas i synnerhet på vindkraftsprojektens samverkan. Uppmärksamhet bör dessutom fästas i synnerhet på bedömning av elöverföringens konsekvenser. De närmaste enskilda bostadshusen ligger på ca 1,3–1,5 kilometers avstånd; i den fortsatta planeringen bör avståndet till bebyggelsen vara tillräckligt.

Fingrid Abp har inget att anmärka på utgångspunkterna för vindkraftsplanläggningen.

Naturrekurscentret Luke konstaterar att området hör till FINIBA-området i de sydösterbottniska skogarna. I samband med bedömningsplanen görs i fråga om viltarterna en utredning i anslutning till hönsfåglarnas spelplatser och i fråga om andra arter används andra källor, bl.a. enkäter och öppet informationsmaterial. Utöver detta rekommenderas att hönsfågelbeståndet utreds via resultaten från vilttriangelberäkningarna för att man ska kunna beakta situationen under flera års tid. När det gäller områdets betydelse som spel- och häckningsplats för hönsfåglar bör resultaten från spelplatsutredningen beaktas i placeringen av kraftverken. Även kraftverkens eventuella konsekvenser för viltägddjurens såsom hjortdjurens rörlighet bör utredas exempelvis med snöspårskräningar. Områdets markanvändning, vägbyggen, ökad störning och habitatförlust påverkar sannolikt områdets viltbestånd och användning för jakt.

Västkustens miljöenhet påpekar att negativa konsekvenser för bebyggelsen, landskapet, rekreationen, miljön och naturen bör minimeras. Bullernivåerna och konsekvenserna av blinkande ljus och skuggor får inte överskrida riktvärdena (i fråga om blinkande ljus och skuggor tillämpas 8 h/år). Den planerade vindkraftsparken ligger i ett viktigt rekreationsområde, där det finns vandringsleder och skidspår, naturstigar och olika stugor samt en frisbeegolfbana. Många av de planerade vindkraftverken kommer att placeras mycket nära dessa fritidsaktiviteter och leder till att möjligheterna till att använda området för rekreation försämras. På grund av fara för fallande is bör kraftverken inte planeras till närheten av friluftsområdena. Projektområdet ligger i sin helhet i FINIBA-fåglarnas skyddsområde och splittringen av skogsmiljöerna och kollisioner leder till att många arter minskar i området. I området finns våtmarker och i närheten finns ett grundvattenområde, vars vattenkvalitet inte får försämras.

Forststyrelsen konstaterar att den planerade vindkraftsparken förläggs till ett vindkraftverksområde enligt landskapsplanen (tv-2) och till ett område som är särskilt viktigt för den naturliga mångfalden (luo). Beteckningen tv-2 för vindkraftsområden förknippas dessutom med en planeringsbestämmelse, enligt vilken åtgärderna som utförs i området ska planeras och genomföras på ett sätt som främjar bevarandet av den naturliga mångfalden/naturresurserna. Bredåsen ligger i sin helhet i ett fågelområde som har klassificerats som värdefullt (FINIBA). Forststyrelsen anser att jämförelsen av alternativen ALT1 och ALT2 inte har någon verklig alternativuppställning. I detta projekt bör särskild uppmärksamhet fästas på bedömning av konsekvenserna som riktas till hotade fågelarter, som är värdefulla med avsikt på skyddet. När det gäller såväl häcknings- som flyttfågelbeståndet är det viktigt att samverkan utreds med beaktande av de flertaliga andra vindkraftsprojekten i näromgivningen och i landskapet.

Österbottens förbund påminner att enligt Österbottens landskapsplan ska åtgärderna i området planeras och genomföras så att bevarandet av den biologiska mångfalden och naturvärdena i området främjas. I landskapsplanen har friluftsleder märkts ut i området och de bör beaktas i placeringen av kraftverken. Även det närliggande rekreatiomsområdet (Vargberget) bör beaktas i planeringen. I landskapsplanen finns en beteckning för ekologisk förbindelse till projektområdet, vilken bör beaktas. I närområdena planeras flera vindkraftsområden och vissa håller på att byggas och samverkan av dessa bör utredas.

Österbottens museum konstaterar att vindkraftverkens eventuella stagkonstruktion kan medföra betydande konsekvenser för utsikten.

Österbottens räddningsverk framför att utöver isproblem föreligger också brandfara. Riskanalyser bör göras upp om både is- och brandrisken.

Försvarsmaktens 2. Logistikregement påpekar att sensorsystemen som Försvarsmaktens regionbevakning använder utsätts för de mest betydande och omfattande konsekvenserna av vindkraftverken. Innan planen godkänns bör projektet ha fått ett positivt utlåtande om godkännande av Huvudstaben. Vindkraftsaktören eller planläggaren ansvarar för utredning av konsekvenserna för radarsystemet. Om det behövs en utredning av konsekvenserna för radarsystemen, bör den utföras senast i den detaljerade planeringen.

Finlands skogscentral anser att dess ståndpunkter som gäller bl.a. jordkablar för kabeldragningen, fortsatt skogsbruk i området och förbättring av transportruterna, har beaktats i planen. De skyddade objekten som observerats i den detaljerade planeringen bör beaktas när kraftverken placeras och i byggandet av vägarna.

Finlands viltcentral påpekar att behovet av en ekologisk förbindelse i området har märkts ut i Österbottens landskapsplan. Vindkraftsparkens konsekvenser bör undersökas och alla viltarter som finns i området beaktas, eftersom den planerade vindkraftsparken kan ha negativa följder för denna förbindelse och för det lokala viltbeståndet. Jakt är mycket viktigt både på fritiden och ekonomiskt och bör även beaktas i bedömningen av människornas hälsa, levnadsförhållanden och välmående. Planeringen måste diskuteras med den lokala jaktföreningen.

Suupohjan peruspalveluliikelaitoskuntayhtymän (LLKY) Ympäristöpalvelut påminner om att rikt- och målvärdena för planeringen och genomföringen av projektet bör efterföljas. Noggrann bedömning av konsekvenserna på grund av buller, blinkande ljus och skuggor önskas även för Östermark kommuns områden. Samverkan av vindkraftverk som redan finns i området och av

redan delvis byggda vindkraftverk som finns i Östermark kommun med de nu planerade vindkraftverken utreds noggrant före beslut om byggande fattas. I detta skede omfattar planerna inte tillräckliga uppgifter om placeringen av elledningen i terrängen för att utlåtande ska kunna ges.

Telia Finland Abp konstaterar att Telia inte har radiolänkar som går genom området och att vindkraftsparken inte kommer att påverka Telias radionät.

Traficom påminner om att även vindkraftverkens konsekvenser för radiosystemen bör beaktas vid planering av vindkraftsbyggande: tv-mottagning samt mobilnät, radarsystem och radiolänkar. Det är viktigt att säkerställa att TV- och mobilkommunikationstjänsterna samt radar och radiolänkar fungerar tillräckligt störningsfritt även i framtiden. Olika parter bör samarbeta redan när vindkraftverken planeras och sträva efter att välja vindkraftverksplatserna så att radiosystemen inte störs eller att störningarna kan uteslutas. De som ansvarar för vindkraftsprojektet rekommenderas vara i kontakt med alla kända ägare till radiosystemen i närområdena (30 km).

Trafikledsverket påminner om att Trafikledverkets vindkraftsanvisning bör beaktas i planeringen av projektet. I princip bör alla transportförbindelser för vindkraftsprojektet planeras på andra ställen än plankorsningarna. Specialarrangemangen genomförs på den projektansvariges bekostnad. När en kraftledning byggs i samband med väg bör Trafikledverkets anvisning om el- och teleledning och landsvägar (Sähkö- ja telejohtdot ja maantiet” -ohje) efterföljas såsom även Trafikverkets bestämmelse 12.10.2018 om placering av ledningar och konstruktioner i landsvägens vägområde. Om det konstateras finnas behov av att förstärka vägkonstruktionerna, planeras och utförs åtgärderna på den projektansvariges bekostnad.

NTM-centralens naturskyddsenshet konstaterar att de framförda naturutredningarna och bedömningarna som presenterats huvudsakligen verkar vara adekvata och tillräckliga. Projektets mest betydande naturkonsekvenser riktas i synnerhet till fågelbeståndet. Området är sannolikt betydande med avsikt på det flyttande fågelbeståndet, utöver vilket särskild uppmärksamhet bör fästas på FINIBA-området i Syd-Österbottens skogar, där planeringsområdet ligger i sin helhet. Viktiga arter i de sydösterbottniska skogarna är exempelvis tjäder, tretåig hackspett samt lavskrika, men i samband med projektet är det skäl att utreda områdets hela betydelsefulla artbestånd och projektets eventuella konsekvenser för det.

NTM-centralens miljöskyddsenshet påpekar att i granskningen av bullerkonsekvenser och konsekvenser av blinkande ljus och skuggor bör det beaktas att det finns flera bostads- och fritidshus på mindre än 2 kilometer från projektområdet och att riktvärdena och åtgärdsgränserna inte överskrids. Riktvärdena och åtgärdsgränserna bör inte överskridas. Samverkan med vindkraftsprojekten i närheten av planeringsområdet bör beaktas såsom även förekomsten av sura sulfatjordar i projektområdet. Alternativen ALT1 och ALT2 utgör inga verkliga alternativ. Nya vägsträckningar och jordkablar får inte försämra dräneringen av området. Djurstall och pälsfarmer har inte beaktats i programmets avståndsgranskning.

NTM-centralens markanvändningsgrupp konstaterar att den inte har något att anmärka på presentationen. Skillnaden mellan ALT1 och ALT2 med avsikt på antalet kraftverk och deras placering anses vara liten.

NTM-centralens vattentjänstgrupp konstaterar att det finns flera områden i den planerade vindkraftsparken, där sannolikheten för att det ska finnas sulfatjordar har definierats vara måttlig. De planerade kraftverken och elöverföringsledningarna ligger inte i ett klassificerat grundvattenområde.

NTM-centralens ansvarsområde för trafik och infrastruktur påpekar att med avsikt på trafiken bör granskningen sträcka sig utöver till det framförda även till det statliga vägnätet och rutterna som används för transport i anslutning till byggande av projektet. I granskningen bör alla trafikformer beaktas såsom även konsekvenserna av trafiken för invånarna som bor längs transportrutterna. Nödvändiga anslutningstillstånd bör utredas.

I åsikterna fåsts uppmärksamhet på att det finns flera bostads- och fritidshus på mindre än två kilometers avstånd från vindkraftverken. I åsikterna anses att bullerkonsekvenserna och konsekvenserna av blinkande ljus och skuggor är oskäligen för invånarna i närområdet och att avståndet till bebyggelsen bör vara minst 2-3 kilometer. I många åsikter hänvisas till redan byggda vindkraftsparker, i vars närhet bullret har upplevts vara störande, och från vilka bullret redan nu hörs på ett störande sätt till närheten av Bredåsen. I åsikterna framförs att vindkraftverken som står närmast bosättningen tas bort eller flyttas.

I flera åsikter poängteras projektområdets läge i omedelbar närhet av Vargbergets fritidscentrum. Områdets naturstigar, skidspår och frisbeegolfbana ligger i projektområdet och i åsikterna befaras att rekreativ användning riskeras och bl.a. risken för att det ska falla is från kraftverken framförs. Bland annat Goljatstigen går genom området. Enligt åsikterna är området mycket viktigt även med avsikt på bär- och svamplockning och annan vistelse i naturen.

I åsikterna påminner man även om projektområdets naturvärden, sällsynta fåglar som häckar där och försurningsrisken. Bevarande av jungfrudansen som finns i området lyfts också fram. I åsikterna framförs också oro över värdesänkningen av bostäderna i närområdena i och med vindparksbygget. I flera åsikter jämförs vindkraftsparken med ett industriområde och genomförande av projektet anses avsevärt minska boendetrivselsen i området.

KONTAKTMYNDIGHETENS UTLÅTANDE

Planen för miljökonsekvensbedömning omfattar kraven på innehåll som nämns i 3 § i MKB-förordningen och bedömningsplanen har behandlats på det sätt som krävs enligt MKB-lagstiftningen.

Utöver det som framförs i bedömningsplanen bör följande aspekter som framförs av kontaktkmyndigheten (punkterna KM nedan) beaktas när bedömningsbeskrivningen och tillhörande utredningar görs upp.

Beskrivning av projektet

I projektbeskrivningen framförs uppgifter om projektets läge, kraftverkskonstruktion, elöverföring, byggande och byggandets varaktighet. Planeringsområdet, kraftverkens placering och vägnätet som planerats i projektområdet har presenterats med hjälp av en karta. I projektbeskrivningen presenteras inte elöverföringsrutten mellan vindkraftsparken och 400 kV.s kraftledningen förutom den preliminära riktningen. I fråga om elöverföringen har den nya kraftledningens spänning inte framförts och inte heller alternativen som ska undersökas.

Projektområdets areal har inte framförts. Mängden marksubstans som behövs för att bygga projektet eller täktområdena har inte framförts.

KM: Förutom elöverföringsrutten presenteras den tekniska beskrivningen av projektet tillräckligt för programskedet. På basis av diskussionen under evenemanget för allmänheten kan elöverföringen byggas antingen som jordkabel 110 kV eller 440 kV luftledning. Om dessa planeringsalternativ är med även i framtiden, bör konsekvenserna av de olika alternativen skiljas åt tydligt i bedömningsbeskrivningen. I projektbeskrivningen borde enligt kontaktmyndighetens åsikt utöver principskissen för jordkablingen även ha presenterats principskisser för luftledningarna. Principskisserna bör också införas i bedömningsbeskrivningens projektbeskrivning.

I bedömningsbeskrivningen bör projektets totala areal framföras såsom även mängden marksubstans som behövs för projektet och täktområdena samt eventuella deponeringsområden. I bedömningsbeskrivningen bör även framföras avfallet som uppstår under pågående verksamhet och när verksamheten avslutas, avfallsmängden och behandlingsmetoderna med beaktande av kraven enligt lagstiftningen. I beskrivningen om urbruktagning av vindkraftsprojektet bör man framföra vem som ansvarar för att ta bort kraftverken.

Alternativ i granskningen

Till MKB-förfarandets viktigaste principer hör granskningen av alternativ, vars syfte är att stöda beslutsfattandet genom att framställa information om alternativa projektlösningar och deras miljökonsekvenser samt konsekvenskillnader. I projektet framförs utöver det s.k. 0-alternativet två genomföringsalternativ, som avviker från varandra i fråga om vindkraftverkens antal, placering och dimensioner. Elöverföringsmetoden i alternativen ändras inte.

KM: I bedömningsplanen beskrivs på ett tydligt sätt de olika kraftverksalternativen med hjälp av kartor. Projektområdet inklusive ALT1 och ALT2 ingår i vindkraftsområdet (tv-1) enligt landskapsplanen.

Alternativen som framförs i bedömningsplanen är tillräckliga enligt MKB-lagen. Skillnaderna mellan ALT1 och ALT2 är dock mycket små, vilket har påpekats i flera utlåtanden. För att utreda skillnaderna mellan de olika alternativens miljökonsekvenser rekommenderas att skillnaden mellan alternativen som undersöks skulle vara större antingen med avsikt på antalet kraftverk, deras placering eller storlek.

Utredningarna täcker såväl vindparksområdet som kraftledningsrutten dock med tyngdpunkt på vindkraftsområdet. Kontaktmyndigheten konstaterar att konsekvenserna bör beaktas på ett övergripande sätt i bedömningsbeskrivningen för såväl vindkraftsparkens som för kraftledningsalternativens del.

MKB-förfarandet och arrangemang för deltagande

I bedömningsplanen presenteras MKB-förfarandets tidtabell och planläggningens preliminära tidtabell, plan för deltagande i planeringen, delaktiga och kommunikation. En förhandling ordnades på förhand i MKB-förfarandets inledande skede. I programmets samrådsskede ordnades ett för alla öppet webinarium, som på grund av coronasituationen ersatte det fysiska evenemanget för allmänheten.

KM: Framställningen om hur deltagandet ska ordnas motsvarar principerna enligt MKB-lagen. I bedömningsbeskrivningsskedet bör uppmärksamhet fästas på de berördas möjligheter att delta i synnerhet om coronapandemin eventuellt fortsätter. Dessutom bör uppmärksamhet fästas på information till markägarna i kraftledningsruttens planeringsområde.

Koppling till andra projekt och planer

I bedömningsprogrammet beskrivs internationella avtal och mål, som ansluter sig till omfattande ibruktagning av förnybara energikällor, samt regionala program, planer och andra vindkraftsprojekt i närområdet som bör beaktas i planeringen av projektet och i miljökonsekvensbedömningen. Vindkraftsprojekten har presenterats i tabellform och på kartan.

KM: Anslutningen till andra projekt och planer har inte specificerats i en egen helhet, utan uppgifterna finns utspridda i olika delar av bedömningsplanen. Kontaktmyndigheten påpekar att projektets koppling till andra planer dock bör beaktas i bedömningsbeskrivningen.

Nödvändiga tillstånd och beslut

I bedömningsplanen presenteras tillstånden i anslutning till projektet. I det gemensamma förfarandet för miljökonsekvensbedömning utarbetas en delgeneralplan för projektområdet. Byggnad av vindkraftverken fordrar bl.a. bygglov enligt markanvändnings- och bygglagen samt flyghindertillstånd enligt luftfartslagen. Den projektansvarige avtalar med markägaren om användning och arrendering av marken. Rätt till ledningsområdet söks med avtal eller genom inlösning samt projekttillstånd enligt elmarknadslagen. Anslutning till elnätet förutsätter anslutningsavtal med Fingrid Abp, som förvaltar elnätet. Tillståndsförfarandet som förutsätts för att bygga servicevägarna utreds med den lokala byggnadstillsynsmyndigheten.

I bedömningsplanen konstateras att miljö tillstånd enligt miljöskyddslagen kan krävas för vindkraftverken från fall till fall om vindkraftverkens drift kan orsaka oskäligt besvär som avses i lagen om vissa grannelagsförhållanden. Övriga eventuellt nödvändiga tillstånd är anslutningstillstånd för vägarna, undantagslov enligt naturvårdslagen och fornminneslagen samt tillstånd för att placera kablar och ledningar i det gemensamma vägområdet. Dessutom bör utlåtande om den slutliga godtagbarheten begäras av Försvarmakten. Projektaktören utreder också behovet av Naturabedömning.

KM: Tillstånden som behövs för projektet utreds på ett övergripande sätt. Dessutom bör det utredas om det behövs separata tillstånd för marksubstanserna som behövs och uppkommer i samband med byggandet.

Miljöns nuvarande tillstånd och utveckling

Vindkraftverken ligger i det skogsbeväxade och obebodda åsområdet mellan riksväg 8 och gränsen till Östermark kommun. De närmaste enskilda bostadshusen ligger utanför planeringsområdet på ca 1,3–1,5 kilometers avstånd från närmaste planerade vindkraftverk. I bedömningsplanen beskrivs områdets planläggningsituation i fråga om Österbottens landskapsplan 2040, Södra Österbottens landskapsplan, planerna som berör Närpes stads och Östermark kommuns områden. Projektområdet är förlagt till ett vindkraftverksområde enligt landskapsplanen (tv-2) och till ett område som är särskilt viktigt för den naturliga mångfalden (luo).

I planen beskrivs den nuvarande situationen när det gäller området samhällsstruktur, markanvändning, landskap, kulturmiljöer och områdets naturmiljö. Den nuvarande situationen på elöverföringsrutten har inte framförts.

Nollalternativets konsekvenser har inte bedömts och bedömningen av den framtida utvecklingen i projektets verkningsområde har inte beskrivits.

KM: Uppgifterna om den nuvarande situationen i vindkraftsområdet presenteras på ett övergripande sätt med hjälp av åskådliga kartor. I bedömningsplanen borde också ha beskrivits den nuvarande situationen på elöverföringsrutterna, eftersom dtn hör väsentligt samman med projektet. Elöverföringsruttens nuvarande tillstånd bör framföras i bedömningsbeskrivningen såsom även genomföringsalternativens konsekvenser för olika delområden. I bedömningsbeskrivningen bör utöver beskrivningen av det nuvarande tillståndet även bedömas utvecklingen i verkningsområdet, såväl i vindkraftsområdet som på elöverföringsrutten, ifall att projektet inte genomförs.

På kartan som visar vindkraftsprojekten i närområdet och planerna har de planerade och verkställda vindkraftverken i Paskoonharju vindkraftsprojekt i Östermark inte märkts ut, utan endast planområdets gräns. Paskoonharju vindkraftsprojekt i Östermark och vindkraftverket på Pettumäki är de närmaste vindkraftsområdena till Bredåsens projektområde, varför de särskilt bör beaktas i bedömningsbeskrivningen med avsikt på både den nuvarande situationen och på samverkan.

Konsekvenser i bedömningen, verkningsområdets gränser och konsekvensernas tidsmässiga framträdande

I bedömningsplanen framförs miljökonsekvenserna som bedöms och utredningar som görs upp. I bedömningen bedöms konsekvenserna av både vindkraftsparken och elöverföringsrutten. I bedömningsplanen identifieras konsekvenserna för landskapet, de sociala konsekvenserna och samverkan med andra vindkraftsprojekt som de viktigaste miljökonsekvenserna av vindkraftsprojektet. Bedömningen av projektets miljökonsekvenser grundar sig på multikriterieanalys – granskning av konsekvensernas storleksklass, konsekvensobjektens karaktär/känslighet och konsekvenser som följer på det. Konsekvensens betydelse avser också miljöförändringens omfattning, när man beaktar storleken på konsekvensen som orsakar förändring och miljöns förmåga att ta emot den, dvs. konsekvensobjektets känslighet. Bedömningen av objektets känslighet hör också samman med objektets värde för olika målgrupper såsom till exempel invånarna eller näringsutövarna.

Olika miljökonsekvensers verkningsområde, konsekvensens omfattning och avgränsning har presenterats både verbalt och med hjälp av en åskådlig kartbild. Verkningsområdets omfattning beror på miljökonsekvensen som bedöms, eftersom en del av konsekvenserna avgränsas till närheten av byggobjekten och en del är utspridda på ett större område.

I miljökonsekvensbedömningen granskas miljökonsekvenserna som uppstår under byggtiden och när verksamheten läggs ner som egna helheter, eftersom de till sin varaktighet avviker från varandra och delvis också från andra särdrag för konsekvenser under drifttiden.

KM: I bedömningsbeskrivningen bör metoderna i bedömningen framförs tydligt skilt för varje konsekvens som granskas. I bedömningen bör såväl eventuella positiva som negativa konsekvenser beaktas. Konsekvenserna bör utredas tillräckligt ingående med avsikt på

byggtiden, driften och urbruktagningen både för vindkraftsområdet och för elöverföringsrutten. I bedömningsbeskrivningen bör projektets verkningsområden framföras skilt för varje konsekvensobjekt, även med hjälp av kartbilder. I bedömningsbeskrivningen bör också konsekvenserna av 0-alternativet beaktas.

Presentationen om granskningsområdets omfattning är huvudsakligen övergripande och i bedömningsbeskrivningen bör granskningsområdena vid behov preciseras på basis av bedömningarna som har gjorts.

Konsekvenserna för mark- och berggrunden samt yt- och grundvattnen

Konsekvenserna för mark- och berggrunden bedöms på basis av vindparksplanerna och den existerande markgrundsinformation, huvudsakligen på basis av kartgranskning och vid behov granskning i terräng. Konsekvenserna bedöms i relation till förhållandena på vindkraftverkens och servicevägarnas förläggningsplatser och även med beaktande av vindkraftverkens fundamentteknik och material som använts. I fråga om elöverföringen beaktas konsekvenserna av jordkabelbyggandet för markgrunden. Dessutom bedöms allmänt eventuell förekomst av sura sulfatjordar i projektområdet i anslutning till förläggningsplanerna och markbyggandet.

I planeringsområdet finns inga vattendrag. De närmaste grundvattenområdena som är viktiga för vattenanskaffningen är Lilla Vargberget cirka 0,5 kilometer från planeringsområdet mot sydväst, Kankaanmäki A cirka 2,5 kilometer från planeringsområdet söderut och Kankaanmäki B cirka 2,9 kilometer söderut. Naturtillståndet i små tjärnar och eventuellt i naturtillstånd bevarade bäckar/rännilar i vindparksområdet granskas i samband med terrängbesök. Grundvattenområdena granskas främst på basis av kartgranskning. Vindkraftsparkens konsekvenser för yt- och grundvattnen (kvalitet och mängd) bedöms på basis av befintligt material och vid behov på granskning i terräng.

KM: I konsekvensbedömningen bör även granskas eventuella konsekvenser på grund av byggande av luftledning för elöverföringen. Möjligheten för att det förekommer sura sulfatjordar har lyfts fram även i utlåtandena och i bedömningsbeskrivningen bör således bedömas riskerna som ytvattnen utsätts för på grund av byggande på eventuella sura sulfatmarker. I beskrivningen bör även framföras åtgärder i syfte att lindra riskerna och effekterna som uppnås med åtgärderna.

Konsekvenser för växtligheten och naturtyperna

Växtligheten och naturtyperna i vindkraftsområdet har utretts i juni-augusti 2020. Syftet med utredningarna var att lokalisera huruvida det finns värdefulla naturobjekt (bl.a. hotade naturtyper och arter, naturtyper enligt naturvårdslagen, särskilt viktiga livsmiljöer enligt skogslagen, objekt enligt vattenlagen, andra mångfaldsobjekt) i områdena som har planerats för vindkraftsbyggande. Växtlighets- och naturtypsutredningar görs även för de planerade elöverföringsrutterna.

Bedömningen av konsekvenserna för växtligheten utförs genom att jämföra förändringarna som projektet medför och konsekvenserna av dessa för naturtyperna och arterna jämfört med läget i dag. De mest betydande konsekvenserna av vindkraftsparken uppstår under byggskedet.

KM: Splittring av skogsmiljön och behovet av en ekologisk förbindelse enligt Österbottens landskapsplan 2040, vilken är anvisad för området, har förts fram i flera utlåtanden. I landskapsplanen hör området också och till ett område som är särskilt viktigt för den naturliga mångfalden (luo). I bedömningsbeskrivningen bör i synnerhet beaktas planeringsbestämmelserna i landskapsplanen. Projektets konsekvenser för den naturliga mångfalden bör bedömas.

Konsekvenser för fågelbeståndet och faunan

En utredning av det häckande fågelbeståndet har gjorts i området för vindkraftsprojektet. Utredningen innefattar kartering av dagrovfåglar, ugglor, spelplatser för skogshöns, spinnare och en utredning av matplatser för lavskrika. Dessutom har utredningar om vår- och höstflyttning utförts. I bedömningsprogrammet lyfts konsekvenserna för fågelbeståndet fram bland de viktigaste konsekvenserna som bedöms i projektet.

I fråga om arterna enligt fågeldirektivets bilaga IV(a) och annan anmärkningsvärd fauna har förekomsten av flygekorre, åkergröda och fladdermus utretts i området. Andra djur (bl.a. stora rovdjur, hjortdjur) har iakttagits i samband med olika naturutredningsbesök. I fråga om elöverföringen görs motsvarande utredningar för kraftledningsrutterna. Mer information anskaffas om viltet.

På den nordöstra sidan av planeringsområdet på ca 600 meters avstånd från planeringsområdets kant ligger Naturaområdet Orrmossliden (SAC, FI0800084) och på 3,8 kilometers avstånd från planeringsområdets kant mot ost-sydost ligger Naturaområdet Varsineva (SAC, FI0800015). Behovet av Naturabedömning utreds i samband med planläggningen.

KM: Projektområdet hör i sin helhet till FINIBA-området Sydösterbottens skogar, där tjäder, tretåig hackspett och lavskrika hör till de betydelsefulla arterna. Området har beaktats i bedömningsplanen och till planen hänvisas i Forststyrelsen, Naturresurscentret och NTM-centralens naturskyddsenhets utlåtanden och i flera åsikter. Enligt framställningen är konsekvenserna för fågelbeståndet centrala och i bedömningsbeskrivningen bör särskild uppmärksamhet fästas på bedömning av konsekvensernas betydelse. Om byggande av elöverföringen som luftledning kvarstår bland genomföringsalternativen, bör man även skilja på 110 kV-ledningens och 440 kV-ledningens konsekvenser för fågelbeståndet. Fågelbeståndet bör även beaktas i bedömningen av projektets samverkan med andra vindkraftsprojekt i närområdet.

Områdets betydelse för viltbrådet beaktas bl.a. i Naturresurscentrets och Finlands Viltcentrals utlåtanden samt i flera åsikter. Behovet av en noggrannare utredning av skogshöns och viltdäggdjur, som framförs av Naturresurscentret, bör beaktas i bedömningsbeskrivningen. I projektet bör objekten som har påträffats i naturutredningarna beaktas i placeringen av vindkraftverken.

Konsekvenser för samhällsstrukturen, markanvändningen och den materiella egendomen

För bedömningen utreds uppgifterna om planeringsområdet och dess närmiljö jämfört med nuvarande markanvändning samt gällande och aktuella planer. I bedömningen används också utredningar som har gjorts i samband med miljökonsekvensbedömningen (bl.a.

bullerkonsekvenser och konsekvenser av blinkande ljus och skuggor, landskapsanalys). Även responsen som erhållits under evenemangen för allmänheten och i utlåtandena beaktas.

Projektets omedelbara konsekvenser för markanvändningen framträder i omgivningen runt vindkraftsparken och elöverföringsrutten. På vindkraftsparkens byggplatser förändras området från skogsbruksområde till område för energiproduktion. Servicevägarna som byggs och är i gott skick är till hjälp för jord- och skogsbrukstransporter. Indirekta konsekvenser i vindparksområdet och dess närmiljö kan orsakas av bland annat buller och blinkande ljus och skuggor under pågående drift.

Bland konsekvenserna för markanvändningen beaktas i synnerhet konsekvenserna för bostads- och fritidshusen i planeringsområdet och dess näromgivning. Utöver den regionala granskningsnivån granskas också projektets konsekvenser för samhällsstrukturen och markanvändningen med avsikt på verkställandet av målen för områdesanvändningen både i landskapet och nationellt.

KM: I bedömningsplanen presenteras inte planeringsbestämmelserna för området enligt Österbottens landskapsplan 2040, och dessa bör framföras i bedömningsbeskrivningen. I bedömningsbeskrivningen bör det bedömas hur projektet verkställer planeringsbestämmelserna.

I åsikterna om projektet hänvisas till att området förändras från skogsområde till industriområde och det upplevs att detta påverkar bostadshusens värde. I flera utlåtanden och åsikter framförs fritidscentret på Vargberget i närheten av projektområdet och friluftslederna utgår från centret till projektområdet. I bedömningen bör projektets konsekvenser för det aktuella rekreativområdet utredas och i bedömningen bör även planeringsbestämmelserna i landskapsplanen beaktas. Behovet av ekologisk förbindelse enligt landskapsplanen bör även beaktas i konsekvensgranskningen.

Konsekvenser för landskapet och kulturmiljön

När det gäller uppkomsten av konsekvenser för landskapet är avståndet mellan vindkraftverket och bedömningsobjektet en betydande aspekt. I detta projekt har den allmänna konsekvensgranskningen av landskapshelheter avgränsats till att sträcka sig på ca 20 kilometers radie från projektområdet. Konsekvenserna för kulturmiljön bedöms i ett ca 15 kilometers granskningsområde och i detta område granskas konsekvenserna för värden av både riks- och landskapsintresse. Om man i den allmänna granskningen observerar att vissa objekt som ligger längre bort kan utsättas för betydande konsekvenser, är det skäl att utvidga konsekvensbedömningen så att även de inkluderas. I bedömningen av landskapskonsekvenserna används landskapsanalys, visualiseringar i egenskap av bildmontage, utsiktsområdesanalyser och expertbedömningar som grundar sig på terrängobservationer.

Det värdefulla kulturmiljöobjektet av riksintresse (RKY 2009) Adolf Fredriks postväg ligger närmast de planerade vindkraftverken på cirka fem kilometers avstånd från planeringsområdet. De värdefulla landskapsområdena av landskapsintresse Närpes ås kulturlandskap och Tjock ådals kulturlandskap ligger på mindre än fem kilometers avstånd från planeringsområdet. På mindre än 20 kilometers avstånd ligger dessutom fyra andra värdefulla byggda kulturmiljöer av riksintresse samt två värdefulla landskapsområden av landskapsintresse.

I fråga om fornminnen har planeringsområdet och elöverföringsrutten inventerats hösten 2020 och konsekvenserna bedöms på basis av resultaten från utredningen.

KM: Landskapskonsekvenserna bör bedömas även för elöverföringsruttens del med beaktande av olika spänningsalternativ för luftledningen. Om den stagförsedda resningen kvarstår i planeringen av vindkraftverken, bör stagens konsekvenser för landskapet bedömas i enlighet med Österbottens museums utlåtande. I bedömningen bör även flyghinderljusens konsekvenser för utsikten nattetid åskådliggöras i bedömningen. I bedömningen av landskapskonsekvenserna bör man även granska eventuell samverkan med vindkraftsprojekten i närområdet.

Bullerkonsekvenser och konsekvenser av blinkande ljus och skugga

Bullerkonsekvenserna under vindkraftverkens drifttid bedöms med hjälp av bullermodelleringar. Bullermodelleringarna görs med beräkningsparametrar och -metoder enligt miljöministeriets anvisning 2/2014. Beräkningen av lågfrekvent buller utförs enligt miljöministeriets buller-anvisning 2/2014 som skild beräkning vid de närmaste bostads- och fritidshusen. Modelleringarnas resultat jämförs med riktvärdena för utomhusbuller enligt statsrådets förordning och i fråga om uppskattat inomhusbuller med gränserna i social- och hälsovårdsministeriets förordning 545/2015.

I granskningen av konsekvenser av blinkande ljus och skuggor bedöms de områden, dit konsekvenserna riktas. Området där vindkraftverken ger upphov till blinkande ljus och skuggor i sin omgivning och frekvensen bedöms med hjälp av modellering. Med modelleringen görs Real Case-zonkalkyler för blinkande ljus och skuggor, i vilka beaktas vindkraftverkets drifttider och uppgifter om solskenstimmar i området. I modelleringen granskas också eventuell omfattning av blinkande ljus och skuggor och tidpunkter när fenomenet förekommer vid de närmaste bostads- och fritidshusen. Eventuell förekomst av blinkande ljus och skuggor i vindkraftverkens omgivning granskas också med hjälp av utsiktsanalysskator som görs upp i samband med bedömningen av landskapskonsekvenserna.

KM: Av bedömningsplanen framgår inte huruvida det är möjligt att genomföra bullermodelleringarna enligt miljöministeriets anvisningar för kraftverken i alternativen ALT1 och ALT2. Kontaktmyndigheten påpekar att bullermodelleringarna och rapporteringen av dem bör göras enligt miljöministeriets anvisningar och i princip bör bullermodelleringarna göras för vindkraftverk med motsvarande effekt och storlek som framförs i bedömningsprogrammets alternativ.

Bullerfrågan har lyfts fram i de flesta åsikterna och även lokala myndigheter har förutsatt i sina utlåtanden att riktvärdena ska efterföljas. Om bullermodelleringar inte kan göras upp med kraftverkstyperna enligt alternativen i MKB-förfarandet, bör enligt principen om iakttagande av särskild försiktighet framföras bedömningar av konsekvenser på grund av ändringar i kraftverkens effekt, höjd och rotordiameter för källbullernivån och för spridningen av bullret. Även i fråga om spridningen av lågfrekvent buller bör skillnaderna mellan kraftverken enligt modelleringen och alternativen ALT1 och ALT2 framföras såsom även deras konsekvenser för bullernivån och spridningen av buller.

Modelleringen av blinkande ljus och skuggor bör göras med kraftverkstyperna som framförs i bedömningsplanen och i bedömningen bör man beakta att träd minskar olägenheterna av blinkande ljus och skuggor. Eftersom inga riktvärden har framförts om omfattningen av

blinkande ljus och skuggor i Finland, bör andra länders rekommendationer användas som hjälp i bedömningen i enlighet med det som framförs i bedömningsplanen.

I bedömningen av buller och blinkande ljus och skuggor bör kraftverkens avstånd till närmaste fasta bostäder och fritidsbostäder framföras på ett tydligt sätt. I fråga om rekreationsområden och friluftsleder bör det utredas om de är sådana att riktvärdena för utomhusbuller enligt statsrådets förordning bör tillämpas på dem. Konsekvenserna av buller under projektets byggtid och av trafiken bör bedömas.

Konsekvenser för människornas levnadsförhållanden och trivsel

Projektets konsekvenser kan riktas direkt till människornas levnadsförhållanden eller trivsel. Förändringar i naturen, näringslivet eller energiproduktionen påverkar indirekt också människornas välmående. När konsekvenserna identifieras och bedöms utreds även de befolkningsgrupper och områden som är särskilt utsatta för konsekvenserna. Konsekvenserna för människorna granskas i synnerhet i vindparksområdets närområde på cirka 3 kilometers avstånd från vindkraftverken. Ett större granskningsområde bestäms på basis av utsiktsområdet. De socioekonomiska konsekvenserna utreds på kommun-, region- och riksnivå.

KM: På basis av åsikterna är invånarna i området särskilt oroade över trivseln i området. Området anses förändras till ett industriellt energiproduktionsområde. I dag används projektområdet som ett mångsidigt rekreationsområde inklusive friluftsleder och dessutom används det för bär- och svamplockning, jakt och annat friluftsliv. De planerade kraftverken anses stå för nära bebyggelsen.

I bedömningsplanen har de sociala konsekvenserna lyfts fram bland projektets viktigaste konsekvenser som bör bedömas. I bedömningen föreslås inga intervjuer av eller enkäter riktade till befolkningen i närområdet, varför kontaktmyndigheten påpekar att responsen som erhållits av invånarna i närområdet och de lokala föreningarna under evenemangen för allmänheten och i MKB-processen bör särskilt beaktas i bedömningen.

Konsekvenser för trafiken

I bedömningen av trafikkonsekvenserna utreds transportrutterna som ska användas i projektet, de nuvarande trafikmängderna på vägarna och den tunga trafikens andel samt å andra sidan trafikmängderna som projektet orsakar i olika skeden av projektdriften. Bedömningen av trafikkonsekvenserna tar också hänsyn till det nuvarande antalet olyckor på vägarna i vindparksområdet, vägbredden och vägarnas skick. Dessutom utreds eventuella störningskänsliga objekt längs transportrutterna. Granskningsområdet omfattar vägarna som leder från huvudvägarna till vindkraftverken. Bedömningen av projektets trafikkonsekvenser fokuserar främst på projektets konsekvenser för trafikens smidighet och säkerhet. Dessutom bedöms trafikens andra konsekvenser såsom bullerkonsekvenser och konsekvenser för vägarnas och broarnas skick i projektområdet.

KM: Med beaktande av utlåtandet av NTM-centralen i Södra Österbottens ansvarsområde för trafik och infrastruktur bör konsekvensgranskningen även sträcka sig till att omfatta vägnätet och rutterna som används för transporterna under tiden som projektet byggs. I granskningen av trafikkonsekvenserna bör alla trafikformer beaktas såsom även konsekvenserna av trafiken för invånarna som bor längs transportrutterna. I bedömningen bör Trafikledsverkets

vindkraftsanvisning (8/2012) beaktas och i fråga om jordkablarna anvisningarna i Trafikledsverkets utlåtande, bestämmelser samt lagen om trafiksystem och landsvägar (503/2005).

Konsekvenser i anslutning till säkerhet samt radar- och kommunikationsförbindelser

Vindkraftsparkens säkerhetskonsekvenser hör samman med bland annat att rotorblad går sönder och att is lossnar från dem på vintern och leder till farliga situationer. I bedömningen beaktas dessutom flyghinderhöjden i området, Försvarmaktens verksamhet och trafiksäkerheten.

Teleoperatörerna använder radiolänkförbindelser för mobiltelefon- och dataöverföringsförbindelserna. Ett vindkraftverk kan orsaka störningar i datatrafiken om det står mellan sändaren och mottagaren. I vissa fall har vindkraftsparken konstaterats orsaka störningar för tv-signalen i kraftverkens närområden. Förekomsten av störningar påverkas av kraftverkens läge i förhållande till sändarstationen och tv-mottagarna, signalstyrkan och -riktningen samt terrängformerna och andra eventuella hinder. Utlåtande begärs av Digita Oy om vindkraftsparkens eventuella konsekvenser för tv-signalen, eftersom företaget ansvarar för de riksomfattande sändnings- och överföringsnäten samt för radio- och televisionstationerna. Om störande konsekvenser är att vänta, kan man med lösningar som görs under planeringen undvika eller minska problemet.

Avståndet till närmaste väderradar är 110 km, varför det enligt bedömningsplanen inte är nödvändigt att utreda vindkraftsparkens eventuella konsekvenser för väderradarverksamheten.

KM: Utöver risken för fallande is, som nämns i bedömningsplanen, måste även övriga risker såsom eldsvåda beaktas i bedömningsbeskrivningen i enlighet med Österbottens räddningsverks utlåtande.

Kontaktmyndigheten konstaterar att utlåtandena av Traficom, Digita Oy, Elisa och Försvarmakten måste beaktas i bedömningen. I utlåtandena begärs och framhävs konsekvenserna av planeringen av vindkraftverkens placering för radar-, radio- och kommunikationsförbindelserna. Eventuella störningar kan också påverka den allmänna säkerheten, vilket bör beaktas i bedömningen av konsekvensernas betydelse. Enligt utlåtandena har den projektansvarige ansvar för att eliminera störningarna på sin bekostnad. Åtgärder för att utesluta störningar bör framföras i bedömningsbeskrivningen.

Konsekvenser för klimatet

I bedömningsplanen framförs inga utredningar om projektets konsekvenser för klimatet och luftkvaliteten.

KM: Projektets konsekvenser för klimatet och luftkvaliteten bör bedömas i bedömningsbeskrivningen.

Samverkan med andra projekt

Projektets konsekvenser bedöms med beaktande av de nuvarande verkamma vindkraftsparkerna i närområdet samt planerade vindkraftsprojekt i den omfattning de bedöms samverka med Bredåsenprojektet. I bedömningen utnyttjas utredningar och bedömningar som har gjorts upp i samband med vindkraftsprojekten i närmiljön. I bedömningen utnyttjas också

utredningarna om samverkan som har gjorts upp i samband med Österbottens etapplandskapsplaner.

Särskild uppmärksamhet fästs på konsekvenser som eventuellt sträcker sig till ett större område såsom konsekvenserna för landskapet och fågelbeståndet. I bedömningen av konsekvenserna för fågelbeståndet beaktas samverkan i synnerhet med godkända och befintliga (byggda) vindkraftsprojekt i närområdet.

KM: Kontaktmyndigheten påpekar att längs kusten planeras ett avsevärt antal vindkraftsprojekt. Behovet att utreda samverkan har påpekats i flera utlåtanden och åsikter. I samband med samverkan bör i synnerhet beaktas konsekvenserna för fågelbeståndet och landskapet, människornas levnadsförhållanden och kommunikationsförbindelserna. I fråga om projekt som ligger på mindre än 10 kilometers avstånd bör även modelleringsgrundade bedömningar av samverkan från buller och blinkande ljus och skuggor framföras.

Förebyggande och lindring av olägenheterna och osäkerhetsfaktorer i bedömningen

I miljökonsekvensbeskrivningen framförs åtgärder, med vilka skadliga miljökonsekvenser kan minskas. Åtgärderna kan gälla exempelvis placeringen av vindkraftverk, jordkabeldragningar, kraftverkens fundamentteknik, kraftverkens storlek, byggnadstidpunkt osv.

I bedömningsbeskrivningen framförs dessutom osäkerhetsfaktorer i bedömningen. Osäkerhetsfaktorerna framförs i samband med varje delområde i konsekvensbedömningen. I fråga om osäkerhetsfaktorerna i bedömningen fokuserar man på sådana faktorer, som uppenbart kan minska bedömningens tillförlitlighet.

KM: Metoderna för att minska skadliga konsekvenser som framförs i bedömningsbeskrivningen bör vara genomförbara och tillräckligt konkreta.

Bedömning av projektets genomförbarhet

Konsekvenserna av projektets alternativ jämförs med hjälp av en jämförelsetabell på basis av konsekvensbedömningens resultat. I jämförelsetabellen antecknas på ett åskådligt och enhetligt sätt alternativens viktigaste konsekvenser. Dessutom bedöms också projektalternativens genomförbarhet med avsikt på miljön.

Uppföljning av konsekvenser

På basis av konsekvenserna som har bedömts och deras betydelse utarbetas en plan om kontroll av projektets miljökonsekvenser. Med hjälp av kontrollen kan man i fortsättningen iaktta bland annat hur väl bedömningen motsvarar verkligheten. Dessutom kan man utreda om byggarbetet orsakar sådana förändringar i miljöns tillstånd att nödvändiga åtgärder bör vidtas för att förhindra dem. Uppföljningen av konsekvenser producerar också viktig information om eventuella miljökonsekvenser av genomförda vindkraftsprojekt.

Rapportering och utarbetarnas kompetens

Bedömningsplanen har införts i samma dokument som planen för deltagande och bedömning i anslutning till delgeneralplanen för projektområdet. Dokumentet innehåller utöver bedömningsplanen även delar som hör samman med planberedningen.

KM: Dokumentet motsvarar till sin omfattning huvudsakligen kraven som förutsätts för ett bedömningsprogram enligt förordningen om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning. Bedömningarna och kompetensen hos dem som gjort upp bedömningarna har framförts på ett tydligt sätt. Bedömningsplanen är i sin helhet lättläst och utarbetad med tillräcklig sakkunskap.

UTLÅTANDET FRAMLAGT TILL PÅSEENDE OCH KUNGÖRELSE

Kontaktmyndighetens utlåtande är framlagt på Närpes stads och Östermark kommuns webbplatser www.narpes.fi och www.teuva.fi samt på webbplatsen: www.miljo.fi/bredasenvindkraftMKB.

NTM-centralen skickar kontaktmyndighetens utlåtande och kopior av utlåtanden till den projektansvarige. Ursprungshandlingarna sparas elektroniskt i NTM-centralen i Södra Österbottens ärendehanteringstjänst. Kontaktmyndighetens utlåtande skickas för kännedom till de instanser, av vilka utlåtande om bedömningsplanen har begärts.

Direktör Karoliina Laakkonen-Pöntys

Överinspektör Jutta Lillberg-Puskala

Detta dokument har godkänts elektroniskt.

FASTSTÄLLANDE AV AVGIFTEN OCH SÖKANDE AV ÄNDRING I AVGIFTEN

Avgift 8 000 € (moms 0 %)

Avgiften fastställs enligt bilagan i statsrådets förordning om närings-, trafik- och miljöcentralernas, arbets- och näringsbyråernas samt utvecklings- och förvaltningscentrets avgiftsbelagda prestationer år 2019. Enligt avgiftstabellen är priset för ett utlåtande som avses i MKB-lagen eller 30 a § i markanvändnings- och bygglagen i ett vanligt projekt (11–17 dagsverken) 8 000 euro.

En betalningsskyldig som anser att ett fel har begåtts när avgiften som uppbärs för utlåtandet har fastställts kan begära omprövning av NTM-centralen i Södra Österbotten inom sex månader från att avgiften har påförts. Adress: NTM-centralen i Södra Österbotten, ansvarsområdet för miljö och naturresurser, PB 262, 65101 Vasa, e-post: registratur.sodraosterbotten@ntm-centralen.

SÄNDLISTA

Närpes Vindkraft Ab Oy

Ramboll Finland Ab

Närpes stad

Östermark kommun

För kännedom

Parter, som utlåtande har begärts av