



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



Vaasan satamatien YVA

Ympäristövaikutusten arviointiselostus, TIIVISTELMÄ

Tammikuu 2017

Vaasan satamatien YVA

Ympäristövaikutusten arviointiselostus

Hanke

Vaasan satamatie sijoittuu eteläisen Kaupunginselän ja sen ympäristön alueelle Vaasan kaupungissa ja Mustasaaren kunnassa. Vaasan satamatiehankkeen tavoitteena on löytää nykyistä toimivampi yhteys Vaasan satamaan ja näin kehittää Vaasan seudun logistista järjestelmää. Tarkoituksena on luoda tieyhteys, joka kytkee toisiinsa tehokkaasti Vaskiluodon sataman ja lentoaseman tuntumassa olevan logistiikkakeskuksen sekä samalla valtakunnan päätieverkkoon, valtateihin 3 ja 8. Vaasan satamatiehankkeeseen sisältyy myös logistiikkakeskuksen kytkentä Vähäkyröntiehen (mt 717), osana valtatie 8 tulevaa yhteyttä Helsingby–Vassor.

Vaasan sataman tieyhteyden kehittäminen on ollut ajankohdainen ja tärkeä hanke jo pitkään. Tien kehittämisen taustalla ovat olleet ne häiriötekijät, jotka Vaasan keskustaan on aiheutunut läpikulkevasta raskaasta liikenteestä sekä niistä ongelmista, joita suurille satamaan suuntautuville kuljetuksille aiheutuu katuverkon ahtaudesta.

Vaasan Eteläisen Kaupunginselän kiertävä satamatieyhteys on Pohjanmaan maakuntakaavassa merkitty yhteystarpeena. Tieyhteys on sisällynyt myös vuonna 2001 valmistuneeseen Vaasan seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmaan sekä vuonna 2007 laadiittuun Vaasan ja Mustasaaren tie- ja katuverkkosuunnitelmaan. Vaasan satamatiestä on laadiittu pääsuuntaselvitys vuonna 2010.

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyn tavoitteena on edistää ympäristövaikutuksen arviointia lisäämällä tietoa hankkeesta, olemassa olevasta tilanteesta, eri osapuolten näkemyksistä ja hankkeen aiheuttamista vaikutuksista. Ympäristövaikutusten arvioinnissa on keskeistä myös eri vaihtoehtojen vertailu. Päätös jatkosuunnitteluun valittavasta vaihtoehdosta tehdään YVA-menettelyn päätyttyä.

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyn ensimmäinen vaihe; arviointiohjelma valmistui tammikuussa 2015 ja siitä saatiin yhteysviranomaisen lausunto huhtikuussa 2015. Lausunnossaan yhteysviranomaisen (Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus, luontoympäristöyksikkö) esitti täydennyksiä arviointiohjelmassa esitettyihin selvityksiin. Ne on pyritty mahdollisimman hyvin ottamaan huomioon tässä arviointiselostuksessa. Arviointiselostuksessa on esitetty arvioinnin tulosten lisäksi selvitys alueen ympäristön nykytilasta, käytetyt arviointimenetelmät sekä vaihtoehtojen vertailu.

Tarkasteltavat vaihtoehdot

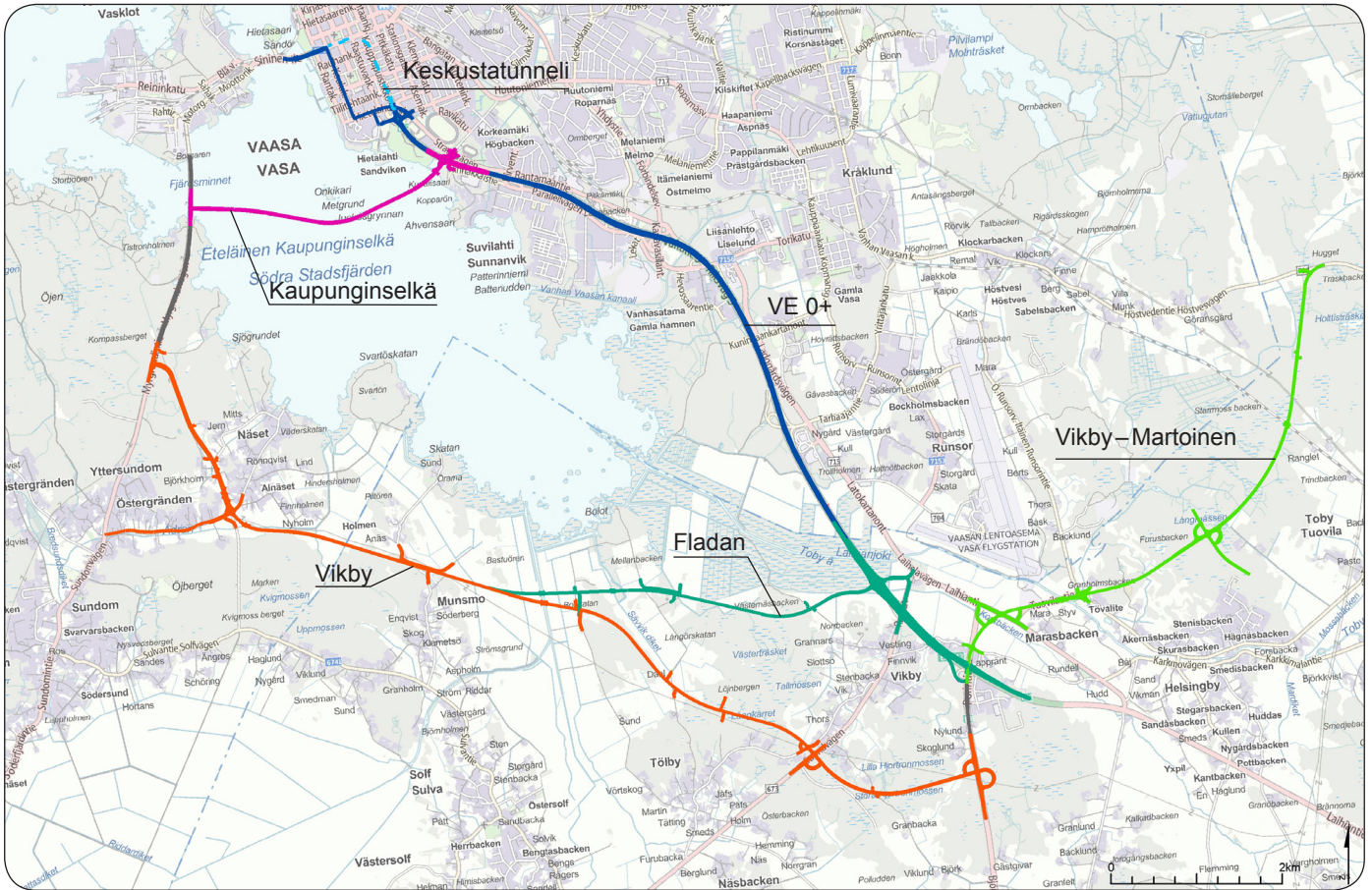
Ympäristövaikutusten arvioinnissa on tutkittu seuraavat vaihtoehdot:

- **0+** eli nykyisen väyläverkon kehittäminen. Vaihtoehdossa 0+ on arvioitu pienten, Vaasan kaupungin määrittelemien liikenneturvallisuustoimenpiteiden toteutus katuverkolla.
- **Keskustatunneli** eli tunnelin rakentaminen Vaasan keskustan ali. Tunnelivaihtoehto on Vaasan kaupungin keskustastrategiatyön mukainen kalliotunneli. Tunneli louhitetaan kallioon välillä Kauppapuistikko–Vaasanpuistikko, jolloin siihen on mahdollista kytkeä liikenteellisesti merkittävä Vaasanpuistikkoa seuraava tunnelihaara. Tunnelin pituus on noin 1,5 km.
- **Kaupunginselkä-vaihtoehto** sijoittuu Eteläiselle Kaupunginselälle välillä Myrgrund–Emäntälähti, johon tehdään moottoritien uudeksi päätepisteeksi kiertoliittymä. Reitti kulkee siitä edelleen moottoritietä Vikbyn eritasoliittymään, josta se jatkuu logistiikkakeskuksen eteläpuolelta Vähäkyröntielle Martoisiin. Kaupunginselän ylitys toteutetaan pääosin siltana, vain molemmille rannoille tehdään yhteensä noin 800 metriä pengertietä.
- **Fladan** kulkee Vaasan yleiskaavan mukaisesti Myrgrundistä Kotisarantietä Munsmon ja Sulvan välistä Kaupunginselän eteläpuolelta ja liittyy moottoritiehen Fladanin eritasoliittymän kohdalla. Reitti kulkee moottoritietä Vikbyn eritasoliittymään, josta se jatkuu logistiikkakeskuksen eteläpuolelta Vähäkyröntielle Martoisiin.
- **Vikby-vaihtoehto** erkanee Fladan vaihtoehdosta Tölbyn kohdalla, josta se kaartaa etelään Vikbyn läpi valtatielle 8.

Arvioidut vaikutukset

Ympäristövaikutusten arvioinnin tehtävänä oli arvioida Vaasan satamatien rakentamisen aiheuttamat ympäristövaikutukset YVA-lain ja -asetuksen edellyttämällä tavalla ja tarkkuudella. Tässä YVA-menettelyssä on arvioitu vaikutukset seuraaviin:

- kuljetukset ja satamalogistiikka
- henkilöliikenne
- yhdyskuntarakenne, maankäyttö ja elinkeinot
- luonnonolot ja luonnon monimuotoisuus
- linnusto
- pinta- ja pohjavedet
- maa- ja kallioperä sekä luonnonvarojen käyttö
- maisema ja kulttuuriympäristö
- melu
- ilmanlaatu
- ääni
- ihmisten elinolot ja viihtyvyys
- kiinteistöt.



Ympäristövaikutusten arviointimenetelyssä tutkitut tielinjaukset

Seuraavaan taulukkoon on koottu yhteenveto eri vaihtoehtojen vaikutuksista ja vaikutusten merkittävydestä. Vertailun tarkoituksena on tukea päätöksentekoa kuvaamalla eri vaihtoehtojen etuja ja haittoja eri näkökulmista. Vaihtoehtojen vertailtu perustuu niiden vaikutusten merkittävyyden arviointiin. Merkittävyys kuvaa samanaikaisesti vaikutusten suuruutta ja vaikutuksen kohteena olevan ympäristön herkkyyttä kyseiselle vaikutukselle.

Vaikutuksen merkittävyys	Erittäin suuri kielteinen ----	Suuri kielteinen ---	Kohtalainen kielteinen --	Vähäinen kielteinen -	Ei vaikutusta 0	Vähäinen myönteinen +	Kohtalainen myönteinen ++	Suuri myönteinen +++	Erittäin suuri myönteinen ++++
Raskas liikenne (keskustassa)	-	+							0
Sataman kuljetukset	-	+							++
Henkilöliikenne (keskustassa)	-	+							0
Henkilöliikenne (muualla)	0	0							++
Maankäyttö	--	+++							-
Luonto	0	0							---
Linnusto	-	-							---
Vesistöt	0	0							-
Maa- ja kallioperä	0	+							-
Maisema ja kulttuuriympäristöt	0	--							--
Melu	-	+							0
Ilmanlaatu	0	+							+
Tärinä	0	---							-
Vaikutukset ihmisiin	--	+							-
Kiinteistöt	0	-							--

Osallistuminen ja tiedottaminen

Alueen asukkailla ja muilla intressiryhmillä on ollut mahdollisuus osallistua suunnitteluun ja vaikutusten arviointiin. Näkemyksiä hankkeesta ja sen vaihtoehdoista on kerätty koko suunnittelun ajan. Hankkeesta on tiedotettu asukkaille ja muille sidosryhmille tiedotteiden, postituslistan sekä internetin välityksellä.

YVA-ohjelmasta järjestettiin yleisötilaisuudet Sulvassa ja Vaasassa tammikuussa 2015, kun YVA-ohjelma oli valmistunut ja asetettu nähtäville. YVA-selostusvaiheessa järjestetään vastaavat yleisötilaisuudet tammikuussa 2017, kun YVA-selostus on asetettu nähtäville.

Hankkeesta järjestettiin lisäksi kolme asukkaille ja muille sidosryhmille tarkoitettua työpajaa, joiden tuottamaa aineistoa hyödynnettiin hankkeen suunnittelussa ja vaikutusten arvioinnissa.

Jatkosuunnittelu

Arviointiselostuksesta saadun yhteysviranomaisen lausunnon jälkeen hankkeesta vastaava tekee päätöksen jatkosuunnitteluun valittavasta vaihtoehdosta.

Valitusta vaihtoehdosta laaditaan tämän jälkeen maantielain mukainen yleissuunnitelma, josta annetaan maantielain mukainen hyväksymispäätös suunnitelman käsittelyn jälkeen. Ennen hankkeen toteuttamista laaditaan yleissuunnitelman hyväksymisen jälkeen tiesuunnitelma ja rakentamisen yhteydessä rakennussuunnitelma.

Hankkeen toteutusaikataulu ei ole YVA-vaiheessa tiedossa. Nyt käynnissä olevalla suunnitteluvaiheella haetaan ensisijaisesti tielinjauksen ja maankäytön yhteensovittamisen ratkaisu- ja tuleville vuosikymmenille. Hanke ei ole lähivuosien toteutusohjelmissa. Mahdollinen toteutus ajoittuu vuosille 2020 – 2030 ja on sidoksissa kuntien kaavoitusprosesseihin.



Fladan- ja Vikby-tielinjausten ympäristöä ja Eteläistä kaupunginselkää (Jaakko Salo, Vaasan kaupunki)

Yhteystiedot

Hankkeesta vastaava

Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus,
Liikenne ja infrastruktuuri-vastuualue
Alvar Aallon katu 8, PL 156, 60101 SEINÄJOKI
Investointipäällikkö Ari Perttu
etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi
puh. 029 502 7745

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyn yhteysviranomainen

Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus,
Ympäristö ja luonnonvarat-vastuualue
Pitkäsillankatu 15, PL 77, 67101 KOKKOLA
Ylitarkastaja Esa Ojutkangas
etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi
puh. 029 502 8004

YVA-konsultti

Ramboll Finland Oy
YVA-yhteyshenkilö Riina Känkänen
Säterinkatu 6, PL 25, 02601 ESPOO
etunimi.sukunimi@ramboll.fi
puh. 040 7688 084

MIDWAY ALIGNMENT
OF THE BOTHNIAN CORRIDOR