

# Kooste hankkeesta Valtatie 8 parantaminen välillä Rauma-Eurajoki YVA-selostuksen kuulutusaikana yhteysviranomaiselle annetuista lausunnoista

Eurajoen kunta Ote pöytäkirjasta  
Kunnanhallitus § 92 25.04.2023

## Lausunto ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta koskien hanketta Valtatie 8 parantaminen välillä Rauma-Eurajoki

Khall 25.04.2023 § 92  
127/00.04.01/2023

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö- ja luonnonvarat - vastualueella (yhteysviranomainen) on käsiteltävänä ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (YVA-laki 252/2017) mukainen arviointiselostus, joka koskee Varsinais-Suomen ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri - vastualueen hanketta Valtatie 8 parantaminen välillä Rauma – Eurajoki. Eurajoen kunnanhallitusta pyydetään antamaan lausuntonsa arviointiselostuksesta 3.5.2023 mennessä. Ympäristönsuojelusta, maankäytöstä, terveydensuojelusta ja sosiaaliasioiden käsitteleville lautakunnille tai viranhaltijoille pyydetään varaamaan tilaisuus antaa lausuntonsa asiassa.

Hankkeen tavoitteena on kehittää valtatiä 8 välillä Rauma-Eurajoki siten, että parannetaan valtatiä sekä liikkumisen turvallisuutta ja sujuvuutta erityisesti Rauman seudulla. Valtatiellä 8 kulkee paljon raskaita kuljetuksia. Tiellä kulkee myös paikallista liikennettä, jolla on yhteyspuutteita rinnakkaistieostien osalta. Myös alueen kehittyvä maankäyttö tarvitsee tuekseen sujuvia liikenneyhteyksiä. Valtatien 8 parantaminen sisältyy maakunnan tavoitteisiin Satakunnan maakuntakaavan mukaisesti.

### Hankkeen vaihtoehdot

**Vaihtoehto 0+** (VE0+) Valtatie 8 säilyy ennallaan ja siihen suunnitellaan vähäisiä parantamistoimenpiteitä.

**Vaihtoehto 1** (VE 1) Nykyinen valtatie 8 on jatkuva ohituskaistatie (2+1). Rauman pohjoinen eritasoliittymä parannetaan ja Luostarinkylän eritasoliittymä säilyy nykyisellään. Nopeustaso valtatiellä on ohituskaistaosuuksilla 100 km/h sekä Rauman pohjoisen eritasoliittymän ja tasoliittymien kohdalla 80 km/h.

**Vaihtoehto 2** (VE2) Nykyinen valtatie 8 parannetaan nelikaistaiseksi (2+2) väyläksi. Rauman pohjoinen eritasoliittymä parannetaan ja Olkiluodontien kohdalle toteutetaan uusi eritasoliittymä. Valtatiellä ei sallita tasoliittymiä ja hidas liikenne valtatiellä kielletään. Valtatien viereen toteutetaan rinnakkaistieyhteydet. Valtatien suunnittelunopeus on 100 km/h.

**Vaihtoehto 3** (VE 3) Nykyinen valtatie 8 parannetaan nelikaistaiseksi (2+2) väyläksi Sorkanmaantien liittymään saakka, josta eteenpäin Sorkanmaantien pohjoispuolella valtatie parannetaan uuteen maastokäytävään. Rauman pohjoinen eritasoliittymä parannetaan ja Olkiluodontien kohdalle toteutetaan uusi eritasoliittymä. Valtatiellä ei sallita tasoliittymiä ja hidas liikenne

Eurajoen kunta

Ote pöytäkirjasta

Kunnanhallitus

§ 92

25.04.2023

**Lausunto ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta koskien hanketta Valtatie 8 parantaminen välillä Rauma-Eurajoki**

Khall 25.04.2023 § 92  
127/00.04.01/2023

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö- ja luonnonvarat - vastuualueella (yhteysviranomaisen) on käsiteltävänä ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (YVA-laki 252/2017) mukainen arviointiselostus, joka koskee Varsinais-Suomen ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri - vastuualueen hanketta Valtatie 8 parantaminen välillä Rauma – Eurajoki. Eurajoen kunnanhallitusta pyydetään antamaan lausuntonsa arviointiselostuksesta 3.5.2023 mennessä. Ympäristönsuojelusta, maankäytöstä, terveydensuojelusta ja sosiaalialasioita käsitteleville lautakunnille tai viranhaltijoille pyydetään varaamaan tilaisuus antaa lausuntonsa asiassa.

Hankkeen tavoitteena on kehittää valtatiä 8 välillä Rauma-Eurajoki siten, että parannetaan valtatiä sekä liikkumisen turvallisuutta ja sujuvuutta erityisesti Rauman seudulla. Valtatiellä 8 kulkee paljon raskaita kuljetuksia. Tiellä kulkee myös paikallista liikennettä, jolla on yhteyspuutteita rinnakkaistiestön osalta. Myös alueen kehittyvä maankäyttö tarvitsee tuekseen sujuvia liikenneyhteyksiä. Valtatien 8 parantaminen sisältyy maakunnan tavoitteisiin Satakunnan maakuntakaavan mukaisesti.

**Hankkeen vaihtoehdot**

**Vaihtoehto 0+ (VE0+)** Valtatie 8 säilyy ennallaan ja siihen suunnitellaan vähäisiä parantamistoimenpiteitä.

**Vaihtoehto 1 (VE 1)** Nykyinen valtatie 8 on jatkuva ohituskaistatie (2+1). Rauman pohjoinen eritasoliittymä parannetaan ja Luostarinkylän eritasoliittymä säilyy nykyisellään. Nopeustaso valtatiellä on ohituskaistaosuuksilla 100 km/h sekä Rauman pohjoisen eritasoliittymän ja tasoliittymien kohdalla 80 km/h.

**Vaihtoehto 2 (VE2)** Nykyinen valtatie 8 parannetaan nelikaistaiseksi (2+2) väyläksi. Rauman pohjoinen eritasoliittymä parannetaan ja Olkiluodontien kohdalle toteutetaan uusi eritasoliittymä. Valtatiellä ei sallita tasoliittymiä ja hidas liikenne valtatiellä kielletään. Valtatien viereen toteutetaan rinnakkaistieyhteydet. Valtatien suunnittelunopeus on 100 km/h.

**Vaihtoehto 3 (VE 3)** Nykyinen valtatie 8 parannetaan nelikaistaiseksi (2+2) väyläksi Sorkanmaantien liittymään saakka, josta eteenpäin Sorkanmaantien pohjoispuolella valtatie parannetaan uuteen maastokäytävään. Rauman pohjoinen eritasoliittymä parannetaan ja Olkiluodontien kohdalle toteutetaan uusi eritasoliittymä. Valtatiellä ei sallita tasoliittymiä ja hidas liikenne

Eurajoen kunta

Ote pöytäkirjasta

Kunnanhallitus

§ 92

25.04.2023

Molempien nelikaistavaihtoehtojen osalta melunsuojauus on otettu hyvin huomioon asutuksen läheisyydessä. Molemmissa vaihtoehtoissa on sekä hyviä että huonoja puolia. VE3 tulee kokonaan uudelle tielinjalle ja rikkoo Lapijoen kulttuurillisesti arvokkaan maisema-alueen, mutta kuitenkin Olkiluodontien uudelleenlinjaus vähentää liikennettä Lapijoen koulun ja kylän läheisyydessä. VE3 ei mahdollista yhteysvälin rakentamisen vaiheistamista ja linjaus ei ole nykyisessä maakuntakaavassa.

Eurajoen kunta toteaa omana lausuntonaan, että kunnan näkökulmasta katsottuna VE2 on toteuttamiskelpoin ratkaisu. Olkiluodon risteuksen eritasoliittymän rakentaminen on ykkösprioriteetti liikenneturvallisuuden ja kasvaneen liikennemäärän näkökulmasta tarkasteltuna ja VE2 mahdollistaa yhteysvälin rakentamisen vaiheistamisen. VE2 osalta olisi kuitenkin otettava paremmin huomioon Lapijoen koulun ja kylän liikenneturvallisuus, koska Olkiluodontien liikennemäärien ennustetaan kasvavan entisestään. Kunnan näkemyksen mukaan VE2 Olkiluodontien linjausta olisi järkevää tarkastella VE3 linjauksen esimerkkiä käyttäen ja samalla tulisi huomioida lisäliittymällä vanhaa tiepohjaa hyödyntäen kulku nykyisille asuinalueille Olkiluodontien alkupäässä.

Hankesivut:

<https://www.ymparisto.fi/fi/osallistu-ja-vaikuta/ymparistovaikutusten-arviointi/valtatie-8-parantaminen-valilla-rauma-eurajoki>

**Päätösehdotus**

Kunnanhallitus päättää antaa edellä olevan lausunnon YVA-arviointiselostuksesta koskien hanketta VT8 parantaminen välillä Rauma-Eurajoki

**Päätös**

Kunnanhallitus päätti, että kunnan näkökulmasta katsottuna VE3 on toteuttamiskelpoin ratkaisu.

----

Otteen oikeaksi todistaa

27.04.2023



RAUM/266/11.06.00/2023

**205 § Lausunto Varsinais-Suomen ELY-keskuksen L-vastualueen hankkeen, Valtatie 8 parantaminen välillä Rauma - Eurajoki, ympäristövaikutusten arviointiselostukseen**

**Aiempi käsittely**

Ympäristö- ja lupalautakunta 27 § 11.4.2023 Lausunto Varsinais-Suomen ELY-keskuksen L-vastualueen hankkeen, Valtatie 8 parantaminen välillä Rauma - Eurajoki, ympäristövaikutusten arviointiselostukseen

Ympäristö- ja lupalautakunta 27 § 11.4.2023

**Liitteet**

Vaihtoehtojen keskeiset vaikutukset Rauman osuudella  
Vaihtoehtojen VE 1 ja VE 2 keskeiset vaikutukset Eurajoen osuudella  
Vaihtoehdon VE 3 keskeiset vaikutukset Eurajoen osuudella

**Asian esittely**

Ympäristönsuojelupäällikkö Tuja Kailaste 3.4.2023:

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö- ja luonnonvarat - vastualueella on käsiteltävänä ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (252/2017) mukainen arviointiselostus koskien V-S ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri - vastualueen hanketta Valtatie 8 parantaminen välillä Rauma - Eurajoki. Kuulutus ajan jälkeen yhteysviranomaisen laatii arviointiselostuksesta perustelun päätelmän.

Arviointiselostus liitteineen löytyy sähköisenä ympäristöhallinnon verkkosivuilta ([www.ymparisto.fi/vt8RaumaEurajokiYVA](http://www.ymparisto.fi/vt8RaumaEurajokiYVA)).

Rauman kaupunginhallitusta on pyydetty antamaan arviointiselostuksesta lausunto 3.5.2023 mennessä. Samalla on pyydetty varaamaan myös ympäristönsuojeluviranomaiselle tilaisuus lausunnon antamiseen asiaan. Lausunto tulee toimittaa sähköisesti osoitteeseen [kirjaamo.varsinais-suomi@ely-keskus.fi](mailto:kirjaamo.varsinais-suomi@ely-keskus.fi), viitaten siinä diaanumeroon VARELY/2579/2022.

**Hankkeen vaihtoehdot**

Vaihtoehto 0+ (VE0+) Valtatie 8 säilyy ennallaan ja siihen suunnitellaan vähäisiä parantamistoimenpiteitä.

Vaihtoehto 1 (VE 1) Nykyinen valtatie 8 on jatkuva ohituskaistatie (2+1). Rauman pohjoinen eritasoliittymä parannetaan ja Luostarinkylän eritasoliittymä säilyy nykyisellään. Nopeustaso valtatiellä on ohituskaistaosuuksilla 100 km/h sekä Rauman pohjoisen eritasoliittymän ja tasoliittymien kohdalla 80 km/h.

Vaihtoehto 2 (VE2) Nykyinen valtatie 8 parannetaan nelikaistaiseksi (2+2) väyläksi. Rauman pohjoinen eritasoliittymä parannetaan ja Olkiluodontien kohdalle toteutetaan uusi eritasoliittymä. Valtatiellä ei sallita tasoliittymää ja hidas liikenne valtatiellä kielletään. Valtatien viereen toteutetaan rinnakkaisihteudet. Valtatien suunnittelunopeus on 100 km/h.

Vaihtoehto 3 (VE 3) Nykyinen valtatie 8 parannetaan nelikaistaiseksi (2+2) väyläksi Sorkanmaantien liittymään saakka, josta eteenpäin Sorkanmaantien pohjoispuolella valtatie parannetaan uuteen maastokäytävään. Rauman pohjoinen eritasoliittymä parannetaan ja Olkiluodontien kohdalle toteutetaan uusi eritasoliittymä. Valtatiellä ei sallita tasoliittymää ja hidas liikenne valtatiellä kielletään. Valtatien viereen toteutetaan rinnakkaisihteudet. Valtatien suunnittelunopeus on 100 km/h.

Vaihtoehto 0 (VE 0) YVA-menettelyn vertailuvaihtoehto ja siinä kuvataan tilanne, jossa tiehankkeen vaihtoehtoista (VE0+, VE1, VE2 tai VE3) yksikään ei toteudu.

**Ympäristövaikutusten arviointiselostus**

Arviointiselostuksen tulee muun muassa sisältää tarvittavat tiedot hankkeesta, kuvaus ympäristön nykytilasta, kuvaus hankkeen ja sen kohtuullisten vaihtoehtojen todennäköisesti merkittävistä ympäristövaikutuksista, niiden lieventämisestä, seurannasta ja vaihtoehtojen vertailusta.

Ympäristövaikutusten arviointiselostuksessa todetaan, että kaikki tarkastellut vaihtoehdot ovat sekä

liittyvät muun muassa lupaprosesseihin ja kaavoitukseen. YVA-menettelyssä on tunnistettu monia haittojen lieventämistoimenpiteitä, joita tulee toteuttaa sekä maantien suunnitteluprosessin seuraavissa vaiheissa, että erikseen maankäytön suunnittelussa.

Lieventämistoimenpiteistä olennaisimpia ovat ympäristönsuojelun näkökulmasta meluntorjunta ja poikittaiset ekologiset yhteydet mahdollistavat rakenteet, jotka myös Rauman kaupunki on pyytänyt huomioimaan ympäristövaikutusten arviointiohjelmaa koskevassa lausunnossaan viime keväänä. Lausunnossa tuotiin myös esiin, että valtatie kahdeksan sijoittuu osin metsäteollisuuden raakavesikanavan valuma-alueelle, josta Rauman Vesi valmistaa talousvettä ja että raakavesikanavan veden laatu tulee turvata mahdollisissa onnettomuustilanteissa. Lisäksi Rauman kaupunki pyysi lausunnossaan myös kiinnittämään huomiota Valtatien 8 ja 12 välisen eritasoliittymän parantamiseen, koska sillä on merkittävä vaikutus liikenteen sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden kannalta. Liikenteen sujuvuuden näkökulmasta vaihtoehdot VE 2 ja VE3 ovat kaupungin näkemyksen mukaan parhaimmat. Lakanin logistiikka- ja teollisuusalueen kytkeminen rinnakkaisietyhdellä uuteen Oikiluodontien eritasoliittymään on myös liikenteen sujuvuuden ja ekologisuuden kannalta erittäin tärkeää etenkin Porin suuntaan lähtevän tai siltä saapuvan liikenteen kannalta.

Arviointiselostuksen mukaan kehittämissvaihtoehdoilla VE1, VE2 ja VE3 on Rauman osuudella ympäristöön positiivisia vaikutuksia edellä mainittujen ekologisten yhteyksien parantamisen, vesistöihin kohdistuvien onnettomuusrisikin pienenemisen ja meluntorjunnan osalta, joita ei vaihtoehdossa VE 0+ saavuteta. Valtatien ja sen meluntorjunnan rakenteet voivat ulottua muutamien asuintalojen lähelle, mutta vaikutus kokonaisuutena YVA-vaiheen suunnittelutarkkuustasolla on selvityksen mukaan vähäinen. Meluntorjunnasta on lähtökohtaisesti etua asukkaalle, joten uusien rakenteiden aiheuttamien mahdollisten viihtyisyyshaittojen katsotaan kompensoituvan. Melutason yleistä muutosta tarkasteltaessa muutamilla asuinalueilla melutasot putoavat selvityksen mukaan tuntuvasi. Kymmeniä asuintaloja saadaan meluohjearvojen alapuolelle nykytilanteeseen nähden.

Koska Rauman osuudella valtatie parantaminen tapahtuu nykyisellä paikallaan, sillä on kokonaisuutena vähäisiä vaikutuksia lähialueiden maankäyttöön, jopa vaihtoehdoissa VE 2 ja VE 3, joissa on suunniteltuna valtatie nelikaistastaminen. Valtatie parantamisen vaikutus nykyiseen ympäristöön on arviointiselostuksen mukaan suhteellisen pieni eikä se muuta alueen luonnetta tai ominaispiirteitä. Luonnonympäristö ei ole erityisen herkkää voimakkaasti rakennetussa valtatieympäristössä.

Toimenpiteiden suorat ja paikalliset vaikutukset ovat Eurajoen osuudella suuremmat. Vaihtoehdossa VE 2 tulee purkaa Eurajoella kolmeasuintaloa, joista kaksi ovat jo nykyiselläänkin alltiina liikenteen häiriöille. Vaihtoehdossa VE 3 nykyinen tielinjaus jää rinnakkaisiksi ja siitä tulee paikallisiikenteen väyää. Uusi tielinjaus ja eritasoliittymä muuttavat merkittävästi Lapjoen maankäyttöä, kylän elin oloja ja ympäristöä.

**Päätösehdotus**

Rauman kaupungin ympäristö- ja lupalautakunta toteaa, että arviointiselostuksessa on otettu huomioon Rauman kaupungin aiemmin ympäristövaikutusten arviointiohjelma vaiheessa lausunnossa esiin tuodut asiat. Lautakunnalla ei ole huomautettavaa arviointiselostuksesta.

**Päätös**

Hyväksyttiin ehdotuksen mukaisesti.

Kaupunginhallitus 205 § 2.5.2023

**Liitteet**

Vaihtoehtojen keskeiset vaikutukset Rauman osuudella  
Vaihtoehtojen VE 1 ja VE 2 keskeiset vaikutukset Eurajoen osuudella  
Vaihtoehdon VE 3 keskeiset vaikutukset Eurajoen osuudella

**Asian esittely**

Rauman kaupunki antoi keväällä 2022 hankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelmaa koskevan lausunnon. Lausunnossa tuotiin esiin liikenteen sujuvuus ja liikenneturvallisuuden parantaminen erityisesti Valtatien 8 ja 12 välisessä eritasoliittymässä (Rauman pohjoinen et), sillä vTB Rauman ja Eurajoen välisen osuuden tieliikenneonnettomuuksista noin 40 % tapahtuu Rauman pohjoisessa eritasoliittymässä, sen rampeilla ja ramppi liittymässä.

Lakan logistikka- ja teollisuusalueen kytkeminen rinnakkaisyhteydellä valtatielle (VE1, VE2 ja VE3) on ekologisuuden kannalta erittäin tärkeää etenkin Porin suuntaan lähtevän tai sieltä saapuvan liikenteen kannalta. Liikenteen sujuvuuden näkökulmasta vaihtoehdot VE 2 ja VE3 ovat parhaita. Ja koska Rauman osuudella valtatie parantaminen tapahtuu nykyisellä paikallaan, sillä on kokonaisuutena vähäisiä vaikutuksia lähialueiden maankäyttöön, vaikka suunnitelmassa on molemmissa vaihtoehdoissa valtatie neikaistaistaminen. Valtatien parantamisen vaikutus nykyiseen ympäristöön on arvioinniselostuksen mukaan suhteellisen pieni, eikä se muuta alueen luonnetta tai ominaispiirteitä, koska luonnonympäristö ei ole erityisen herkkää voimakkaasti rakennetussa valtatieympäristössä.

Rauman kaupungin aiemmassa lausunnossa luotiin myös esiin, että valtatie 8 sijoittuu osin metsäteollisuuden raakavesikanavan valuma-alueelle, josta Rauman Vesi valmistaa talousvettä ja että raakavesikanavan veden laatu on turvattava myös mahdollisissa onnettomuusilanteissa. Arvioinniselostuksessa on eri vaihtoehtojen vesistövaikutukset avattu ja todettu, että mikään vaihtoehdoista ei vaaranna Lapinjoen raakavesikanavaa ja veden käyttöä. Liikenteen onnettomuusriski ja sitä myötä vesistöihin kohdistuva pilaantumisriski pienenee kaikissa vaihtoehdoissa, eniten vaihtoehdoissa VE 2 ja VE 3. Tielinjauksien oikealla suunnittelulla ja asianmukaisilla toteutusratkaisulla voidaan ehkäistä merkittävästi pintavesivaikutuksia.

**Ehdotus** Kaupunginhallitus päättää antaa edellä olevat lausunnot valtatie 8 parantaminen välillä Rauma-Eurajoki -hankkeen ympäristövaikutusten arvioinniselostuksesta.

**Päätösehdotus**

Kaupunginhallitus päättää suunnittelupäällikkö Pajuojan ja kaavoitusarkkitehti Mäkinen yhteisehdotuksen mukaisesti.

**Päätös**

Hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pykälän kokouksessa.

Päätöksen liitteet ja muut asiakirjat säilytetään Rauman kaupungin tehtäväluokituksen mukaisesti tästä päätöksestä ilmenevän RAUM-lunnuksen kohdalla.

**Tiedoksi**

**Oikaisuvaatimusohje**

**I Muutoksenhakulietto**

Valmistelua tai täytäntöönpanoa koskeviin päätöksiin ei saa tehdä oikaisuvaatimuista eikä kunnallisvalitusta (Kuntalaki 136 §).

Varsinais-Suomen ELY-keskus  
[kirjaamo.varsinais-suomi@ely-keskus.fi](mailto:kirjaamo.varsinais-suomi@ely-keskus.fi)

viite: Lausuntopyyntönnö VARELY/2579/2022

## **LAUSUNTO VALTATIE 8 PARANTAMISTA KOSKEVASTA YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTISELOSTUKSESTA VÄLILLÄ RAUMA-EURAJOKI**

### **Hanke**

Hankkeen tavoitteena on kehittää valtatietä 8 välillä Rauma-Eurajoki siten, että parannetaan valtatietä sekä liikkumisen turvallisuutta ja sujuvuutta erityisesti Rauman seudulla. Valtatiellä 8 kulkee paljon raskaita kuljetuksia. Tiellä kulkee myös paikallista liikennettä, jolla on yhteyspuutteita rinnakkaistiestön osalta. Myös alueen kehittyvä maankäyttö tarvitsee tuekseen sujuvia liikenneyhteyksiä.

### **Hankkeen vaihtoehdot**

Vaihtoehto 0+ (VE0+): Valtatie 8 säilyy ennallaan ja siihen suunnitellaan vähäisiä parantamistoimenpiteitä.

Vaihtoehto 1 (VE 1): Nykyinen valtatie 8 on jatkuva ohituskaistatie (2+1). Rauman pohjoinen eritasoliittymä parannetaan ja Luostarinkylän eritasoliittymä säilyy nykyisellään. Nopeustaso valtatiellä on ohituskaistaosuuksilla 100 km/h sekä Rauman pohjoisen eritasoliittymän ja tasoliittymien kohdalla 80 km/h.

Vaihtoehto 2 (VE2): Nykyinen valtatie 8 parannetaan nelikaistaiseksi (2+2) väyläksi. Rauman pohjoinen eritasoliittymä parannetaan ja Olkiluodontien kohdalle toteutetaan uusi eritasoliittymä. Valtatiellä ei sallita tasoliittymiä ja hidas liikenne valtatiellä kielletään. Valtatien viereen toteutetaan rinnakkaistieyhteydet. Valtatien suunnittelunopeus on 100 km/h.

Vaihtoehto 3 (VE 3): Nykyinen valtatie 8 parannetaan nelikaistaiseksi (2+2) väyläksi Sorkanmaantien liittymään saakka, josta eteenpäin Sorkanmaantien pohjoispuolella valtatie parannetaan uuteen maastokäytävään. Rauman pohjoinen eritasoliittymä parannetaan ja Olkiluodontien kohdalle toteutetaan uusi eritasoliittymä. Valtatiellä ei sallita tasoliittymiä ja hidas liikenne valtatiellä kielletään. Valtatien viereen toteutetaan rinnakkaistieyhteydet. Valtatien suunnittelunopeus on 100 km/h.

## Maakuntakaavatilanne

Ympäristöministeriö on vahvistanut Satakunnan maakuntakaavan 30.11.2011 (N:o YM1/5222/2010). Satakunnan maakuntakaava on saanut lainvoiman 13.3.2013 korkeimman hallinto-oikeuden (KHO) päätöksellä.

Satakunnan vaihemaakuntakaava 1 on hyväksytty maakuntavaltuustossa 13.12.2013. Ympäristöministeriö on vahvistanut kaavan 3.12.2014 ja kaava on saanut lainvoiman korkeimman hallinto-oikeuden päätöksellä 6.5.2016. Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 1 osoitetaan maakunnallisesti merkittävät mantereella sijaitsevat tuulivoimatuotannon alueet.

Satakunnan vaihemaakuntakaava 2 on hyväksytty maakuntavaltuustossa 17.5.2019 ja se on saanut lainvoiman 1.7.2019. Vaihemaakuntakaavassa 2 teemana on energiantuotanto, soiden moninaiskäyttö, kauppa, maisema-alueet ja rakennetut kulttuuriympäristöt. Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 tultua voimaan kumoutuvat samalla Satakunnan maakuntakaavan vastaavat merkinnät ja määräykset.

### Satakuntaliitto toteaa kannanottonaan seuraavaa:

Satakuntaliitto kiinnitti YVA-ohjelmasta antamassaan lausunnossa huomiota mm. tarpeeseen esittää hankkeen vaihtoehtojen sijoittuminen suhteessa Satakunnan maakuntakaavoihin ja maakunnallisia kulttuuriympäristöjä koskevaan tarkentamistarpeeseen. Muut huomiot koskivat lähinnä rinnakkaisteihin liittyviä vaikutusten arviointia, Satakunnan viherrakenneselvitystä ja vesienhoitosuunnitelmia koskevien aineistojen täydentämistarpeita. Satakuntaliiton esille nostamat täydennystarpeet on otettu huomioon lausunnolla olevassa ympäristövaikutusten arviointiselostuksessa.

Satakuntaliitto esittää seuraavat huomiot lausunnolla olevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta:

- YVA-prosessin aikana saadun palautteen perusteella vaihtoehtoon 3 on sisällytetty uusi Olkiluodontien linjaus. On hyvä, että osallisten näkökulma on otettu YVA-selostusta laadittaessa huomioon. Tämä on kuitenkin vaikuttanut YVA-selostuksen laadintaan ja ympäristövaikutusten arviointiin siten, että Olkiluodontien uudelleenlinjauksesta puuttuu maastoselvityksiin perustuva tieto. Esimerkiksi sivulla 113 (luku 10, luonnon monimuotoisuus) todetaan, että jatkosuunnittelussa tulee tehdä tarkentavia luontoselvityksiä alueelle ja tarvittaessa tarkentaa tielinjauksen sijaintia lisääntyvän tiedon pohjalta. Samalla todetaan, että ekologiset yhteydet saattavat heikentyä paikallisesti, kun uusi linjaus pirstoo metsäaluetta ja metsäisillä alueilla uudet linjat lisäävät myös reunavaikutuksia. Tämä on YVA-prosessin kannalta valitettavaa. Tiedon puutteen ohella ehdotettua uutta tielinjausta ei ole otettu huomioon esimerkiksi luvun 10 kartoissa 10.1.–10.8. vastaavalla tavalla kuin esim. kuvassa 57 tai sivulla 57 on tehty. Sama huomio koskee myös osaa muita teemoja. Kyseistä uutta linjausta koskeviin tietopohjan täydentämissiin, vaikutusten arviointiin ja myös vuorovaikutukseen tulee kiinnittää YVA-yhteysviranomaisen perustellussa päätelmässä ja hankkeen jatkosuunnittelussa erityistä huomiota.
- Luvussa 5, yhdyskuntarakenne ja maankäyttö, on arvioitu hankevaihtoehtojen suhdetta niin Satakunnan maakuntakaavoihin kuin kuntatason kaavoihinkin Satakunnan maakuntakaavan



muutosta ja että viranomaiset voivat ottaa kantaa asiaan YVA-selostuksen lausunnoissa. Satakuntaliitossa on parhaillaan vireillä Satakunnan maakuntakaavan 2050 laatiminen. Satakunnan maakuntakaavan 2050 lähtökohtana ovat voimassa olevien maakuntakaavojen merkinnät ja määräykset. Maakuntakaavan liikenneverkon kehittämistarpeita arvioidaan kaavaprosessissa tarpeen mukaan huomioiden valmistuneet selvitykset ja suunnitelmat sekä niihin liittyvät vaikutusten arvioinnit.

- Luvussa 10 (luonnon monimuotoisuus) ja luvussa 19 (jatkosuunnittelu) on esitetty toimenpiteitä, jotka vähentävät esim. ekologisiin yhteyksiin kohdistuvia haittoja hanketta toteutettaessa. Esitetyt toimenpiteet tulee ottaa huomioon hankkeen jatkosuunnittelussa ja toteutuksessa.
- Luvussa 10 (luonnon monimuotoisuus) olisi ollut hyvä havainnollistaa millaisia ovat liito-oravan hyppypylväät, kuivapolku ja miten alikulku/maayhteys on mahdollista toteuttaa. Lisäksi kyseisten ratkaisujen osalta olisi ollut hyvä esittää osana vaikutusten arviointia myös tutkimustietoa tai selvityksiä esim. hyppypylväiden toimivuudesta. Sivulla 114 on kiinnitetty huomiota hirvieläinten kulkuun ja miten niihin voidaan vaikuttaa. Tässä yhteydessä olisi tullut tarkastella myös suurpetojen liikkumismahdollisuuksia (lähinnä susi ja ilves).

Kyseessä on mittava hanke, josta aiheutuu hankkeen toteutuessa merkittäviä vaikutuksia riippuen valittavasta toteutusvaihtoehdoista. Satakuntaliiton käsityksen mukaan YVA-selostuksessa on tunnistettu hyvin hankkeen toteuttamisesta aiheutuvia vaikutuksia eri vaihtoehdoissa. YVA-selostuksessa on otettu Satakunnan maakuntakaavojen tavoitteet huomioon ja selvitetty hankkeen suhdetta maakuntakaavojen ratkaisuihin riittävällä tavalla. Lausunnolla oleva ympäristövaikutusten arviointiselostus on huolellisesti laadittu ja havainnollinen edellä esitetyistä huomioista huolimatta. Lisäksi arviointiselostuksessa esitetään varsin kattavasti jatkosuunnittelussa huomioon otettavia toimenpiteitä, jotka vähentävät ja lieventävät YVA-prosessin aikana keskeisiksi tunnistettuja haittoja. Yleisesti ottaen myös YVA-prosessissa toteutettu vuorovaikutusprosessi vaikuttaa onnistuneelta.

Lausunnon on valmistellut

**SATAKUNTALIITTO**

Varsinais-Suomen ELY-keskus  
kirjaamo.varsinais-suomi@ely-keskus.fi

Viite Lausuntopyyntö VARELY/2579/2022

**Aihe Valtatie 8 parantaminen välillä Rauma-Eurajoki, ympäristövaikutusten arviointiselostus**

Varsinais-Suomen ELY-keskus on pyytänyt Satakunnan Museon lausuntoa YVA-selostuksesta koskien Valtatie 8 parantamista välillä Rauma -Eurajoki. Hankkeen tarkoituksena on kehittää valtatieä sekä parantaa liikkumisen turvallisuutta ja sujuvuutta Rauman seudulla. Ympäristövaikutusten arvioinnissa on tarkasteltu ja vertailtu neljää eri toteutusvaihtoehtoa: VE0+:ssa valtatie säilyy ennallaan ja siihen suunnitellaan vähäisiä parantamistoimenpiteitä, VE1:ssä nykyinen valtatie on jatkuva ohituskaistatie, VE2:ssa valtatie parannetaan nelikaistaiseksi väyläksi ja VE3:ssa valtatie parannetaan nelikaistaiseksi väyläksi Sorkanmaantien liittymään saakka, josta eteenpäin valtatie parannetaan uuteen maastokäytävään. Lisäksi VE2:ssa ja VE3:ssa hidas liikenne valtatiellä kielletään, ja valtatie viereen toteutetaan rinnakkaistieyhteydet. YVA:ssa tarkastellaan myös ns. nollavaihtoehtoa, jossa tiehankkeen vaihtoehdoista yksikään ei toteudu. Satakunnan Museo on antanut 2.6.2022 lausunnon hankkeen YVA-ohjelmasta. Lisäksi museon edustajat ovat olleet mukana hankkeen yhteistyöryhmässä.

Satakunnan Museon kannanotto YVA-selostukseen sekä hankevaihtoehtoihin

**Kulttuuriympäristö ja maisema**

Satakunnan Museo toteaa YVA-selostuksen huolellisesti laadituksi ja kattavaksi. Alueen kulttuuriympäristöjen nykytilanteen kuvaus sekä hankkeen sanallinen arviointi vaikutuksista kulttuuriympäristöön ja maisemaan on kuvattu kattavasti ja selkeästi. Arviointiselostuksessa esitetään myös kattavasti mitä jatkosuunnittelussa tulee ottaa huomioon, jotta todettuja haittavaikutuksia pystytään lieventämään.

Kuten YVA-selostuksessa mainitaan: *Eurajoen osuudella maiseman herkkyys muutokselle on avoimen peltomaiseman, pienipiirteisen jokimaiseman, muinaišnjäännösten ja rakennetun kulttuuriympäristön arvojen vuoksi suuri.* Kulttuuriympäristön ja maiseman kannalta Satakunnan Museo näkee vaihtoehdot VE0+ ja VE1 soveltuvimpina, kuten myös YVA-selostuksessa todetaan. VE1:ssä vaikutukset tulevat kuitenkin olemaan kohtalaiset Lapinjoen avoimessa

kulttuurimaisemassa. Lisäksi melunsuojauksella tulee olemaan huomattavia vaikutuksia maisemaan. Melunsuojaukseen sekä tulee kiinnittää jatkosuunnittelussa erityistä huomiota, joka on todettu myös selostuksessa.

Satakunnan Museo huomauttaa lisäksi, että peltoaukeille toteutettavien rinnakkaisteiden korko ja päällyste vaikuttavat siihen, että ne tulevat ajan myötä maastoutumaan osaksi maalaismaisemaa. Satakunnan Museo pitää pääväylän eri vaihtoehdoista esitettyjä havainnekuvia kattavina ja selkeinä, mutta olisi kaivannut havainnekuvia myös eri vaihtoehdoissa toteutettavista rinnakkaisteista sekä niiden maisemallisista vaikutuksista.

#### **Arkeologinen kulttuuriperintö**

Tiehankkeen vaikutusalueella sijaitsee muinaismuistolain (295/1963) rauhoittamia kiinteitä muinaisjäännöksiä, jotka on esitelty selostuksessa. Lisäksi alueella toteutettiin arkeologinen inventointi (Mikroliitti Oy 2022), jonka tuloksena tunnistettiin ennen tuntemattomia muinaisjäännöksiä, varhaismetallikautiseksi ajoitettuja röykkiöitä. Myös nämä kohteet on esitetty selostuksessa kartoilla. Vaihtoehdossa VE3 nykyisen Olkiluodontien linjausta muutetaan siten, että Lapijoen kylän eteläpuolelta linjataan kokonaan uusi 1,7 km pituinen tie. Tämän tielinjauksen osalta arkeologista selvitystä ei toistaiseksi ole laadittu. Selvitys tehdään viimeistään yleissuunnitteluvaiheessa, mikäli VE3 valitaan toteutettavaksi.

Satakunnan Museon näkemyksen mukaan eri vaihtoehtojen vaikutuksia muinaisjäännöksiin on vertailtu olemassa olevan tiedon pohjalta oikeanlaisesti. Vaihtoehdoissa VE1 ja VE2 kiinteitä muinaisjäännöksiä sijaitsee tien välittömällä vaikutusalueella. Näiden vaihtoehtojen toteutuessa on varauduttava arkeologisiin kaivaustutkimuksiin. VE3:n osalta vertailua ei toistaiseksi voi tehdä. Mahdollisten tutkimusten tarve ja laajuus selviää suunnittelun edetessä.

Satakunnan Museo

## **Satakunnan hyvinvointialueen lausunto**

Satakunnan hyvinvointialue toteaa hankkeen vaihtoehdot ja YVA-vaiheen arvioinnin kattaviksi. Hyvinvointialueen palvelujen saavutettavuuden, järjestämisen ja tuottamisen näkökulmasta liikenneturvallisuus ja liikenteen sujuvuus häiriötilanteessa ovat keskeisiä arviointikriteerejä. Tieliikenneonnettomuus saattaa sulkea ajokaistan. Satakunnan hyvinvointialueen mukaan VE2 ja VE3 mahdollistavat liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden kannalta parhaimmat vaihtoehdot.

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Itsenäisyydenaukio 2, 20800 TURKU

## Lausunto Tukes 2538/03.00.02/2023

### Asia

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen lausuntopyyntö VT8 YVA-arviointiselostuksesta  
(VARELY/2579/2022)

### Lausunto

Tukes on antanut kannanoton YVA-arviointiohjelmasta Valtatie 8 parantaminen välillä Rauma-Eurajoki todeten seuraavaa:

- Valtatietä ympäröi teollisuusalueet (T) ja itäosaan on sijoitettu teollisuus- ja varastointialue, jolle saa sijoittaa merkittävän vaarallisten kemikaalia käsittelevän tai valmistavan laitoksen (T/Kem). Tukesilla ei ole tietoa alueelle mahdollisesti suunnitelluista laitoksista. Tukes arvioisi lupakäsittelyssään kemikaalionnettomuuksien vaikutusten perusteella, onko sijoittuminen mahdollista ko. paikkaan. Kaavamerkintä T/Kem ei siis yksistään varmista sitä, että kemikaalilaitoksen voisi T/Kem kaavalle sijoittaa.
- Tukes ylläpitää listausta valvomiensa kemikaalikohteiden konsultointivöhykkeistä: [Kemikaalilaitosten konsultointivöhykkeet \(tukes.fi\)](https://tukes.fi/kemikaalilaitosten-konsultointivöhykkeet). Tukes suosittelee olemaan yhteydessä yrityksiin, joiden konsultointivöhykkeelle suunniteltu valtatie parantaminen mahdollisesti sijoittuu (Adven Oy, Kuljetusliike Y. Auramaa Oy, Fingrid Oy, Oras Oy). Näillä laitoksilla on parhaat tiedot käytössään olevista kemikaaleista, niiden aiheuttamista riskeistä ja onnettomuuksien vaikutuksista lähiympäristöön sekä toimintaansa liittyvistä mahdollisista kehitysuunnitelmista. Jos Valtatien parantamiseen liittyy esim. uusia liittymiä, voi niillä olla vaikutusta kemikaalilaitoksille tapahtuvaan liikenteeseen. Pelastustoimen lähestyttävyyden on ensisijaisen tärkeää huomioida suunnittelussa.
- Kemikaalilaitosten osalta tulee huomioida laitosten riskit ja niiden vaikutukset tien parantamiseen.

Tukesilla ei ole lisättävää em. kannanottoon.

Puolustusvoimilla ei ole tarvetta antaa lausuntoa YVA-selostuksesta koskien Valtatie 8 parantaminen välillä Rauma – Eurajoki (VARELY/2579/2022).

Ystävällisin terveisin,

Z. Logistiikkarykmentti  
PL 1000  
20811 Turku

Traficom dnro: TRAFICOM/199184/04.04.05.01/2022

Varsinais-Suomen ELY-keskus on pyytänyt Liikenne- ja viestintävirasto Traficomilta lausuntoa koskien Valtatie 8:n parantamista välillä Rauma – Eurajoki, YVA-arviointiselostus.

Todetaan, että Traficomilla ei ole asiasta lausuttavaa.

Maankäyttö ja ympäristö

3.5.2023

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Kirjaamo  
kirjaamo.varsinais-suomi@ely-keskus.fi

Lausuntopyyntö 24.2.2023

**Valtatie 8 parantaminen välillä Rauma - Eurajoki, ympäristövaikutusten arviointiselostus VARELY/2579/2022**

Kiitämme lausuntopyynnöstänne.

Alueella useita nykyisiä Fingridin voimajohtoja ja Olkiluoto 4 ydinvoimalaitosyksikköhankkeen suunniteltuja voimajohtoreittejä sekä Fingridin Rauman sähköasema, tasavirta-asema ja suurmuuntajien kuljetuksiin käytettävä Sorrin siirtokuormausta paikka radan varrella. Fingridin ja osin Teollisuuden Voiman voimajohtot risteävät valtatie 8 kanssa kolmessa kohtaa suunnittelualueella. Fingridillä on myös Sorrin teollisuusalueella rautatien yhteydessä sijaitseva suurmuuntajien kuljetuksiin käytettävä siirtokuormausta paikka, jonka muuntajakuljetusreitti kulkee valtatie 8 kautta.

Meillä ei ole varsinaisesti kommentoivaa YVA-selostuksesta, mutta tässä YVA-selostuksessa koskevassa lausunnossa ei voida ottaa kantaa tiehankkeen teknisiin ratkaisuihin.

Hankkeesta vastaava voi harkita, että missä tien suunnitteluprosessin vaiheessa mahdollinen tekninen yhteensovittaminen voimajohtojen kanssa kannattaa tehdä. Mahdollisesti jotain tarkistettavaa voi tulla yleissuunnitelman laatimisen yhteydessä. Jatkosuunnittelun tarpeet ml. risteämäläusunto Fingridin toimintojen suhteen on tuotu esille YVA-selostuksen luvussa 19. Kuten on mainittu, valtatie sijaituksesta, eritasoliittymistä ja muista liikennejärjestelyistä tulee pyytää Fingridiltä hankkeen suunnittelun edetessä erillinen risteämäläusunto.

YVA-menettelyn osalta hankkeessa yhteyshenkilönä toimii Mika Penttilä puh. 030 395 5230.

Ystävällisin terveisin

Fingrid Oyj  
Maankäyttö ja ympäristö

**KUULUTUS VALTATIE 8 PARANTAMINEN VÄLILLÄ RAUMA-EURAJOKI YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTISELOSTUS**

Teollisuuden Voima Oyj ja Posiva Oy ovat käsitelleet Varsinais-Suomen ELY-keskuksen lausuntopyyntöä VARELY/2579/2022 Valtatie 8 parantamiseen liittyen välillä Rauma – Eurajoki. Teollisuuden Voima Oyj:n ja Posiva Oyj:n yhteinen näkemys toteutuksen suhteen on edelleen VE2. VE2 on ympäristön näkökulmasta vähemmän kuormittava vaihtoehto sekä tuo vilkkaalle tieosuudelle turvaa ja sujuvoittaa liikennettä.

Viitaten aikaisempaan lausuntoon, on tulevassa ratkaisuvaihtoehdossa huomioitava Olkiluotoon tuleva liikenne ja sieltä lähtevä liikenne. Katsomme, että eritasoliittymä palvelee parhaiten tätä ajatusta kokonaisuutena. Tämän lisäksi tulee vaihtoehdossa huomioida tarkasti myös raskasliikenne, jota Olkiluotoon on tulevana vuosina ja vuosikymmeninä tulossa. Eritasoliittymä palvelee, sujuvoittaa ja on ennen kaikkea turvallinen vaihtoehto vilkkaassa liikennekohdassa.

Terveisin,



Teollisuuden Voima Oyj  
Puhelin: 010 300 1000  
Sähköposti: info@tvo.fi  
Tietoa: www.tvo.fi